PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 313 DEL 01/04/2022

OGGETTO

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO DI REDAZIONE DELLA RELAZIONE GEOLOGICA COMPRENSIVA DELLE PROVE E L'INTERPRETAZIONE DEI DATI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE STRUTTURE DEL PONTE SUL FIUME SECCHIA LUNGO LA SP9 AL KM 6+100 TRA I COMUNI DI CASTELNOVO NÉ MONTI E VILLA MINOZZO - LAVORI RELATIVI A N. 6 CAMPATE E ALLA SPALLA DESTRA E CONTESTUALE ADEGUAMENTO DEL PIANO VIABILE

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 9 del 25/01/2022, modificato con decreto del Presidente n. 36 del 17/03/2022, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Marino Gallo, Responsabile dell'U.O Gestione Manufatti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- il ponte sul fiume Secchia, lungo la SP9, al km 6+100, tra i Comuni di Castelnovo ne' Monti e Villa Minozzo è costituito dalle seguenti 3 opere d'arte:
  - il ponte centrale con 5 campate in retto di luce 36.8 m;
  - 1 campata di approccio in curva in cemento armato sul lato nord di luce 16 m;
  - 2 campate di approccio in sud in cemento armato di luce 16 m;

- detto manufatto è composto da 2 spalle in cemento armato, tra le quali troviamo le 8 campate; la parte centrale del ponte è costituita da 4 travi precompresse a doppio T che hanno all'interno 8 cavi. Le travi sono collegate tra loro da cinque traversi uniformemente distribuiti e sorreggono una soletta in cemento armato di circa 22 cm. Le travi semplicemente appoggiate hanno da un lato vincolo a carrello, talvolta sostituito da un disco elastomerico con lamiere di acciaio interposte e dall'altro lato della trave una cerniera, tutti in acciaio e scaricano su pile ad aste inclinate;

- il manufatto si trova su un'arteria stradale molto importante, poiché sullo stesso confluisce il traffico veicolare proveniente da est, ovvero dalla SP19 e diretto sulla SS63, come anche il traffico veicolare proveniente da sud, ovvero da Villa Minozzo fino a Civago e diretto sulla SS63 e viceversa;

- nella diagnostica eseguita sul manufatto, agli atti del Servizio, emerge che sono stati fatti dei saggi superficiali, per valutare lo stato di degrado di tutti gli elementi strutturali del ponte, delle prove di carbonatazione, misurazione del diametro residuo delle armature ossidate, prove Sonreb, per valutare la resistenza del materiale, accompagnate da 10 prelievi di carote e per queste ultime sono state eseguite sia prove di carbonatazione, che di compressione assiale;

- a seguito dei risultati emersi dalla campagna di indagini, il personale interno alla Provincia ha provveduto a stimare gli importi necessari, per il ripristino e la messa in sicurezza del ponte;

- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture n. 123 del 19/03/2020 "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018", sono stati assegnati ulteriori risorse all'Ente, di cui €

2.450.000,00, destinati al manufatto in parola, suddivisi nelle seguenti annualità;
- € 450.000,00 per il 2021 ;
- € 1.400.000,00 per il 2022;
- € 600.000,00 per il 2023;

- il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio ha, a suo tempo, redatto il Programma Quadriennale 2021-2024, ai sensi del citato D.M. 123 del 19.03.2020, composto, tra i diversi elaborati, dalla Tabella A “Elenco dettagliato degli interventi individuati – riepilogo manufatti”, come approvati con Decreto Presidenziale n. 209 del 21/10/2020;

- tali interventi riguardano la messa in sicurezza di alcuni ponti situati in punti strategici della viabilità provinciale;

- in particolare si è previsto di intervenire sul ponte in argomento eseguendo un 1° lotto di intervento, già approvato con determinazione dirigenziale n. 1064 del 13/12/2021, nel quale sono previsti lavori di ripristino non più rinviabili ed urgenti, intervento denominato “SP9 al km 6+100 (messa in sicurezza delle strutture del ponte sul fiume Secchia tra i Comuni di Castelnovo ne' Monti e Villa Minozzo - lavori relativi alla spalla sinistra e n. 2 campate adiacenti)”, di cui all'annualità 2021 - intervento codice 01616.20.RE, per la somma complessiva di € 450.000,00;

- l'annualità 2022 prevede l'intervento codice 01617.20.RE, relativo alla “MESSA IN SICUREZZA DELLE STRUTTURE DEL PONTE SUL FIUME SECCHIA LUNGO LA SP 9 AL KM 6+100 TRA I COMUNI DI CASTELNOVO NE' MONTI E VILLA MINOZZO - LAVORI RELATIVI A N. 6 CAMPATE E ALLA SPALLA DESTRA”, per la somma complessiva di € 1.400.000,00;

- l'annualità 2023 prevede l'intervento codice 01618.20.RE, relativo alla “MESSA IN SICUREZZA DELLE STRUTTURE DEL PONTE SUL FIUME SECCHIA LUNGO LA SP 9 AL KM 6+100 TRA I COMUNI DI CASTELNOVO NE' MONTI E VILLA MINOZZO - LAVORI DI ADEGUAMENTO DEL PIANO VIABILE”, per la somma complessiva di € 600.000,00;

- con le risorse a disposizione sulle annualità 2022 e 2023, sarà necessario:
  - Eseguire delle indagini geognostiche per caratterizzare i dettaglio i terreni sottostanti;
  - Eseguire delle indagini integrative sulle strutture al fine di caratterizzare eventuali parti non ancora indagate;
  - Eseguire la verifica di compatibilità idraulica;
  - Sostituire e/o ripristinare gli apparecchi di appoggio;
  - Ripristino corticale del calcestruzzo ammalorato previa passivazione delle armature;
  - Impermeabilizzazione della soletta e rifacimento del piano viabile;
  - Regimentazione delle acque di superficie;
  - Eventuali interventi di rinforzo strutturale atti al raggiungimento della Condizione di Operatività di cui alle linee guida 2020;
  - Valutazione della vulnerabilità sismica;

- Rifacimento dei cordoli laterali e installazione di barriere nuove, a norma;

- con determinazione dirigenziale n. 136, del 17/02/2022, è stato affidato il servizio tecnico di progettazione di fattibilità tecnica ed economica, definitiva, esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione lavori e rilascio del certificato di regolare esecuzione e della relazione a strutture ultimate, per l'intervento di "*Messa in sicurezza delle strutture del ponte sul fiume Secchia lungo la SP9 al km 6+100 tra i comuni di Castelnovo né Monti e Villa Minozzo - lavori relativi a n. 6 campate e alla spalla destra e contestuale adeguamento del piano viabile*", a Main Engineering s.r.l., con sede legale in via Carlo Levi n.10, a Reggio Emilia - C.F. e P.IVA 02203390532;

- durante i sopralluoghi e le interlocuzioni avvenute con il Direttore tecnico della predetta società di ingegneria, Ing. Salvatore Vera, è emersa la necessità di approfondire ulteriormente la conoscenza del manufatto, le sue condizioni al contorno e precisamente:
  - Prove di trazione in laboratorio su provini prelevati da: travi in cemento armato, soletta campate di raccordo, pila e pulvino;
  - Prove durometriche per estensione dei risultati delle prove di trazione;
  - Verifiche geometriche ed ecometriche dei pali di fondazione;
  - Prove di caratterizzazione dinamica su campate tipologiche;
  - Sondaggio a carotaggio continuo a 30 m in sponda destra con 3 prelievi di campioni indisturbati, prove spt in foro sulle terre incoerenti;
  - Prova down-hole nel foro di sondaggio per la misura della $V_{s30;}$
  - Prova di taglio in laboratorio sui campioni indisturbati, analisi granulometria, determinazione limiti di Atterberg, classificazione;
  - Prova MASW;
  - Prove HVSR;

- a tal fine è stato predisposto un piano delle indagini, utilizzato come base per approfondire la conoscenza dell'opera ed addivenire ad un livello di conoscenza LC2, in grado di abbassare il valore del fattore di confidenza da utilizzare in sede di verifiche;

- la conoscenza del manufatto e delle sue condizioni al contorno è una "*conditio sine qua non*", per poter progettare un intervento risolutivo di tutte le sue possibili problematiche e ottimizzare le risorse a disposizione;

Considerato che:

- la spesa di cui sopra è finanziata con fondi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di cui al Decreto n. 123, del 19/03/2020, "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane", relativo alla realizzazione di interventi inerenti principalmente la sicurezza stradale, la tutela degli utenti deboli, la salvaguardia della pubblica incolumità, la riduzione della esposizione a rischio idro geologico, la riduzione del rischio da trasporto merci, inclusi i trasporti eccezionali, piano quadriennale autorizzato come da nota del Ministero del Infrastrutture e dei Trasporti - Registro Ufficiale prot. n.

351 del 14/01/2021 acquisita agli atti della Provincia prot. 806 del 15/01/2021;

- l'art. 6 comma 1 del Decreto n. 123, del 19/03/2020, che recita “Per le risorse previste dal presente decreto ministeriale le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi entro il 31 dicembre successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti” e precisamente entro il 31/12/2023, l'annualità 2022 ed entro il 31/12/2024, l'annualità 2023 sopra citate;

- per intervenire nel merito occorre, pertanto, procedere con la redazione della relazione geologica, comprensiva delle prove e dell'interpretazione dei dati;

Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Marino Gallo, Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;

Accertato che, per far fronte all'attività tecnica di cui sopra non risulta possibile utilizzare risorse interne all'Ente, a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi assegnati, quali progettazioni, direzione lavori e collaudi tecnico-amministrativi su opere e manufatti della rete viaria provinciale, nonché a causa della mancanza di strumentazione necessaria;

Poiché si tratta di una prestazione intellettuale, il cui esercizio presuppone ed è legato alla necessità di iscrizione in un albo di professioni tecniche, essendo, inoltre, la relazione geologica, come riconosciuto da ANAC, parte essenziale di ogni livello di progettazione, la scelta è avvenuta fra i professionisti iscritti nell'Elenco della Provincia di Reggio Emilia;

Valutato di procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;

Considerato che:

- l'importo presunto del servizio è stato stimato in un valore inferiore a € 139.000,00;

- ai sensi dell’art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”, con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021, è consentito, in deroga all'art. 36, comma 2, del D.Lgs. 50/2016, l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 139.000,00, nel rispetto dei principi di cui all’art. 30, del D.Lgs. 50/2016;

Vista la Circolare n. 5/2021 disposta dal Segretario Generale della Provincia di Reggio Emilia, con proprio atto n. 367 del 17/11/2021, all'interno della quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 139.000,00 è previsto l'affidamento diretto previa consultazione di più operatori economici, escludendo il confronto competitivo per casi molto limitati, come per esempio importi molto bassi, prezzi di mercato standard ed effettive ragioni di urgenza non derivanti da ritardi della stazione appaltante;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto, nello specifico, poiché il corrispettivo a base della richiesta di preventivi è stato stimato in € 12.000,00, al netto dei contributi previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA, con lettera Prot. n. 5352, inviata tramite PEC il 01/03/2022, previa indagine esplorativa di mercato, a chiedere un preventivo a 3 operatori economici in possesso della necessaria esperienza ed attrezzatura, di seguito riportati, allegando uno schema di contratto contenente nel dettaglio le prestazioni richieste:
  1. PARMAGEO srl, con sede legale in via Argini Sud 31, 43022 Montechiarugolo (PR) pec: parmageosrl.PR00@postepec.cassaedile.it;
  2. GEODIS srl, con sede legale in via Luigi Negrelli, 17/i, 30038 Spinea (VE) pec: geodis@ticertifica.it;
  3. SUBSOIL srl, con sede legale in strada per Barco 1/C, 42027 Montecchio (RE) pec: subsoilsrl@legalmail.it;

- per la tipologia di servizio da acquisire nella suddetta richiesta di preventivo si è specificato che si sarebbe aggiudicato il servizio all'operatore economiche che avesse presentato il minor prezzo, rispetto al corrispettivo stimato di € 12.000,00;

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedimentali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;

- sono pervenuti a mezzo PEC, 2 preventivi, con le seguenti offerte economiche:
  - SUBSOIL srl, assunto agli atti con Prot. n. 5960 del 08/03/2022, con il ribasso del 1% (unopercento), corrispondente all'importo netto di € 11.880,00;
  - GEODIS srl, assunto agli atti con Prot. n. 6194 del 10/03/2022, con il ribasso del 2% (duepercento), corrispondente all'importo netto di € 11.760,00;

- PARMAGEO srl, ha comunicato la propria volontà a non presentare offerta, a mezzo pec assunta agli atti con Prot. n. 6215 del 10/03/2022;

- nella richiesta di preventivo era stata indicata la facoltà dell'Ente di non domandare la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., chiedendo pertanto un ulteriore miglioramento del prezzo; a tal proposito GEODIS s.r.l., ha offerto un ulteriore sconto di 250,00 €, concludendo la propria offerta in 11.510,00 € netti;

- il RUP ha ritenuto di non dover chiedere giustificazioni e di ritenere congrua l'offerta formulata da GEODIS srl;

Ritenuto di:

- procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico di redazione della relazione geologica, comprensiva delle prove e l'interpretazione dei dati, per l'intervento di "*Messa in sicurezza delle strutture del ponte sul fiume Secchia lungo la SP9 al km 6+100 tra i Comuni di Castelnovo né Monti e Villa Minozzo - Lavori relativi a n. 6 campate e alla spalla destra e contestuale adeguamento del piano viabile*", a GEODIS

srl, con sede legale in Via Luigi Negrelli 17/i, Spinea (VE) - C.F. e P.IVA 03871990275, per l'importo netto di € 11.510,00, già dedotto l'ulteriore sconto di € 250,00, ritenuto congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (2%), nonché l'IVA (22%), dando atto che l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:

- qualora questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto;
- qualora invece dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;

- impegnare la spesa lorda di € 14.323,04 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e al corrispondente Cap. 5116 del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022, del PEG 2022, con esigibilità anno 2022, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa tra le somme a disposizione del progetto denominato *"MESSA IN SICUREZZA DELLE STRUTTURE DEL PONTE SUL FIUME SECCHIA LUNGO LA SP 9 AL KM 6+100 TRA I COMUNI DI CASTELNOVO NE' MONTI E VILLA MINOZZO - LAVORI RELATIVI A N. 6 CAMPATE E ALLA SPALLA DESTRA"*, dell'importo complessivo di € 1.400.000,00, inserito nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2022-2024, codice CUI L00209290352202200037, CUP C27H20001640001, interamente finanziato dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture n. 123 del 19/03/2020;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. 9121899D2D e i Codici Unici di Progetto (CUP) n. C27H20001640001 e C27H20001650001;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG8;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

DETERMINA

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico per la redazione della relazione geologica, comprensiva delle prove e l'interpretazione dei dati, per l'intervento di "*Messa in sicurezza delle strutture del ponte sul fiume Secchia lungo la SP9 al km 6+100 tra i Comuni di Castelnovo né Monti e Villa Minozzo - Lavori relativi a n. 6 campate e alla spalla destra e contestuale adeguamento del piano viabile*", le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

- di affidare direttamente, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", con le ulteriori modifiche apportate dalla Legge n. 108 del 2021, il servizio tecnico di cui sopra a GEODIS srl, con sede legale in via Luigi Negrelli 17/i, Spinea (VE) - C.F. e P.IVA 03871990275, per l'importo netto di € 11.510,00, già dedotto l'ulteriore sconto di € 250,00, ritenuto congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (2%), nonché l'IVA (22%), per un importo complessivo lordo pari a € 14.323,04;

- di impegnare la spesa lorda di € 14.323,04 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 e al corrispondente Cap. 5116 del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022, del PEG 2022, con esigibilità anno 2022, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa tra le somme a disposizione del progetto denominato *"MESSA IN SICUREZZA DELLE STRUTTURE DEL PONTE SUL FIUME SECCHIA LUNGO LA SP 9 AL KM 6+100 TRA I COMUNI DI CASTELNOVO NE' MONTI E VILLA MINOZZO - LAVORI RELATIVI A N. 6 CAMPATE E ALLA SPALLA DESTRA"*, dell'importo complessivo di € 1.400.000,00, inserito nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche 2022-2024, codice CUI L00209290352202200037, CUP C27H20001640001, interamente finanziato dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture n. 123 del 19/03/2020;

- di dare atto che:
  - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che qualora dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;
  - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
    - l'oggetto e il fine del contratto che si andrà a stipulare, consistono nella redazione della relazione geologica, comprensiva delle prove e l'interpretazione dei dati necessari per eseguire la progettazione dell'intervento di "*Messa in sicurezza delle strutture del ponte sul fiume Secchia lungo la SP9 al km 6+100 tra i Comuni di Castelnovo né Monti e Villa Minozzo - Lavori relativi a n. 6 campate e alla spalla destra e contestuale adeguamento del piano viabile*", nonché nell'acquisizione di detti servizi a fronte del pagamento di un corrispettivo;
    - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale*;*
  - con GEODIS s.r.l.,si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
  - il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Marino Gallo, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto è iscritto all'elenco degli operatori economici della Provincia di Reggio Emilia, della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative, della località nella quale dovrà essere espletato il servizio e della tipologia dello stesso;
  - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. 9121899D2D e i Codici Unici di Progetto (CUP) n. C27H20001640001 e C27H20001650001.

Allegati:
- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 01/04/2022

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)
Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....
Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....