



**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 1198 DEL 30/12/2021**

**OGGETTO**

COMPLETAMENTO DELLE OPERE STRUTTURALI NECESSARIE PER LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA IN CORRISPONDENZA DELL'INCROCIO ESISTENTE FRA VIA VETTIGANO (S.P. 30 NOVELLARA-RIO SALICETO) CON VIA NAVIGLIO NORD, IN LOCALITÀ PONTE VETTIGANO, SUL CONFINE TRA I COMUNI DI RIO SALICETO E CAMPAGNOLA EMILIA.

## **Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio**

### **IL DIRIGENTE**

Premesso che con Decreto del Presidente n. 7 del 25/01/2021, successivamente modificato con i Decreti del Presidente n. 81 del 03/06/2021, n.152 del 27/09/2021 e n. 193 del 29/11/2021, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2021 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguitamento degli obiettivi assegnati;

Considerato che:

- l'intervento in oggetto riguarda il completamento delle opere strutturali necessarie per la realizzazione di una rotatoria in corrispondenza dell'incrocio esistente fra Via Vettigano (S.P. 30 Novellara-Rio Saliceto) con Via Naviglio Nord, in località Ponte Vettigano, sul confine tra i Comuni di Rio Saliceto e Campagnola Emilia;
- la S.P. 30 "Novellara-Campagnola Emilia-Rio Saliceto" è un importante asse di collegamento a livello regionale tra Carpi e Guastalla; rappresenta un'infrastruttura rilevante a servizio di Rio Saliceto, Campagnola Emilia e Fabbrico in quanto percorsa dei mezzi leggeri e pesanti che dall'Autostrada del Brennero A22 (casello di Carpi) si dirigono verso la Bassa Reggiana/Oltrepò mantovano;
- le strutture risultano ad oggi realizzate solo in parte e, a seguito di eventi imprevisti, si è verificato un prolungamento dei tempi e dei costi per portare a compimento l'intera opera;
- In particolare la presenza del Cavo Naviglio - con duplice funzione di canale di bonifica e di scolo ed il cui livello delle acque risulta condizionato sia dal periodo irriguo (da marzo ad aprile) che dagli eventi meteorologici avversi - ha comportato la suddivisione dell'opera in due fasi:
  - una prima fase consistente nella realizzazione di un primo tratto del nuovo manufatto a sud del ponte esistente, su cui è stato deviato il traffico istituendo un senso unico alternato regolato da semaforo (a partire da luglio 2021), finalizzata a consentire la demolizione del vecchio ponte risalente agli anni Sessanta non più idoneo a sopportare i carichi stradali attuali;
  - una seconda fase, che a seguito della demolizione del ponte è finalizzata a realizzare il secondo tratto a nord del nuovo manufatto, la cui area di sedime è destinata ad accogliere la rotatoria di svincolo tra la S.P. 30 e via Naviglio.
- Relativamente a questa seconda fase, risultano ad oggi realizzate le fondazioni, costituite da pali di grande diametro con una profondità di oltre 20 metri, predisposti per la posa delle successive travi di collegamento da armare e gettare in opera, sulle quali deve essere posata la struttura portante del manufatto;

- attualmente il transito regolato da impianto semaforico avvenendo a senso unico alternato, sulla parte di opera completata, genera lunghe file soprattutto in corrispondenza delle ore di punta dei flussi veicolari;
- per questi motivi si rende necessario procedere alla realizzazione delle opere necessarie al completamento delle opere strutturali per arrivare necessariamente al collaudo complessivo dell'opera nei tempi più rapidi possibili e comunque entro l'inizio della stagione irrigua fissata dal Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale per la fine di marzo 2022.
- per far fronte a questi interventi, si è redatto un apposito progetto, composto dai seguenti elaborati:
  - 1) Relazione tecnica
  - 2) Computo metrico estimativo lavori
  - 3) Computo metrico estimativo sicurezza
  - 4) Quadro economico
  - 5) Tavola esplicativa dell'intervento di completamento
  - 6) Piano di Sicurezza e Coordinamento
  - 7) Fascicolo dell'opera
  - 8) Integrazioni Covid
  - 9) Capitolato speciale d'appalto
 concludente nella spesa complessiva di € 106.300,00, così distribuiti:

DESCRIZIONE DELLE VOCI	IMPORTO
<b>A) LAVORI</b>	
Importo lavori a misura soggetto a ribasso d'asta	€ 82.177,21
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 1.511,02
<b>Totale Lavori</b>	€ 83.688,23
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
IVA sui lavori 22%	€ 18.411,41
Imprevisti	€ 4.200,36
<b>Totale somme a disposizione</b>	€ 22.611,77
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	€ 106.300,00

- Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Ing. Valerio Bussei;

vista la verifica e la validazione del progetto effettuate ai sensi dell'art. 26, comma 6, lettera d), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

visto l'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale” e successivamente modificato con l'art. 51, comma 1, del D.L. 31/05/2021, n. 77/2021, convertito con modificazioni nella Legge 29/07/2021, n. 108, che consente l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico

del Procedimento per lavori di importo inferiore a € 150.000,00;

vista altresì la circolare n. 5/2021 del Segretario Generale, che ritiene possibile - a determinate condizioni - il ricorso all'affidamento diretto anche senza il ricorso al confronto fra più preventivi;

Considerato che:

- dal punto di vista tecnico, per la successiva fase di collaudo delle opere strutturali, risulta opportuno che le strutture portanti siano completate dalla stessa impresa che ha realizzato i lavori principali, in modo da individuare un unico operatore economico quale responsabile della loro esecuzione;
- pertanto nello specifico, poiché l'importo dei lavori è stato stimato in netti € 83.177,21 (comprensivi di € 1.511,02 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), si è provveduto a richiedere un preventivo, prevedendo quale criterio di aggiudicazione quello del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo, ai sensi degli artt. 95 e 36, comma 9bis, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., alla ditta:
  - CERAGIOLI COSTRUZIONI SRL, con sede legale in Via Provinciale, 231 – 55041 Camaiore (LU) - C.F. e P.IVA 02483330466;
- in applicazione del principio di rotazione, nel corso dell'anno 2021 non sono stati assegnati alla suddetta Ditta altri lavori;
- si è utilizzato detto strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione degli interventi finalizzati a mettere in sicurezza il transito degli utenti della strada;
- occorre, inoltre, ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per lavori di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione;
- ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- a seguito dell'indagine per l'individuazione dell'operatore economico cui affidare i citati lavori, è pervenuto il preventivo di CERAGIOLI COSTRUZIONI SRL - C.F. e P.IVA 02483330466, con un sconto pari all'1% rispetto al prezzo posto a base della richiesta di preventivo pari all'importo netto di € 81.355,44, a cui vanno aggiunti € 1.511,02 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per un importo complessivo netto di € 82.866,46;

Ritenuto di:

- approvare, per le ragioni espresse in premessa e che qui s'intendono integralmente richiamate, il progetto esecutivo degli “Completamento delle opere strutturali necessarie per la realizzazione di una rotatoria in corrispondenza dell'incrocio esistente fra Via Vettigano (S.P. 30 Novellara-Rio Saliceto) con Via Naviglio Nord, in località Ponte Vettigano, sul confine tra i Comuni di Rio Saliceto e Campagnola Emilia”, per l'importo complessivo di € 106.300,00, articolati come nel quadro economico in premessa riportato, completo degli elaborati sopra elencati, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione tecnica e al capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
- prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto dei lavori in argomento all'impresa CERAGIOLI COSTRUZIONI SRL, con sede legale in Via Provinciale, 231 - 55041 - Camaiore (LU) - C.F. e P.IVA 02483330466, per l'importo netto di € 82.866,46 (comprensivi di € 1.511,02 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), a cui sarà aggiunta l'IVA al 22% corrispondente all'importo lordo complessivo di € 101.097,08;
- impegnare la spesa di € 106.300,00, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di previsione 2021-2023, annualità 2021 e al corrispondente Cap. 5028, del PEG 2021, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, finanziata per € 106.300,00 con proventi da sanzioni elevate ai sensi del codice della strada (accertate al cap. 322), con esigibilità anno 2022;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento il Codice Identificativo della Gara (CIG) 9050198BA4 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C27H21007310003;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG8;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo degli “Completamento delle opere strutturali necessarie per la realizzazione di una rotatoria in corrispondenza dell'incrocio esistente fra Via Vettigano (S.P. 30 Novellara-Rio Saliceto) con Via Naviglio Nord, in località Ponte Vettigano, sul confine tra i Comuni di Rio Saliceto e Campagnola Emilia”, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 106.300,00, il cui quadro economico è così articolato:

DESCRIZIONE DELLE VOCI	IMPORTO
A) LAVORI	
Importo lavori a misura soggetto a ribasso d'asta	€ 82.177,21
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 1.511,02

<b>Totale Lavori</b>	<b>€ 83.688,23</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
IVA sui lavori 22%	€ 18.411,41
Imprevisti	€ 4.200,36
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 22.611,77</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 106.300,00</b>

- di affidare direttamente i relativi lavori, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" e successivamente modificato con l'art. 51, comma 1, del D.L. 31/05/2021, n. 77/2021, convertito con modificazioni nella Legge 29/07/2021, n. 108, all'impresa CERAGIOLI COSTRUZIONI SRL, con sede legale in Via Provinciale, 231 - 55041 - Camaiore (LU) - C.F. e P.IVA 02483330466, per l'importo netto di € 82.866,46 (comprensivi di € 1.511,02 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), a cui sarà aggiunta l'IVA al 22% corrispondente all'importo lordo complessivo di € 101.097,08;
- impegnare la spesa di € 106.300,00, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di previsione 2021-2023, annualità 2021 e al corrispondente Cap. 5028, del PEG 2021, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, finanziata per € 106.300,00 con proventi da sanzioni elevate ai sensi del codice della strada (accertate al cap. 322), con esigibilità anno 2022;
- di dare atto che:
  - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che qualora dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;
  - il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
  - la Relazione tecnica e il Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
  - il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto alla verifica del progetto secondo quanto previsto dal D.Lgs. 50/2016 e alla sua validazione secondo quanto previsto dal DPR 207/2010 nel testo ancora vigente;
  - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
    - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire il completamento delle opere strutturali necessarie per la realizzazione di una rotatoria in corrispondenza dell'incrocio esistente fra Via Vettigano (S.P. 30 Novellara-Rio Saliceto) con Via Naviglio Nord, in località Ponte Vettigano, sul confine tra i Comuni di Rio Saliceto e Campagnola Emilia;
    - l'oggetto del contratto consiste nell'esecuzione dei lavori in premessa descritti, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
    - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti al prezzo, alla tempistica e alle

modalità di realizzazione dei relativi lavori, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte negli elaborati elencati in premessa e nello schema di contratto allegato;

- il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- l'intervento non rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., in quanto l'appalto dei lavori avviene mediante affidamento diretto;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento il Codice Identificativo della Gara (CIG) è 9050198BA4 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è C27H21007310003;
- di riapprovare, a seguito dell'affidamento dei lavori, il quadro economico di progetto di seguito riportato, rimodulato in funzione del ribasso offerto:

DESCRIZIONE DELLE VOCI	PROGETTO	AFFIDAMENTO
<b>A) LAVORI</b>		
Importo lavori a misura soggetto a ribasso d'asta	€ 82.177,21	€ 81.355,44
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 1.511,02	€ 1.511,02
<b>Totale Lavori</b>	<b>€ 83.688,23</b>	<b>€ 82.866,46</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
IVA sui lavori 22%	€ 18.411,41	€ 18.230,62
Imprevisti	€ 4.200,36	€ 5.202,92
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€ 22.611,77</b>	<b>€ 23.433,54</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 106.300,00</b>	<b>€ 106.300,00</b>

Allegati:

- Relazione tecnica;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa).

Reggio Emilia, lì 30/12/2021

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 1198 del 30/12/2021.

Reggio Emilia, lì 30/12/2021

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA