

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 5 DEL 13/01/2022**

OGGETTO

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL VIADOTTO SULLA CROSTOLINA
LUNGO LA SP 35 IN COMUNE DI GUASTALLA: AGGIUDICAZIONE

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

con Decreto del Presidente n. 1 del 10/01/2022 è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del Bilancio di Previsione 2022-2024, le risorse finalizzate alle attività dell'Ente nei limiti dell'art. 163, comma 3 del D.Lgs. 267/2000;

con Decreto del Ministero dell'Interno del 24/12/2021, pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 309 del 30/12/2021, il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2022-2024 è stato rinviato al 31/03/2022;

Visto l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio;

Atteso che:

con determinazione dirigenziale del Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio n. 981 del 29 novembre 2021, rettificata con provvedimento n. 1009 del 3 dicembre 2021, è stato approvato il progetto esecutivo e contestualmente è stata indetta una gara da svolgersi con procedura negoziata ex art. 51, comma 1, lett. a) n. 2), par. 2.2 della legge 108/2021, con invito a un numero di imprese compreso tra 10 e 15, per l'affidamento dei lavori "di manutenzione straordinaria del viadotto sulla Crostolina, lungo la SP 35", nel Comune di Guastalla: CIG: 898099143A – CUP: C87H19001500001, dell'importo a base d'asta di € 340.000,00, di cui € 105.516,61 per costo della manodopera soggetto a ribasso ed € 27.263,86 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per un quadro economico dell'intervento pari a euro 500.000,00;

Vista la relazione, allegata al presente atto, con la quale il funzionario del Servizio Affari Generali Stefano Tagliavini:

"fa presente che è stata ultimata la procedura di gara sopra descritta che è stata espletata in data 11 gennaio 2022;

trasmette quale parte integrante e sostanziale del presente atto, il verbale di gara redatto nella data sopra indicata, dal quale risulta, dopo la verifica positiva da parte del RUP dei costi della manodopera, posta in essere ai sensi dell'art. 95 comma 10 del D.Lgs. n. 50/2016, di seguito Codice, che per i lavori in oggetto la proposta di aggiudicazione è stata disposta a favore dell'operatore economico GRENTI SPA, con sede a Solignano (PR) in via Marconi 6, C.F./P.IVA 01514520343, quale offerente il ribasso percentuale del 6%, corrispondente ad un importo complessivo netto di € 321.235,83 (IVA esclusa), di cui € 293.971,97 per lavori ed € 27.263,86 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, oltre all'IVA di legge del 22%, per un importo complessivo lordo di euro 391.907,71;

dichiara che l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che,

qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;

Rilevato che come indicato nella determinazione dirigenziale n. 981/2021 l'intervento in parola è finanziato all'interno della spesa complessiva di € 500.000,00, di cui al quadro economico, e risulta imputata alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio 2022 in esercizio provvisorio e al corrispondente Cap. 5028 (gestione residui n. 689-690/2021) che verrà iscritto nel PEG 2022, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, interamente finanziata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, di cui al Decreto n. 1 del 03/01/2020, tra cui risulta l'intervento in argomento (intervento n. 66);

ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa e contabile di cui all'articolo 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

DETERMINA

di approvare il verbale di gara, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, riguardante la procedura negoziata in premessa indicata;

di aggiudicare l'appalto in argomento all'operatore economico GRENTI SPA, con sede a sede a Solignano (PR) in via Marconi 6, C.F./P.IVA 01514520343, quale offerente il ribasso percentuale del 6%, corrispondente ad un importo complessivo netto di di € 321.235,83 (IVA esclusa), di cui € 293.971,97 per lavori ed € 27.263,86 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, oltre all'IVA di legge del 22% per un importo complessivo lordo di euro 391.907,71;

di dare atto che:

l'intervento in parola è finanziato all'interno della spesa complessiva di € 500.000,00, di cui al quadro economico, e risulta imputata Missione 10, Programma 05, del Bilancio 2022 in esercizio provvisorio e al corrispondente Cap. 5028 (gestione residui n. 689-690/2021), che verrà iscritto nel PEG 2022, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, interamente finanziata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, di cui al Decreto n. 1 del 03/01/2020, tra cui risulta l'intervento in argomento (intervento n. 66);

l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del Codice, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;

il responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del Codice, è l'ing. Giuseppe Tummino, funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia.

Reggio Emilia, lì 13/01/2022

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma