

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 924 DEL 22/12/2016**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO. IMPEGNO DI SPESA PER CONTRIBUTO ANAC.

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 131 del 04/08/2016, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 172 del 05/10/2016 e n. 243 del 29/11/2016, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2016 ed è stata affidata ai dirigenti dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n. 774 dell'1/12/2016, è stato approvato il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, per un importo complessivo di € 189.500,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI	139.126,00
b)	ONERI SICUREZZA	10.415,00
	TOTALE IN APPALTO	149.541,00
c)	CONTRIBUTO AUTORITA' ANTICORRUZIONE	30,00
d)	IMPREVISTI E SPESE TECNICHE (IVA inclusa)	5.929,00
e)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	33.000,00
f)	INDAGINI. PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	1.000,00
	TOTALE COMPLESSIVO	189.500,00

- nella medesima determinazione dirigenziale si è stabilito di procedere all'affidamento degli stessi mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b), del D.Lgs. n° 50/2016 e successive modificazioni e integrazioni, previa consultazione di 5 (cinque) operatori qualificati utilizzando l'Albo delle ditte, attualmente in vigore, con contratto a misura e aggiudicazione con il criterio del minor prezzo mediante unico ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara (art. 95, comma 4, lettera a) del citato D.Lgs. N° 50/2016;
- l'art. 1, comma 67, della legge 266/2005, dispone che l'Autorità per la vigilanza sui lavori pubblici, successivamente denominata con l'art. 6, comma 1 del D.Lgs. 163/2006 in Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, ai fini della copertura dei costi relativi al proprio funzionamento, determina annualmente l'ammontare delle contribuzioni ad essa dovute dai soggetti, pubblici e privati, sottoposti alla sua vigilanza, nonché le relative modalità di riscossione;

- l'art. 1, comma 65, della predetta legge, pone le spese di funzionamento dell'Autorità di cui sopra a carico del mercato di competenza, per la parte non coperta dal finanziamento a carico del bilancio dello Stato;
- l'art. 19, del D.L. 90/2014, convertito con modificazioni dalla L. 114/2014, ha disposto la soppressione dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture i cui compiti e le funzioni sono stati trasferiti all'Autorità nazionale anticorruzione e per la valutazione e la trasparenza, ridenominata dalla stessa normativa Autorità nazionale anticorruzione (A.N.AC.), di seguito Autorità;
- l'obbligo del versamento della contribuzione si riferisce a tutti i contratti pubblici soggetti all'applicazione del Codice, aventi ad oggetto l'acquisizione di servizi e forniture e la realizzazione di lavori pubblici, nei settori "ordinari" e nei settori "speciali", indipendentemente dalla procedura adottata o dal contratto affidato;
- la contribuzione dovuta dalle stazioni appaltanti e dagli operatori economici è calcolata in base alla delibera in vigore alla data di avvio della procedura di scelta del contraente;
- per avvio della procedura s'intende la data di pubblicazione del bando di gara ovvero, nel caso di procedure senza previa pubblicazione di bando, la data di invio della lettera di invito a presentare l'offerta;
- nello specifico s'intende, procedere all'avvio della procedura aperta sopra indicata, per l'affidamento dei lavori di realizzazione degli interventi in argomento;
- la deliberazione ANAC n. 163 del 22/12/2015, relativa all'attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della L. 266/2005, per l'anno 2016, ha fissato gli importi dei contributi da versare a favore dell'Autorità stessa da parte, tra l'altro, delle stazioni appaltanti e degli enti aggiudicatori di cui agli articoli 32 e 207 del D.Lgs. 163/2006, in relazione all'importo posto a base di gara;
- l'importo a base di gara dell'appalto in argomento conclude in € 149.541,00 e pertanto il contributo da versare ad A.N.AC., in qualità di stazione appaltante, ammonta a € 30,00;
- tale spesa è prevista nel quadro economico di progetto, sopra riportato;

Ritenuto di:

- impegnare la somma di € 30,00, a favore dell'Autorità nazionale anticorruzione (A.N.AC.), quale contributo per l'attivazione della procedura di gara per l'affidamento degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO;
- impegnare la somma di € 30,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 del Bilancio 2016 al corrispondente capitolo 2031 "spese per la manutenzione e la sicurezza delle strade provinciali: prestazione di servizi", Impegno 2863/2016 del PEG 2016, con esigibilità 2016, obiettivo di gestione

R08G1OG12;

- dare atto che:
 - ✓ detta spesa è ricompresa tra le somme a disposizione del quadro economico del relativo progetto esecutivo approvato con determinazione dirigenziale n. 774 dell'1/12/2016;
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 68644356F5 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n° C37H16001060003;
 - ✓ gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta al deterioramento delle strutture portanti del manufatto in argomento;
 - ✓ l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - ✓ ritenuto, pertanto, che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni di stabilità del manufatto e conseguente transitabilità del tratto stradale interessato;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto,

D E T E R M I N A

- di impegnare la somma di € 30,00, a favore dell'Autorità nazionale anticorruzione (A.N.AC.), quale contributo per l'attivazione della procedura di gara per l'affidamento degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO;
- di impegnare la somma di € 30,00 alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 del Bilancio 2016 al corrispondente capitolo 2031 "spese per la manutenzione e la sicurezza delle strade provinciali: prestazione di servizi", Impegno 2863/2016 del PEG 2016, con esigibilità 2016, obiettivo di gestione R08G1OG12;
- di dare atto che:
 - ✓ detta spesa è ricompresa tra le somme a disposizione del quadro economico del relativo progetto esecutivo approvato con determinazione dirigenziale n. 774 dell'1/12/2016;
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 68644356F5 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n° C37H16001060003;
 - ✓ gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta al deterioramento delle strutture portanti del manufatto in argomento;
 - ✓ l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in

- assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- ✓ ritenuto, pertanto, che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni di stabilità del manufatto e conseguente transitabilità del tratto stradale interessato.

Reggio Emilia, lì 22/12/2016

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma