

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 120 DEL 30/03/2022

OGGETTO

ORDINANZA INTRODUZIONE, SULLA S.P. 486R "DI MONTEFIORINO" KM 39+500 IN COMUNE DI BAISO DI UN SENSO UNICO ALTERNATO, CHE SARÀ REGOLATO DA SEMAFORO E NEI MOMENTI DI MAGGIOR TRAFFICO E/O COLONNA IN UNA E/O ENTRAMBE LE DIREZIONI DI MARCIA TASSATIVAMENTE DA MOVIERI, CON L'INTRODUZIONE DEL LIMITE DI VELOCITÀ A 30 KM/H, DAL 31/03/2022 FINO AL 15/04/2022, DALLE ORE 8,30 ALLE ORE 18,00

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con richiesta del 29.03.2022 Prot.7906/1/2022 la ditta Cisa Consorzio Italiano Strade & Ambiente di Reggio Emilia ha chiesto l'emissione di ordinanza per ripristino, a causa di sinistro stradale, della barriera stradale bordo ponte, sulla S.P. 486R "Di Montefiorino" km 39+500 in Comune di Baiso.

Per l'esecuzione dei sopra citati lavori, che comportano l'occupazione di parte della carreggiata stradale, si rende necessario limitare il transito istituendo un senso unico alternato, che sarà regolato da semaforo e nei momenti di maggior traffico e/o colonna in una e/o entrambe le direzioni di marcia tassativamente da movieri, con l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h, dal 31/03/2022 fino al 15/04/2022, dalle ore 8,30 alle ore 18,00 con le seguenti prescrizioni:

- nel caso si formino code di veicoli la cui lunghezza superi i 150 metri, il semaforo dovrà essere posto in lampeggio e il traffico regolamentato con movieri fino allo smaltimento delle code medesime;
- durante i cicli del semaforo, l'attesa del rosso non dovrà superare 1,5 minuti;
- la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante l'esecuzione dei lavori;
- nel caso i lavori siano sospesi, la strada dovrà essere libera da segnali stradali, impedimenti e/o ingombri, fatti salvi quelli che indicano e segnalano la zona di cantiere;
- l'estesa del cantiere non dovrà superare i 150 metri;
- dovrà essere assicurato, da parte dell'impresa, il perfetto ripristino della sede stradale nelle zone interessate dai lavori.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta PROGETTO SEGNALETICA di Campogalliano (MO), in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019, tenendo altresì presente che la Provincia s'intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose o persone) che dovesse verificarsi comunque in dipendenza del provvedimento in parola.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi.

A questo scopo, il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del responsabile di cantiere geom. Chiozzini Luca 345/6887820.

Visti gli artt. 6 e 7 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

ORDINA

l'introduzione, sulla S.P. 486R "Di Montefiorino" km 39+500 in Comune di Baiso di un senso unico alternato, che sarà regolato da semaforo e nei momenti di maggior traffico e/o colonna in una e/o entrambe le direzioni di marcia tassativamente da movieri, con l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h, dal 31/03/2022 fino al 15/04/2022, dalle ore 8,30 alle ore 18,00 con le seguenti prescrizioni:

- nel caso si formino code di veicoli la cui lunghezza superi i 150 metri, il semaforo dovrà essere posto in lampeggio e il traffico regolamentato con movieri fino allo smaltimento delle code medesime;**
- durante i cicli del semaforo, l'attesa del rosso non dovrà superare i 1,5 minuti;**
- la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante l'esecuzione dei lavori;**
- nel caso i lavori siano sospesi, la strada dovrà essere libera da segnali stradali, impedimenti e/o ingombri, fatti salvi quelli che indicano e segnalano la zona di cantiere;**
- l'estesa del cantiere non dovrà superare i 150 metri;**
- dovrà essere assicurato, da parte dell'impresa, il perfetto ripristino della sede stradale nelle zone interessate dai lavori.**

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta PROGETTO SEGNALETICA di Campogalliano (MO), in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019, tenendo altresì presente che la Provincia s'intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose o persone) che dovesse verificarsi comunque in dipendenza del provvedimento in parola.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi.

A questo scopo, il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del responsabile di cantiere geom. Chiozzini Luca 345/6887820.

- Alla ditta CISA ecologia
- Alla ditta Progetto Segnaletica
- Al Sindaco Comune di Baiso
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza le Stazioni Territoriali di: Castelnovo ne' Monti e Baiso
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Al 118 Parma Soccorso
- Al 118 Reggio Soccorso
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Comando Provinciale del Corpo Forestale dello Stato di REGGIO EMILIA
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al S.S. Stradale di zona **Sig. Aldo Lombardi**
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Stampa SEDE

Reggio Emilia, lì 30/03/2022

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma