

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 66 DEL 02/02/2022**

OGGETTO

LAVORI DI RIPRISTINO DELLE STRUTTURE IN CEMENTO ARMATO E DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO DEL PONTE SUL TORRENTE CROSTOLO SULLA SP62R VAR AL KM 14+050. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA IN CORSO D'OPERA SENZA AUMENTO DELLA SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 9 del 25/01/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2022 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, quale Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, nonché Responsabile Unico del Procedimento fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 428 del 26/06/2020 è stata affidata, all'Ing. Claudio Torreggiani di Reggio Emilia, la progettazione definitiva ed esecutiva, la direzione lavori e il coordinamento della sicurezza sia in fase di progettazione, che di esecuzione dell'intervento di ripristino delle strutture in cemento armato e degli apparecchi di appoggio del ponte in argomento;
- con determinazione dirigenziale n. 321 del 29/04/2021, è stato approvato il progetto esecutivo di *“Ripristino delle strutture in cemento armato e degli apparecchi di appoggio del ponte sul torrente Crostolo, sulla SP62R var al km 14+050”*, per l'importo complessivo di € 380.000,00, di cui € 270.000,00 (oneri della sicurezza inclusi) per lavori, dando corso, per l'affidamento dei relativi lavori a una procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) della legge 120/2020, tramite piattaforma SATER – Regione Emilia-Romagna previa consultazione, ove esistenti, di almeno 10 operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati tramite l'Elenco delle imprese adottato dalla Provincia ed aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, sulla base del quadro economico sotto riportato:

QUADRO ECONOMICO		
LAVORI	Importo Parziale	Importo Totale
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 233.500,00	
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 36.500,00	
Totale lavori in appalto	€ 270.000,00	€ 270.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA lavori (22%)	€ 59.400,00	
Spese tecniche progettazione e direzione lavori (compresa sicurezza)	€ 18.973,44	
Contributi CNPAIA (4%) e IVA (22%) spese tecniche prog. e d.l.	€ 5.100,06	
Spese tecniche valutazione sicurezza ponte e coord. Prova di carico	€ 4.000,00	
Contributi CNPAIA (4%) e IVA (22%) spese tecniche e valut. Sicurezza	€ 1.075,20	
Spese tecniche per collaudo statico	€ 4.000,00	
Contributi CNPAIA (4%) e IVA (22%) spese tecniche collaudo statico	€ 1.075,20	
Prove di carico ed eventuali indagini integrative (comprese IVA)	€ 10.000,00	
Contributo ANAC	€ 225,00	
Fondo (art. 113 commi 2 e 3 D.L.gs. 50/2016) funz. Tecn. Pers. Dip. Amm.	€ 2.050,00	
20% Fondo (art. 113 commi 2 e 3 D.L.gs. 50/2016)	€ 1.080,00	

Assicurazione verificatore, imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 3.021,10	
Totale somme a disposizione	€ 110.000,00	€ 110.000,00
TOTALE INTERVENTO		€ 380.000,00

- entro il termine di scadenza di presentazione delle offerte non è pervenuta nessuna offerta da parte delle imprese invitate;
- con determinazione dirigenziale n. 436 del 14/06/2021, è stata indetta una nuova gara per l'affidamento di detti lavori (CIG 8786093150 – CUP: C67H18001490001) tramite procedura aperta, ex art. 60 del D.Lgs. 50/2016 con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara;
- a seguito dell'esito della procedura aperta, con determinazione dirigenziale n. 604 del 02/08/2021 detti lavori sono stati aggiudicati alla ditta individuale Pescina Massimo, con sede legale in Via E. Toti, 76 – 81030 Cancellò ed Arnone (CE) - C.F. PSCMSM75T16D969J - P.IVA 02355190618 con il ribasso del 23,569%, corrispondente all'importo complessivo netto di € 214.966,38 (IVA esclusa), di cui € 178.466,38 per lavori ed € 36.500,00 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre all'IVA di legge al 22%, per un totale lordo di € 262.258,98;
- con detta impresa, il 16/02/2021, è stato stipulato il contratto n. ord. 32/2021 Protocollo n. 29458/2021;
- il quadro economico di progetto, a seguito dell'aggiudicazione, risulta il seguente:

QUADRO ECONOMICO		
LAVORI	Progetto	Aggiudicazione
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 233.500,00	€ 178.466,38
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 36.500,00	€ 36.500,00
Totale lavori in appalto	€ 270.000,00	€ 214.966,38
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA lavori (22%)	€ 59.400,00	€ 39.262,60
Spese tecniche progettazione e direzione lavori (compresa sicurezza)	€ 18.973,44	€ 18.973,44
Contributi CNPAIA (4%) e IVA (22%) spese tecniche prog. e d.l.	€ 5.100,06	€ 5.100,06
Spese tecniche valutazione sicurezza ponte e coord. Prova di carico	€ 4.000,00	€ 4.000,00
Contributi CNPAIA (4%) e IVA (22%) spese tecniche e valut. Sicurezza	€ 1.075,20	€ 1.075,20
Spese tecniche per collaudo statico	€ 4.000,00	€ 4.000,00
Contributi CNPAIA (4%) e IVA (22%) spese tecniche collaudo statico	€ 1.075,20	€ 1.075,20
Prove di carico ed eventuali indagini integrative (comprese IVA)	€ 10.000,00	€ 10.000,00
Contributo ANAC	€ 225,00	€ 225,00
Fondo (art. 113 commi 2 e 3 D.L.gs. 50/2016) funz. Tecn. Pers. Dip. Amm.	€ 2.050,00	€ 2.050,00
20% Fondo (art. 113 commi 2 e 3 D.L.gs. 50/2016)	€ 1.080,00	€ 1.080,00
Assicurazione verificatore, imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 3.021,10	€ 3.021,10
Ribasso e minore IVA		€ 75.171,02
Totale somme a disposizione	€ 110.000,00	€ 165.033,62
TOTALE INTERVENTO	€ 380.000,00	€ 380.000,00

- in data 23/08/2021 i lavori sono stati consegnati;
- in corso d'opera si è riscontrato che le pile più alte del ponte presentano uno stato di degrado del calcestruzzo molto più elevato di quanto ipotizzato in sede di progetto, poichè i giunti presenti nella pavimentazione stradale non assolvono più il loro compito e lasciano percolare quasi tutta l'acqua proveniente dal piano viabile; nel ripristino, ciò comporta l'utilizzo di una maggiore quantità di calcestruzzo, rispetto a quanto preventivato in sede di progetto;
- per eseguire le operazioni di sollevamento delle travi del ponte, che in sede progettuale avrebbe comportato la chiusura totale del traffico, con conseguenti disagi alla circolazione, si è optato, di non procedere con la chiusura e di sollevare il ponte con il flusso veicolare sopra; pertanto per creare le necessarie condizioni di sicurezza, è necessario demolire e ricostruire parte del piano di appoggio e più specificatamente è necessario prevedere:
 - una maggiore superficie e spessore per la demolizione e ricostruzione del calcestruzzo;
 - il pretrattamento delle superfici in calcestruzzo da consolidare;
 - la demolizione e rifacimento di alcune testate delle travi in condizioni precarie;
- inoltre per eseguire le operazioni di sollevamento dell'impalcato nel minor tempo possibile è, altresì, necessaria la realizzazione dei baggioli in calcestruzzo fibrorinforzato, non previsti in sede progettuale;
- per le modifiche di cui sopra si è provveduto a ricalcolare gli oneri della sicurezza;
- per nuovo detto calcolo si è considerato sia, l'assenza delle chiusure notturne, sia le prescrizioni contenute nell'autorizzazione di AIPo per le lavorazioni in alveo, che complicano le attività determinano inevitabilmente oneri aggiuntivi per l'impresa; infatti AIPo, con "Deroga parere prot. 5420 del 23/02/2021", ha autorizzato lo svolgimento dei lavori al di fuori del periodo estivo, ma ha aggiunto diverse prescrizioni per l'esecuzione dei lavori, tra cui l'obbligo di eseguire le lavorazioni una pila per volta e di stoccare tutto il materiale al di fuori delle arginature;
- a tal fine il Direttore dei Lavori, sentito il Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto a redigere una perizia di variante e suppletiva in corso d'opera, che modifica, ai sensi dell'art. 106, del D.Lgs. 50/2016, comma 1, lettera c), il contratto in corso, per garantire, da subito, la risoluzione delle circostanze sopravvenute e palesatesi in corso d'opera, ovvero per le maggiori quantità di calcestruzzo demolito e ripristinato, per la scelta di sollevare il ponte senza interruzione al transito, per ovviare ai disagi esecutivi avuti in conseguenza della "Deroga parere prot. 5420 del 23/02/2021" rilasciato da AIPo;
- tali lavori saranno eseguiti dall'appaltatore medesimo e si rendono necessari per poter completare l'opera in tempi minori ed evitare così dannose interruzioni al transito che andrebbero a ripercuotersi sulle attività presenti nelle zone industriali e artigianali dei comuni di Brescello, Boretto, Gualtieri, Guastalla e Luzzara;

- detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto (opere stradali);
- i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale e non si ritiene necessaria la concessione all'appaltatore di giorni di proroga, sulla scadenza dei termini contrattuali;
- detta variante conclude nell'importo netto di € 55.033,62, portando l'importo contrattuale da € 214.966,38 a € 270.000,00, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata, come risulta dal seguente quadro economico di raffronto, rimodulato tra le somme a disposizione:

QUADRO ECONOMICO				
LAVORI	Progetto	Aggiudicazione	Variante	Differenze
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 233.500,00	€ 178.466,38	€ 233.500,00	+ € 55.033,62
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 36.500,00	€ 36.500,00	€ 36.500,00	€ 0,00
Totale lavori in appalto	€ 270.000,00	€ 214.966,38	€ 270.000,00	+ € 55.033,62
SOMME A DISPOSIZIONE				
IVA lavori (22%)	€ 59.400,00	€ 39.262,60	€ 59.400,00	+ € 20.137,40
Spese tecniche progettazione e direzione lavori (compresa sicurezza)	€ 18.973,44	€ 18.973,44	€ 18.973,44	€ 0,00
Contributi CNPAIA (4%) e IVA (22%) spese tecniche prog. e d.l.	€ 5.100,06	€ 5.100,06	€ 5.100,06	€ 0,00
Spese tecniche valutazione sicurezza ponte e coord. Prova di carico	€ 4.000,00	€ 4.000,00	€ 4.000,00	€ 0,00
Contributi CNPAIA (4%) e IVA (22%) spese tecniche e valut. Sicurezza	€ 1.075,20	€ 1.075,20	€ 1.075,20	€ 0,00
Spese tecniche per collaudo statico	€ 4.000,00	€ 4.000,00	€ 4.000,00	€ 0,00
Contributi CNPAIA (4%) e IVA (22%) spese tecniche collaudo statico	€ 1.075,20	€ 1.075,20	€ 1.075,20	€ 0,00
Prove di carico ed eventuali indagini integrative (comprese IVA)	€ 10.000,00	€ 10.000,00	€ 10.000,00	€ 0,00
Contributo ANAC	€ 225,00	€ 225,00	€ 225,00	€ 0,00
Fondo (art. 113 commi 2 e 3 D.L.gs. 50/2016) funz. Tecn. Pers. Dip. Amm.	€ 2.050,00	€ 2.050,00	€ 2.050,00	€ 0,00
20% Fondo (art. 113 commi 2 e 3 D.L.gs. 50/2016)	€ 1.080,00	€ 1.080,00	€ 1.080,00	€ 0,00
Assicurazione verificatore, imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 3.021,10	€ 3.021,10	€ 3.021,10	€ 0,00
Ribasso e minore IVA		€ 75.171,02		- € 75.171,02
Totale somme a disposizione	€ 110.000,00	€ 165.033,62	€ 110.000,00	- € 55.033,62
TOTALE INTERVENTO	€ 380.000,00	€ 380.000,00	€ 380.000,00	€ 0,00

- in data 23/11/2021 tra il Direttore dei Lavori e l'appaltatore, è stato concordato e sottoscritto il Verbale Nuovi Prezzi (NP.11.V, NP.12.V e NP.13.V);
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 23/11/2021, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti;

- i nuovi prezzi sono stati dedotti tutti dai prezziari "ANAS - LISTINO PREZZI 2020 - NUOVE COSTRUZIONI / MANUTENZIONE STRAORDINARIA (NC-MS.2020 - Rev.0)" e "ANAS - LISTINO PREZZI 2020 - MANUTENZIONE ORDINARIA (MO.2020 - Rev.0)";

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- prendere atto ed approvare la perizia di variante e suppletiva, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, concludente nell'importo netto di € 55.033,62, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 270.000,00, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- dare atto che la maggiore spesa di € 55.033,62, oltre all'IVA di legge, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10 Programma 05, del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 e al corrispondente Cap. 5028, residuo n. 662/2021, in corso di reiscrizione, del PEG 2022, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, interamente finanziata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui al D.M. 49/2018 "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane", relativo alla realizzazione di interventi urgenti di messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, tra cui risulta l'intervento in argomento al codice 03509.19.RE, con esigibilità della spesa anno 2022;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) 8786093150 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C67H18001490001;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare le motivazioni descritte in premessa, che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva, relativa ai lavori di *"Ripristino delle strutture in cemento armato e degli apparecchi di appoggio del ponte sul torrente Crostolo, sulla SP62R var al km 14+050"*;
- di prendere atto e approvare inoltre:
 - la perizia di variante e suppletiva di cui sopra, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 106, del D.Lgs. 50/2016, comma 1, lettera c), per garantire, da subito, la risoluzione delle circostanze sopravvenute e palesatesi in corso d'opera descritte in premessa, dell'importo di € 55.033,62, che porta l'importo contrattuale a netti € 270.000,00,

senza aumento della somma originariamente stanziata, come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

QUADRO ECONOMICO				
LAVORI	Progetto	Aggiudicazione	Variante	Differenze
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 233.500,00	€ 178.466,38	€ 233.500,00	+ € 55.033,62
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 36.500,00	€ 36.500,00	€ 36.500,00	€ 0,00
Totale lavori in appalto	€ 270.000,00	€ 214.966,38	€ 270.000,00	+ € 55.033,62
SOMME A DISPOSIZIONE				
IVA lavori (22%)	€ 59.400,00	€ 39.262,60	€ 59.400,00	+ € 20.137,40
Spese tecniche progettazione e direzione lavori (compresa sicurezza)	€ 18.973,44	€ 18.973,44	€ 18.973,44	€ 0,00
Contributi CNPAIA (4%) e IVA (22%) spese tecniche prog. e d.l.	€ 5.100,06	€ 5.100,06	€ 5.100,06	€ 0,00
Spese tecniche valutazione sicurezza ponte e coord. Prova di carico	€ 4.000,00	€ 4.000,00	€ 4.000,00	€ 0,00
Contributi CNPAIA (4%) e IVA (22%) spese tecniche e valut. Sicurezza	€ 1.075,20	€ 1.075,20	€ 1.075,20	€ 0,00
Spese tecniche per collaudo statico	€ 4.000,00	€ 4.000,00	€ 4.000,00	€ 0,00
Contributi CNPAIA (4%) e IVA (22%) spese tecniche collaudo statico	€ 1.075,20	€ 1.075,20	€ 1.075,20	€ 0,00
Prove di carico ed eventuali indagini integrative (comprese IVA)	€ 10.000,00	€ 10.000,00	€ 10.000,00	€ 0,00
Contributo ANAC	€ 225,00	€ 225,00	€ 225,00	€ 0,00
Fondo (art. 113 commi 2 e 3 D.L.gs. 50/2016) funz. Tecn. Pers. Dip. Amm.	€ 2.050,00	€ 2.050,00	€ 2.050,00	€ 0,00
20% Fondo (art. 113 commi 2 e 3 D.L.gs. 50/2016)	€ 1.080,00	€ 1.080,00	€ 1.080,00	€ 0,00
Assicurazione verificatore, imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 3.021,10	€ 3.021,10	€ 3.021,10	€ 0,00
Ribasso e minore IVA		€ 75.171,02		- € 75.171,02
Totale somme a disposizione	€ 110.000,00	€ 165.033,62	€ 110.000,00	- € 55.033,62
TOTALE INTERVENTO	€ 380.000,00	€ 380.000,00	€ 380.000,00	€ 0,00

- il Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi (NP.11.V, NP.12.V e NP.13.V), conservato agli atti del Servizio e sottoscritto dal Direttore dei Lavori, dall'appaltatore e dal Responsabile Unico del Procedimento;
- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'impresa Pescina Massimo Ditta individuale, con sede legale in via E. Toti, 76 – 81030 Canello ed Arnone (CE) - C.F. PSCMSM75T16D969J/P.IVA 02355190618, che si è resa disponibile a eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;
- di dare atto che:
 - la maggiore spesa di € 55.081,92, oltre all'IVA di legge, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2022-2024, annualità 2022 e al corrispondente Cap. 5028, residuo n. 662/2021, in corso di reinscrizione, del PEG 2022, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2022;
 - tale aumento è inferiore al 50% del valore del contratto iniziale, come previsto al comma 7, del citato art. 106, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
 - l'appaltatore ha dichiarato di accettare la modifica al contratto proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto

principale e in data 23/11/2021 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei lavori sopra descritti;

- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è l'Ing. Giuseppe Tummino, quale Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
- con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 8786093150 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C67H18001490001.

Allegati:

- Relazione Perizia di variante
- Quadro comparativo economico di variante

Reggio Emilia, lì 02/02/2022

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma