

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 65 DEL 02/02/2022**

OGGETTO

FORNITURA DI CARBURANTE DA AUTOTRAZIONE IN AREE DELLA PROVINCIA NON COPERTE DALLA RETE DI DISTRIBUZIONE DELL'ACCORDO QUADRO FUEL CARD 2: AUTORIZZAZIONE TRATTATIVA DIRETTA ED IMPEGNO DI SPESA PER L'ANNO 2022.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 9 del 25/01/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Richiamati:

- il D.Lgs. 50/2016 - Codice degli appalti e contratti, in particolare l'art.36, comma 2, lettera a);
- l'art. 1, comma 130 della legge 145/2018 (Legge di bilancio 2019) con cui è stato modificato l'art. 1 comma 450 della L. 296/2006, introducendo la soglia di € 5.000,00 al di sopra della quale è obbligatorio il ricorso al MEPA;
- l'art.1, comma 2, lettera a), della Legge 120/2020, come modificato dalla L.108/2021, che indica in 139.000 euro la soglia al di sotto della quale l'affidamento di forniture e di servizi avviene tramite affidamento diretto;
- il Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, in particolare l'art.10, comma 1, lettera a) e l'art. 7, comma 3.

Premesso che:

- per non interrompere l'attività istituzionale dell'Ente, in particolare in materia di manutenzione e sorveglianza stradale e di Polizia Provinciale, occorre garantire il rifornimento di carburanti per i veicoli di proprietà dell'Ente;
- con Determinazione Dirigenziale n.599/2019 la Provincia ha aderito all'Accordo Quadro "Fuel Card 1", scaduto il 24/07/2021, avente per oggetto la fornitura di carburante per autotrazione (benzina, gasolio e GPL) mediante carte carburanti, stipulato tra CONSIP S.p.A. e la società Italiana Petroli S.p.A.;
- in esecuzione all'adesione di cui sopra è stato emesso, mediante la piattaforma "acquistinretepa.it" del MEPA di CONSIP, l'Ordinativo di Fornitura n.5081489 del 22/08/2019 riguardante la fornitura di carburante per i veicoli della Provincia fino a tutto il 24 gennaio 2022 compreso;
- sul MEPA di CONSIP è stato recentemente attivato l'Accordo Quadro "Fuel Card 2" per la fornitura di carburante per autotrazione mediante carte carburanti, stipulato tra CONSIP S.p.A. e la società Italiana Petroli S.p.A., con scadenza 30 novembre 2024, riguardo al quale questa Provincia ha attivato la procedura di adesione per dare continuità alla fornitura di carburante;
- la rete di distributori della Italiana Petroli S.p.A. non garantisce una adeguata copertura del territorio provinciale poiché nel territorio a sud della viabilità pedecollinare, non risultano attivi punti di erogazione di carburante della suddetta IP, come risulta sia nella documentazione ufficiale dell'accordo quadro di cui sopra, disponibile sul sito "acquistinretepa.it" del MEPA di Consip, sia sul sito internet ufficiale della società Italiana Petroli S.p.A.;

- per i rifornimenti di carburante dei veicoli e mezzi adibiti a sorveglianza e manutenzione stradale e di polizia locale che operano nella area appenninica in generale, in particolare ad ovest delle SP63 e della SS63 (quadrante sud occidentale), non risulta economicamente conveniente utilizzare l'Accordo Quadro sopra citato per le motivazioni sotto esposte:
 - la distanza tra il luogo di ricovero dei veicoli suddetti e il distributore di carburante che accetta le carte di cui all'A.Q. "Fuel Card 2" più vicino, è di circa 29 Km, pertanto, con riferimento agli autocarri, per la sola attività di rifornimento, per ogni veicolo si dovrebbe sostenere una spesa minima per carburante per recarsi e tornare dal punto di rifornimento, calcolata in base ai prezzi medi alla pompa ad oggi rilevabili ed al consumo medio dei veicoli, pari a circa 13 euro, a cui vanno aggiunti circa euro 22,85 per costi chilometrici "proporzionali alla percorrenza, (pari a circa 0,3941 euro/km come da tabelle ACI) oltre al costo, qui non quantificato, per il personale impiegato in tale attività, considerando che il tempo di percorrenza tra il luogo di ricovero ed il distributore è di circa 45 minuti per tratta;
 - la spesa, aggiuntiva a quella per carburante, da affrontare per ciascun rifornimento non sarebbe, quindi, inferiore ad euro 35,00 pertanto a fronte di un risparmio pari a circa 8,45 euro sul prezzo del carburante, calcolato su un "pieno" di carburante di 65 litri in base alla scontistica prevista nell'A.Q., si genererebbe un disavanzo economico non inferiore ad euro 26,50 per ciascun rifornimento.

Dato atto che:

- la U.O. Provveditorato ed Espropri, competente per la gestione del parco veicoli dell'Ente, ha verificato la presenza, nel territorio appenninico di cui sopra, di distributori di carburante per autotrazione delle 12 principali società presenti sul territorio provinciale, riscontrando quanto sotto specificato, al fine di individuare quella con la più ampia rete di distribuzione a cui affidare la fornitura di carburante per autotrazione, per i mezzi operanti nell'area in questione, fino a tutto il 30/11/2024 (data di scadenza dell'A.Q. "Fuel Card 2" sopra citato):
 - compagnia EGO, 5 distributori nelle seguenti località: Cervarezza, Felina, Gatta, Vetto, Viano;
 - compagnia ENI, 4 distributori nelle seguenti località: Castelnuovo Monti, Ciano d'Enza, Felina, Ponte Secchia;
 - compagnia TOTAL ERG, 3 distributori nelle seguenti località: Carpineti, Casina, Villa Minozzo;
 - compagnia Q8, 1 distributore in località S.Polo d'Enza;
 - compagnie API, ENERCOOP, ESSO, IES, IP, REPSOL, SHELL, TAMOIL: nessun distributore;
- la localizzazione dei distributori a marchio EGO risulta idonea rispetto ai punti di rimessaggio dei veicoli della Provincia operanti nel territorio appenninico, pertanto, a maggior garanzia della rispondenza di tale rete alle necessità di rifornimento dei suddetti mezzi, sono state svolte ulteriori verifiche che hanno dato esito positivo, in particolare:

- i punti di distribuzione in questione erogano sia benzina che gasolio mediante l'utilizzo di "fuel-card" dotate di banda magnetica e codice PIN, abbinate ai singoli veicoli, sia in modalità "servito" che "self service";
- la compagnia fa parte di quelle cosiddette "low-cost", con prezzi alla pompa in genere inferiori alla media dei prezzi alla pompa di altre società riscontrabili sul territorio;
- al termine di ciascuna erogazione viene rilasciato uno scontrino/ricevuta riportante tutti i dati del rifornimento: data, ora, prodotto, prezzo unitario, litri erogati, importo totale, Km del veicolo se correttamente inserito dall'utilizzatore;
- viene emessa una fattura mensile con indicazione di ogni singolo rifornimento riportante i medesimi dati indicati negli scontrini/ricevute.

Considerato che per quanto sopra esposto, al fine di garantire il regolare svolgimento delle attività istituzionali dell'Ente, in particolare in materia di manutenzione e sorveglianza stradale e di Polizia Provinciale:

- risulta necessario ed economicamente conveniente utilizzare l'Accordo Quadro "Fuel Card 2", al quale la provincia ha già attivato la procedura di adesione, per i veicoli operanti nel territorio provinciale a nord della viabilità pedecollinare nonché per i veicoli a guida libera ed in dotazione agli uffici con sede a Reggio Emilia e in pianura;
- appare opportuno, nel rispetto dei principi di cui all'art.4 del D.Lgs. 50/2016 (economicità, efficacia, imparzialità, trasparenza, proporzionalità, rotazione...), nonché per minimizzare i costi per l'attività di rifornimento (consumo di carburante, inattività dei mezzi e degli addetti), affidare la fornitura di carburante per i rifornimenti agli autoveicoli di proprietà dell'ente utilizzati a sud dell'asse stradale pedecollinare, alla ditta SCAT Punti Vendita S.p.A. (proprietaria del marchio EGO), via Sevardi 17, 42124 Reggio Emilia – P.IVA 00668990351 – per il periodo 01/02/2022 – 30/11/2024, periodo di validità dell'A.Q. suddetto.

Dato atto che:

- il fabbisogno presunto di carburante per il periodo 01/02/2022 – 30/11/2024, stimato in funzione dei consumi rilevati negli ultimi 12 mesi per i veicoli operanti a sud dell'asse pedecollinare è il seguente:

periodo	LITRI GASOLIO	IMPORTO € GASOLIO	LITRI BENZINA	IMPORTO € BENZINA	LITRI TOTALI	IMPORTO TOTALE €
01/02/2022 – 31/12/2022	9.260	15.003,98	4.220	7.403,99	13.480	22.407,97
01/01/2023– 31/12/2023	10.100	16.365,03	4.600	8.070,70	14.700	24.435,73
01/01/2024 – 30/11/2024	9.260	15.003,98	4.220	7.403,99	13.480	22.407,97
					41.660	69.251,67

NOTA: importi calcolati sul prezzo medio dicembre 2021 rilevati e pubblicati dal Ministero Sviluppo Economico

- l'affidamento di cui sopra, nel rispetto della normativa vigente citata in premessa, può avvenire tramite procedura di Trattativa Diretta nell'ambito della sezione

“Negoziazioni” della piattaforma “acquistinretepa.it” del MEPA di CONSIP, finalizzata ad ottenere uno sconto sul prezzo alla pompa del singolo litro di carburante;

- risulta necessario **disporre i seguenti impegni di spesa a favore della ditta SCAT Punti Vendita S.p.A. (proprietaria del marchio EGO), via Sevardi 17, 42124 Reggio Emilia – P.IVA 00668990351 - per la fornitura di carburante per autotrazione**, considerato che si tratta di un contratto con valenza pluriennale nonché verificato che il Bilancio di Previsione 2022-2024, approvato con Delibera del Consiglio Provinciale n.3 del 20/01/2022, prevede lo stanziamento necessario per far fronte alle spese di cui al presente atto:
 - **euro 22.500,00# IVA compresa, per il periodo 01/02/2022 – 31/12/2022, da imputare alla Missione 01, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 ed al corrispondente capitolo 2070 del PEG 2022, codice del Piano dei Conti Integrato 01030102002, Obiettivo di Gestione R08G3OG3;**
 - **euro 24.600,00# IVA compresa, per il periodo 01/01/2023 – 31/12/2023, da imputare alla Missione 01, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2023;**
 - **euro 22.500,00# IVA compresa, per il periodo 01/01/2024 – 30/11/2024, da imputare alla Missione 01, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2024.**

Dato atto che:

- il contratto sarà stipulato mediante procedura di “Trattativa diretta” nell’ambito della sezione “Negoziazioni” della piattaforma “acquistinretepa.it”, da svolgersi secondo quanto previsto dalla “Guida alla predisposizione della trattativa diretta” pubblicata da Consip in data 23/09/2016;
- ai fini della tracciabilità finanziaria, il **Codice Identificativo di Gara (C.I.G.) è il seguente: 9082737FAB;**
- le condizioni contrattuali sono quelle indicate nel documento “Patti e condizioni” allegato al presente atto quale parte integrante dello stesso;
- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 sulla “Sicurezza nell’esecuzione degli appalti relativi a servizi e forniture. Predisposizione del documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI) e determinazione dei costi della sicurezza” (emanata dall’AVCP – AUTORITÀ per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture), non si prevedono rischi da “interferenza, in quanto trattasi di forniture effettuate presso i punti di rifornimento della società SCAT Punti Vendita s.p.a. e pertanto non è necessaria la redazione del documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI);
- i controlli in merito ai requisiti di carattere generale di cui all’art.80 del D.Lgs. 50/2016, previsti dalle Linee Guida ANAC n.4/2018 saranno eseguiti a cura del Responsabile del Procedimento;

- il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art.6 della L.241/90, nonché dell'art.31, comma 4, lettere b), d) e f) del D.Lgs. 50/2016, è il Responsabile della U.O. Provveditorato ed Espropri, Dott. Eugenio Farioli;
- l'organo competente per l'adozione del presente atto è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del Responsabile del Servizio.

D E T E R M I N A

1. di autorizzare il Responsabile del Procedimento ad **affidare la fornitura di carburante per i veicoli operanti a sud della asse pedecollinare della Provincia di Reggio Emilia**, come descritto e motivato in premessa, **mediante procedura di "Trattativa diretta"** nell'ambito della sezione "Negoziazioni" della piattaforma "acquistinretepa.it" del MEPA di CONSIP, da svolgersi secondo quanto previsto dalla "Guida alla predisposizione della trattativa diretta" pubblicata da CONSIP in data 23/09/2016, nei confronti della Ditta **SCAT Punti Vendita S.p.A. (proprietaria del marchio EGO), via Sevardi 17, 42124 Reggio Emilia – P.IVA 00668990351;**
2. di assumere i **seguenti impegni di spesa a favore della ditta sopra citata per la fornitura di carburante per autotrazione**, considerato che si tratta di un contratto con valenza pluriennale nonché verificato che il Bilancio di Previsione 2022-2024, approvato con Delibera di Consiglio Provinciale n.3 del 20/01/2022, prevede lo stanziamento necessario per far fronte alle spese di cui al presente atto:
 - **euro 22.500,00# IVA compresa, per il periodo 01/02/2022 – 31/12/2022, da imputare alla Missione 01, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 ed al corrispondente capitolo 2070 del PEG 2022, codice del Piano dei Conti Integrato 01030102002, Obiettivo di Gestione R08G3OG3;**
 - **euro 24.600,00# IVA compresa, per il periodo 01/01/2023 – 31/12/2023, da imputare alla Missione 01, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2023;**
 - **euro 22.500,00# IVA compresa, per il periodo 01/01/2024 – 30/11/2024, da imputare alla Missione 01, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2024;**
3. di dare atto che:
 - il contratto sarà stipulato mediante procedura di "Trattativa diretta" nell'ambito della sezione "Negoziazioni" della piattaforma "acquistinretepa.it", da svolgersi secondo quanto previsto dalla "Guida alla predisposizione della trattativa diretta" pubblicata da Consip in data 23/09/2016;
- ai fini della tracciabilità finanziaria, il **Codice Identificativo di Gara (C.I.G.)** è il seguente: **9082737FAB;**
 - le condizioni contrattuali sono quelle indicate nel documento "Patti e condizioni" allegato al presente atto quale parte integrante dello stesso;

- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 sulla “Sicurezza nell’esecuzione degli appalti relativi a servizi e forniture. Predisposizione del documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI) e determinazione dei costi della sicurezza” (emanata dall’AVCP – AUTORITÀ per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture), non si prevedono rischi da “interferenza, in quanto trattasi di forniture effettuate presso i punti di rifornimento della società SCAT Punti Vendita s.p.a. e pertanto non è necessaria la redazione del documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI).

Reggio Emilia, lì 02/02/2022

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma