



**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 1194 DEL 30/12/2021**

OGGETTO

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA PER LA REDAZIONE DI UNO STUDIO DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE DELL'AREA DEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 7 del 25/01/2021, successivamente modificato con i Decreti del Presidente n. 81 del 03/06/2021, n.152 del 27/09/2021 e n. 193 del 29/11/2021, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2021 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguitamento degli obiettivi assegnati;
- la Provincia di Reggio Emilia, relativamente agli adempimenti normativi riguardanti il rumore ambientale prodotto dalle infrastrutture di competenza (rif. D.Lgs. 194/2005 come modificato dal D.Lgs. 42/2017), ha ottemperato a quanto richiesto con l'invio alla Regione Emilia-Romagna delle Mappature Acustiche e l'elaborazione e il successivo invio del Piano di Azione per la fase 2 (infrastrutture stradali provinciali con flussi maggiori di 3.000.000 di autoveicoli/anno);
- entro il termine del 31/05/2015 la Provincia di Reggio Emilia ha comunicato alla Regione Emilia-Romagna i tratti delle infrastrutture stradali provinciali con flussi maggiori di 3.000.000 autoveicoli/anno. Per l'identificazione di tali tratti si sono utilizzati i dati del monitoraggio traffico stradale (stazioni MTS) distribuite lungo le infrastrutture di competenza;
- entro il termine del 30/06/2017 e, successivamente, entro il 31 marzo 2022 e ogni cinque anni a partire da tale data, la Provincia di Reggio Emilia deve inviare l'aggiornamento e l'integrazione delle Mappature Acustiche relativamente alle infrastrutture stradali provinciali con flussi maggiori di 3.000.000 autoveicoli/anno (fase 3);
- tali mappature sono state adottate tramite Decreto del Presidente n. 246 del 06/12/2016 e successivamente pubblicate sul sito dell'Ente in data 07/12/2016;
- entro il termine del 18/07/2018 e, successivamente, entro il 18 aprile 2023 e ogni cinque anni a partire da tale data, la Provincia di Reggio Emilia deve inviare alla Regione Emilia-Romagna, l'aggiornamento e l'integrazione del Piano d'Azione relativamente alle infrastrutture stradali provinciali con flussi maggiori di 3.000.000 autoveicoli/anno (fase 3);
- è stato redatto e approvato con Decreto del Presidente della Provincia n. 100 del 29/05/2018 il Piano d'Azione avente durata di 5 anni (2017–2021), come previsto dal D.Lgs. 194/2005, relativo alla determinazione e gestione del rumore ambientale al fine di ridurre l'esposizione della popolazione lungo gli assi stradali, come definiti all'art. 2, comma 1, lett. d), ed ha conseguentemente avviato le azioni di mitigazione previste nell'ambito del suddetto Piano;
- ai sensi delle norme sopra richiamate, il vigente Piano d'Azione (quinquennio 2017–2021) risulta in scadenza e si deve quindi procedere all'aggiornamento delle Mappature Acustiche e del Piano d'Azione;

- per soddisfare tale adempimento si rende necessario redigere uno studio che quantifichi l'entità della circolazione veicolare sulle strade provinciali, definendo un modello digitale di simulazione del traffico nell'ambito del territorio provinciale di Reggio Emilia, comprensivo dell'individuazione delle criticità della rete stradale e della stima di massima dell'inquinamento ambientale ed acustico;
- tale attività tecnica specialistica, non riconducibile ad attività ordinarie, richiede professionalità altamente qualificate, per cui è necessaria una specifica figura competente in materia;

Accertato che:

- per l'espletamento di detta prestazione specialistica risulta impossibile utilizzare risorse interne all'Ente, sia per l'esiguità dell'organico tecnico attuale del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, che per l'assenza di figure competenti che possano svolgere adeguatamente le attività specifiche necessarie;
- come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge n.133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge, e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della Legge n.266/2005, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;

Visti:

- il D.Lgs. 50/2016 "Codice dei Contratti Pubblici", nel testo in vigore e, segnatamente, gli artt. 30, 32, 36 e 40;
- il D.L. 16/07/2020 n.76 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" e, segnatamente, l'art. 1, comma 2, lettera a) nel testo coordinato con la legge di conversione n.120/2020;

Considerato che:

- si procede ad affidamento diretto ai sensi dell'art. 1, comma 3 del D.L. n. 76/2020 (nel testo coordinato con la legge di conversione n. 120/2020) e dell'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- la circolare n. 5/2021 del Segretario Generale, ritiene possibile - a determinate condizioni - il ricorso all'affidamento diretto anche senza il ricorso al confronto fra più preventivi;
- la soglia massima per l'affidamento diretto di servizi, anche senza la consultazione di più operatori, è fissata in 139.000 euro (art. 1, comma 2, D.L. n. 76/2020), mentre con il presente atto si intende affidare un servizio dell'importo di circa 25.000 euro (importo che, con riferimento al limite di legge, può essere considerato "molto basso", ai sensi del punto 3 della sopra citata circolare n. 5/2021);
- in applicazione del principio di rotazione, nel corso dell'anno 2021 non sono stati attribuiti all'Ing. Reverberi altri incarichi analoghi a quello di cui al presente atto;

Il Responsabile Unico del Procedimento ha pertanto provveduto alla determinazione dei corrispettivi per le prestazioni sopra richiamate, concludente nei due seguenti punti:

- A. importo complessivo della prestazione fissato in € 18.000,00, al netto dei contributi previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA di legge;
- B. importo degli eventuali rilievi sui flussi veicolari (fino ad un massimo di dieci sezioni o intersezioni complessive) che si rendano necessari per la ricostruzione della

domanda di mobilità attuale, fissato in € 1.000,00 cadauno, al netto dei contributi previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA di legge.

Pertanto con lettera inviata tramite PEC n. 34364 del 10/12/2021, si è provveduto a richiedere un preventivo, sulla base di quanto sopra valutato per la prestazione in oggetto, all'Ing. Luca Reverberi, con sede in Viale Timavo n.42 a Reggio Emilia - C.F. RVRLCU64P05H223Z – P.IVA 01550190357, professionista di comprovata esperienza nella materia oggetto dell'incarico che ha svolto servizi analoghi con buon esito nel passato sia per la Provincia di Reggio Emilia, che per altre pubbliche amministrazioni, prevedendo come termine ultimo per la presentazione dello stesso il giorno 14/12/2021;

Entro la data di scadenza prevista, le ore 12:00 del 14/12/2021, è pervenuta all'Ufficio Archivio della Provincia tramite posta certificata, corredata della documentazione richiesta, il preventivo, dell'Ing. Luca Reverberi, con sede in Viale Timavo n.42 a Reggio Emilia - C.F. RVRLCU64P05H223Z – P.IVA 01550190357, che ha offerto un ribasso sul prezzo posto a base della richiesta di preventivo pari al 2,77% (duevirgolasettantasettepercento) su punto A e del 20,00% (ventipercento) su punto B, oltre all'ulteriore sconto di € 500,00 ai sensi dell'art.103, comma 11 del D.Lgs.50/2016;

Valutato congruo il preventivo pervenuto, s'intende procedere all'aggiudicazione dello studio sulla circolazione veicolare dell'area del territorio della Provincia di Reggio Emilia (CIG Z83342F21F) a favore dell'Ing. Luca Reverberi, con sede in Viale Timavo n.42 a Reggio Emilia - C.F. RVRLCU64P05H223Z – P.IVA 01550190357, che ha proposto un ribasso sul prezzo posto a base della richiesta di preventivo pari al 2,77% (duevirgolasettantasettepercento) su punto A e del 20,00% (ventipercento) su punto B, oltre all'ulteriore sconto di € 500,00, che corrisponde all'importo massimo complessivo netto di € 25.001,40 a cui vanno aggiunti i soli oneri previdenziali e assistenziali nella misura del 4%, per un importo complessivo lordo di € 26.001,46 poiché il professionista dichiara di rientrare nel regime fiscale agevolato c.d. "forfettario";

Dato atto che:

- la spesa complessiva linda di € 26.001,46 relativa al presente affidamento è da impegnare alla Missione 10, Programma 05 del PEG 2021, annualità 2021, codice Piano dei Conti Integrato 1030211999, e al corrispondente Cap.358 del PEG 2021;
- ai sensi e per gli effetti dell'art.192 del D.Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nell'espletamento della studio della circolazione veicolare dell'area del territorio della Provincia di Reggio Emilia;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello scambio di corrispondenza che regolerà i rapporti contrattuali;
- come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge, e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;

- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;
- i rapporti con il professionista saranno regolati con scambio di corrispondenza in formato elettronico, secondo l'uso del commercio ai sensi dell'art. 32, comma 14, del citato D.Lgs. 50/2016;
- per il presente affidamento il Responsabile Unico del Procedimento è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio Ing. Valerio Bussei;
- ai sensi della L.136/2010, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n.Z83342F21F;
- si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

Visto l'Obiettivo di Gestione R08G1OG8;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs.267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto della procedura informale per l'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., e dell'art.1, comma 2, lettera a), della L.120/2020 e s.m.i., e di procedere all'aggiudicazione, in pendenza dei controlli di legge sui requisiti di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, del Servizio tecnico per lo studio sulla circolazione veicolare dell'area del territorio della Provincia di Reggio Emilia (CIG Z83342F21F) a favore dell'Ing. Luca Reverberi, con sede in Viale Timavo n.42 a Reggio Emilia - C.F. RVRLCU64P05H223Z – P.IVA 01550190357, che ha proposto un ribasso sul prezzo posto a base della richiesta di preventivo del 2,77% (duevirgolasettantasettepercento) su punto A, del del 20,00% (ventipercento) su punto B, oltre all'ulteriore sconto di € 500,00, che corrisponde all'importo massimo complessivo netto di € 25.001,40 a cui vanno aggiunti i soli oneri previdenziali e assistenziali nella misura del 4%, per un importo complessivo lordo di € 26.001,46 poiché il professionista dichiara di rientrare nel regime fiscale agevolato c.d. "forfettario";
- di dare atto che:
 - la spesa complessiva linda di € 26.001,46 relativa al presente affidamento è da impegnare Missione 10, Programma 05 del PEG 2021, annualità 2021, codice Piano dei Conti Integrato 1030211999, e al corrispondente Cap.358 del PEG 2021;
 - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che qualora invece dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
 - ai sensi e per gli effetti dell'art.192 del D.Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono

- nell'espletamento della studio della circolazione veicolare dell'area del territorio della Provincia di Reggio Emilia;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello scambio di corrispondenza che regolerà i rapporti contrattuali;
- come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge, e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;
- i rapporti con il professionista saranno regolati con scambio di corrispondenza in formato elettronico, secondo l'uso del commercio ai sensi dell'art. 32, comma 14, del citato D.Lgs. 50/2016, con sottoscrizione per accettazione dell'atto di affidamento;
- per il presente affidamento, il Responsabile Unico del Procedimento è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio Ing. Valerio Bussei;
- ai sensi della L.136/2010, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n.Z83342F21F;
- si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

Reggio Emilia, lì 30/12/2021

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma