

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 1 DEL 04/01/2022

OGGETTO

L'INTRODUZIONE, SULLA S.P. 85 "RUBIERA - FONTANA - CONFINE MODENA", IN CORRISPONDENZA DEL SOTTOPASSO A1 IN LOCALITÀ FONTANA, DI UN SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO OLTRE AL LIMITE DI VELOCITÀ A 30 KM/H, DAL 7 GENNAIO 2022 AL 10 GENNAIO 2022, PER CONSENTIRE L'ESECUZIONE DEI LAVORI DESCRITTI IN PREMessa.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con richiesta acquisita agli atti con prot. n.57 del 03.01.2022, la ditta CAE S.p.A. di San Lazzaro di Savena (BO), ha chiesto l'emissione di un'ordinanza per poter eseguire un intervento di manutenzione ordinaria agli apparati di monitoraggio del sottopasso in località Fontana di Rubiera sulla SP 85 "Rubiera – Fontana - Confine Modena", per garantirne il corretto funzionamento.

Per l'esecuzione dei sopra citati lavori, che comportano l'occupazione di parte della carreggiata stradale, si rende necessario limitare il transito istituendo un senso unico alternato, regolato con impianto semaforico, con l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h, da venerdì 7 gennaio 2022 a lunedì 10 gennaio 2022 (si precisa che l'intervento sarà effettuato in una sola delle giornate indicate e durerà circa tre ore).

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte della ditta CAE S.p.A. di San Lazzaro di Savena (BO) in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002, tenendo altresì presente che la Provincia s'intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose o persone) che dovesse verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola.

Visto l'art. 6, comma 4, lettera b) del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285,

ORDINA

l'introduzione, sulla S.P. 85 "Rubiera - Fontana – Confine Modena", in corrispondenza del sottopasso A1 in località Fontana, di un senso unico alternato regolato da impianto semaforico oltre al limite di velocità a 30 km/h, dal 7 gennaio 2022 al 10 gennaio 2022, (precisando che l'intervento sarà effettuato in una sola delle giornate indicate e durerà circa tre ore) per consentire l'esecuzione dei lavori descritti in premessa.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte della ditta CAE S.p.A. di San Lazzaro di Savena (BO) in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002, tenendo altresì presente che la Provincia s'intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose o persone) che dovesse verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola.

Reggio Emilia, lì 04.01.2022

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITÀ SOSTENIBILE E PATRIMONIO
(Ing. Valerio Bussei)

- Al Sindaco del Comune di Rubiera
- CAE
installazione.manutenzione.cae@legalmail.it
staffinstallazione@cae.it
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza la Stazione Territoriale di: Rubiera.
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA
- Alla Polizia Municipale Tresinaro – Secchia
unione@pec.tresinarosecchia.it;
centraleoperativa@pm.tresinarosecchia.it)
- Al 118 Reggio Soccorso
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Al S.S. Stradale di zona
 Sig. Gianluca Merzi
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE

Reggio Emilia, lì 04/01/2022

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma