

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 940 DEL 29/12/2016**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI MANUTENZIONE DEI MANUFATTI AFFERENTI AL DEMANIO STRADALE DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 131 del 04/08/2016, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 172 del 05/10/2016 e n. 243 del 29/11/2016, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2016 ed è stata affidata ai dirigenti dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Coordinatore dell'U.O. Manutenzione strade nord e sud e dell'U.O. Gestione Manufatti, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- occorre mantenere in adeguate condizioni di sicurezza statica e funzionale i ponti, nonché i manufatti di pertinenza delle strade provinciali e a tal fine risulta indispensabile un controllo finalizzato alla loro ottimale manutenzione;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, nell'ambito di detta attività, che comprende, fra l'altro, il controllo di oltre 600 manufatti di pertinenza provinciale, si trova nelle condizioni di effettuare continue verifiche strutturali, finalizzate ad accertarne la sicurezza e ad individuare i più idonei provvedimenti di manutenzione straordinaria e di consolidamento, con la conseguente progettazione degli stessi;
- la principale normativa in materia è riassumibile nella circolare del Ministero del LL.PP. n. 34233 (Pres. Cons. Sup. Serv. Tecnico Centrale, 25/02/1991), "L. n. 64/1974 - Art. 1 Decreto Ministeriale 04/05/1990 - Istruzioni relative alla normativa tecnica dei ponti stradali";
- detta circolare, al punto 9.1, specifica che "gli Uffici Tecnici competenti devono avere conoscenza, per quanto possibile, completa delle caratteristiche delle opere a loro affidate. Tali conoscenze devono essere sostenute da adeguata documentazione tecnica, da istituire per ogni opera o per gruppi di opere, contenente tutti i dati salienti relativi al progetto, all'esecuzione, al collaudo, alla gestione";
- la gestione dei ponti stradali si esplica attraverso le seguenti operazioni:
 - vigilanza;
 - ispezione;
 - manutenzione straordinaria;
 - interventi statici, restauro - adeguamento - ristrutturazione;
- occorre garantire la vigilanza sullo stato di conservazione dei ponti, mediante una costante attività di controllo e di verifica strutturale con la conseguente progettazione degli interventi manutentivi necessari allo scopo;
- con l'entrata in vigore delle nuove norme tecniche per le costruzioni, approvate con Decreto del Ministero delle Infrastrutture del 14/01/2008, inoltre, si prevedono delle

verifiche molto più articolate per quanto riguarda l'analisi sismica delle strutture, che richiedono conoscenze specifiche in materia;

- è, pertanto, necessario provvedere alla progettazione di interventi di manutenzione dei manufatti afferenti al demanio stradale dell'Ente, mediante lo svolgimento delle attività di seguito riassunte e dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale:
 - ispezione delle condizioni statiche e di buona conservazione dei ponti;
 - verifiche strutturali finalizzate a costatarne il grado di sicurezza e a individuare i più idonei provvedimenti di manutenzione straordinaria e di consolidamento;
 - elaborazione delle relative proposte progettuali;
- tali attività tecnico-specialistiche, non riconducibili ad attività ordinaria, richiedono professionalità altamente qualificate, per cui è necessaria una specifica figura competente in materia;

Accertato che:

- per l'espletamento di dette prestazioni specialistiche risulta impossibile utilizzare risorse interne all'Ente, sia per l'esiguità dell'organico tecnico attuale del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, che per l'assenza di figure competenti che possano svolgere adeguatamente l'attività specifica necessaria;
- per far fronte al suddetto servizio, alla data odierna, non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto alla data odierna, non è attiva alcuna convenzione relativa alla fornitura servizi quali quello sopra citato;
- non è presente attualmente nel MEPA la categoria merceologica contenente il servizio sopra richiesto;
- si è valutato di procedere all'affidamento del servizio tecnico per la progettazione di interventi di manutenzione, l'ispezione e la verifica dei manufatti afferenti al demanio stradale dell'Ente a un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di vasta esperienza in materia;
- la tipologia di detto servizio rientra tra quelle previste dall'art. 31, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, nonché dall'art. 42, punto 3, comma 1, lettera ff), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti;
- ai sensi degli artt. 31, comma 8 e art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché dell'art. 42, comma 4, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore a € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016;

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, rispetto al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione dell'intervento, in quanto se non realizzato, potrebbe provocare danni certi e gravi all'Ente;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- nello specifico poichè il corrispettivo a base di gara è stato stimato in complessivi netti € 30.000,00, la cui spesa è da impegnare alla Missione 01, Programma 06, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030211999, Cap. 359, del PEG 2016, con esigibilità anno 2017, l'1/12/2016, con lettera Prot. n. 27899/13/2016, previa indagine esplorativa di mercato, si è provveduto a chiedere offerta di minor prezzo, a 4 operatori economici di seguito riportati, individuati nell'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia, prevedendo come termine ultimo per la presentazione delle offerte le ore 12,00, del 12/12/2016:
 1. Ing. Menozzi Stefano c/o MECH s.r.l. - Via Pasteur, 16 – Reggio Emilia;
 2. Ing. Benassi Fiorenzo – Via Toschi, 21 – Baiso (RE);
 3. Ing. Tinarelli Filippo – Viale Umberto I, 3 – Reggio Emilia;
 4. Ing. Marco Arduini – Via Ippolito Pindemonte, 16 – Reggio Emilia;
- con riferimento a quanto previsto dalla lettera d'invito, entro le ore 12,00, del 12/12/2016 sono pervenute le seguenti 2 offerte:
 - Ing. Tinarelli Filippo, con il prezzo di € 29.700,00 (ribasso 1%);
 - Ing. Arduini Marco, con il prezzo di € 24.900,00 (ribasso 17%);
- in data 13/12/2016, al Prot. n. 28701/13/2016 è pervenuta l'offerta dell'Ing. Menozzi Stefano, inviata tramite PEC alle ore 12,45 del 12/12/2016; tale offerta è stata esclusa per le seguenti cause:
 - pervenimento dell'offerta oltre il termine stabilito;
 - pervenimento dell'offerta nei modi non previsti (tramite PEC e non in busta chiusa all'Ufficio Archivio della Provincia di Reggio Emilia);
 - documentazione incompleta;

Ritenuto di procedere all'aggiudicazione del servizio in parola all'Ing. Marco Arduini;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico di progettazione di interventi di manutenzione, l'ispezione e la verifica dei manufatti afferenti al demanio stradale della Provincia di Reggio Emilia, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché dell'art. 42, comma 4, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico di cui sopra all'Ing. Arduini Marco, con sede legale in Via Pindemonte n. 16, a Reggio Emilia – C.F. RDN MRC 64R04H223G e P.IVA 01826840355, per l'importo netto di € 24.900,00, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'I.V.A. nella misura del 22%, corrispondente all'importo lordo complessivo di € 31.593,12;
- di imputare la spesa di € 31.593,12, alla Missione 01, Programma 06, Codice del Piano dei Conti Integrato 1030211999, Cap. 359, del PEG 2016, con esigibilità anno 2017;
- di dare atto che:
 - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 “dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti”, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace l'aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà corso alla successiva stipulazione del contratto;
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nell'espletamento del servizio tecnico di progettazione di interventi di manutenzione dei manufatti afferenti al demanio stradale della Provincia di Reggio Emilia;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel contratto allegato;
 - con l'Ing. Marco Arduini si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, del D.Lgs. 50/2016, comma 14, tramite posta elettronica certificata;
 - come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge, e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. Z601C4EAB2;
 - in ragione delle disposizioni normative vigenti, in materia di riordino delle Province, la lettera riporterà, fra le proprie clausole, quella secondo cui potrà rendersi necessario modificare in tutto o in parte o cedere il contratto medesimo, tutto ciò

senza che l'operatore affidatario possa vantare, nei confronti dell'Ente, alcunché per danno emergente o per lucro cessante.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 29/12/2016

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma