



**DECRETO DEL PRESIDENTE  
N. 261 DEL 20/12/2016**

**OGGETTO**

SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, COMUNE DI REGGIO EMILIA E AGENZIA MOBILITA' FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI PER L'INCREMENTO DI SICUREZZA DELL'ACCESSIBILITA' AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO PER GLI ISTITUTI D'ISTRUZIONE SUPERIORE

## IL PRESIDENTE

Premesso che:

- al Comune di Reggio Emilia competono gli interventi di modifica dello spazio pubblico stradale e la regolazione della circolazione nelle strade comunali o vicinali, come previsto dagli artt. 5, 6 e 7 del D.Lgs 285/1992;
- l'Agenzia per la Mobilità, come previsto alla L.R. 30 del 02/10/1998, dalla L.R. 30/06/2008 n. 10 e dal proprio Statuto, ha, fra l'altro, per oggetto:
  - ✓ la programmazione e la progettazione integrata dei servizi pubblici di trasporto, coordinati con tutti gli altri servizi relativi alla mobilità del bacino provinciale;
  - ✓ la pianificazione della mobilità in generale e dei servizi complementari alla mobilità, nonché la partecipazione alla pianificazione territoriale di opere pubbliche, con consultazione del Consorzio ACT in relazione alle competenze del Consorzio in materia di pianificazione;
  - ✓ lo svolgimento di studi, ricerche, consulenza tecnica agli Enti soci nel settore della mobilità;
  - ✓ la progettazione, d'intesa con gli Enti locali territorialmente competenti ed in coordinamento con le proposte regionali, di sistemi di trasporto di qualsiasi natura e dei relativi investimenti nel territorio provinciale, tenendo conto degli assetti territoriali, urbanistici e dello sviluppo degli insediamenti abitativi, produttivi e sociali, inclusa l'attività strettamente ed esclusivamente finalizzata ai servizi di ultimo miglio nel settore della distribuzione delle merci in ambito urbano e la progettazione di servizi di logistica improntati al criterio dell'intermodalità negli spostamenti delle merci;
  - ✓ la progettazione e la gestione di infrastrutture funzionali al servizio di trasporto pubblico locale ed alla mobilità quali, a mero titolo esemplificativo, reti, depositi, autostazioni, impianti, fermate;
  - ✓ la promozione delle attività necessarie ad assicurare un processo di costante miglioramento del servizio di trasporto pubblico e della mobilità;
  - ✓ la sottoscrizione degli Accordi di Programma di cui alla L.R. n. 30/98 e successive modifiche ed integrazioni;
  - ✓ la gestione delle risorse pubbliche destinate all'esercizio del trasporto pubblico locale ed alla mobilità, nonché alla realizzazione di investimenti in infrastrutture funzionali al servizio di trasporto pubblico locale ed alla mobilità; la progettazione e la gestione di interventi di mobility management d'area a supporto degli Enti soci e rivolti ai lavoratori, alle imprese e agli enti del territorio provinciale; la collaborazione alla redazione di piani, di studi e di progetti di fattibilità nel settore della mobilità sostenibile, del traffico e delle infrastrutture del trasporto pubblico in generale;
  - ✓ lo svolgimento delle funzioni relative alla sicurezza e alla regolarità dei servizi effettuati con autobus, all'idoneità dei percorsi e all'ubicazione delle fermate, in relazione anche alle caratteristiche dei veicoli da impiegare;
  - ✓ ogni altra funzione assegnata dagli Enti soci, con esclusione della gestione dei servizi autofilotranviari;
  - ✓ qualsiasi attività connessa, strumentale, accessoria e complementare rispetto alle attività di cui sopra;
- alla Provincia di Reggio Emilia compete la gestione dell'edilizia scolastica per gli istituti

superiori, in base alle attuali norme sul riordino degli enti locali di cui alla Legge 7 aprile 2014 n.56;

Considerato che:

- l'Amministrazione Comunale di Reggio nell'Emilia, con deliberazione del Consiglio Comunale PG n° 9480, del 5/5/2008, ha approvato il P.U.M. (Piano Urbano della Mobilità), fissando strategie e azioni necessarie alla riduzione degli incidenti in area urbana;
- il PUM, in coerenza con i documenti programmatici, le leggi nazionali e gli accordi internazionali da cui deriva i propri obiettivi, prefigge, tra le priorità dell'Amministrazione, l'aumento della sicurezza, della qualità urbana e dell'efficienza della rete stradale;
- l'aumento della sicurezza è stato anche oggetto di apposito confronto e approfondimento nell'ambito del Consiglio della Provincia di Reggio Emilia nella seduta del 21/01/2014 ove si è concordemente evidenziata l'importanza di attivare sinergicamente azioni che possano incrementare la sicurezza delle fermate del trasporto pubblico, l'uso degli stessi mezzi pubblici e la fruizione del servizio di TPL a favore di tutti gli utilizzatori ed in particolare degli studenti, in funzione delle particolari condizioni di assembramento con elevato numero degli studenti rispetto ai ristretti tempi di entrata ed uscita da scuola che configurano una situazione che necessita di particolare attenzione;
- è operativa una convenzione per la gestione delle aree di fermate nel territorio comunale di Reggio Emilia stipulata in data 03/05/1999 tra Comune di Reggio Emilia ed il Consorzio ACT e trasferita ad Agenzia per la Mobilità nell'ambito della scissione del Consorzio stesso;

Rilevato che:

- le modifiche intercorse, negli ultimi anni, nelle modalità di utilizzo del mezzo pubblico hanno comportato l'adattamento del servizio alla domanda e determinato situazioni di forte concentrazione di utenza;
- in particolare le condizioni di maggiore sensibilità si manifestano nelle ore di punta e in relazione alle fermate che interessano i principali poli scolastici, data la concentrazione dei carichi e la particolare tipologia di utenza (studenti);
- la sicurezza nei percorsi casa-scuola riveste una particolare importanza nelle azioni delle Amministrazioni locali, in quanto interessa un segmento di popolazione particolarmente vulnerabile e periodi della giornata particolarmente critici (ore di punta);
- la problematica della sicurezza nell'utilizzo delle fermate del trasporto pubblico varia in relazione alle caratteristiche geometriche delle fermate stesse, alla tipologia di strada su cui insistono, alle dotazioni di pertinenza ed infine ai flussi di domanda presenti;
- il Comune di Reggio Emilia, la Provincia di Reggio Emilia e l'Agenzia della Mobilità hanno costituito un "Tavolo di lavoro su sicurezza fermate e TPL scuole" per esaminare le condizioni infrastrutturali e di servizio del TPL al fine di incrementare i livelli di sicurezza;
- l'Agenzia per la Mobilità ha realizzato una ricognizione delle caratteristiche e dello stato di sicurezza delle fermate al servizio dei poli scolastici di Reggio Emilia e presentato il conseguente studio;
- gli Enti partecipanti al Tavolo di lavoro di cui sopra hanno operato una prima definizione delle priorità e di linee di intervento sulle fermate che interessano i poli scolastici di via

Makallé/Paterlini e di via F.lli Rosselli ed alcuni interventi risultano già effettuati;

Visto che:

- sono in corso da parte della Provincia le procedure finalizzate ad addivenire alla realizzazione del Nuovo Polo Scolastico di via F.lli Rosselli (RE) – 1° lotto – 1° stralcio, con il completamento del suo finanziamento attraverso dismissioni immobiliari e con il contributo della Regione Emilia Romagna, che prevede anche la realizzazione della viabilità di accesso, dei parcheggi e dei camminamenti interni all'area del polo scolastico;
- l'utenza del polo, composto dall'Istituto Alberghiero "Motti" e dall'Istituto Agrario "Zanelli", tra insegnanti, personale e alunni si aggira intorno a circa 2300 utenti e conteggiando le utenze previste con la costruzione del nuovo edificio scolastico (Istituto per Geometri "A. Secchi") si prevede che si arriverà vicino alle 3000 unità;
- si rende quindi necessario intervenire sulla viabilità, già congestionata, del polo separando gli accessi in modo da creare un punto di recapito della mobilità dei mezzi pubblici fisicamente separato dal resto della rete viabilistica, in modo da consentire lo smistamento in sicurezza degli utenti che potranno raggiungere le diverse sedi attraverso adeguati camminamenti protetti;
- l'Agenzia per la Mobilità ha presentato alla Regione Emilia Romagna in data 6 novembre 2015 una proposta di progetto nell'ambito del Bando Regionale per la riqualificazione delle fermate del trasporto pubblico locale approvata poi con delibera della Giunta Regionale rif. GPG/2015/2040 impegnandosi a cofinanziare il progetto presentato nella misura di € 300.000, che risulta così articolato:
  - 1) € 155.000,00 + IVA già sostenuti per interventi di adeguamento delle fermate di Via Makallé, P.zza Diaz, Via Sforza, V.le Piave, Via Rosselli, P.zza Giovanni Paolo II;
  - 2) € 345.000,00 + IVA per la realizzazione del terminal bus del Polo Scolastico di Via F.lli Rosselli;
  - 3) € 110.000 + IVA per la realizzazione delle opere di adeguamento per la fermata di Via Paterlini e per altri poli scolastici siti nella Provincia di Reggio Emilia, al di fuori del Comune capoluogo;
- con delibera di Giunta della Regione Emilia Romagna n. 2129/2015 sono stati concessi i seguenti contributi agli enti locali per interventi di riqualificazione delle fermate del TPL, per il bacino provinciale di Reggio Emilia:

n°	DESCRIZIONE INTERVENTO	SO GGETTO BENE FICIA RIO	Costo Totale (senza IVA)	Contributo Regionale
1	Riqualificazione fermate e accessibilità viaria nei poli scolastici di cui alla delibera di Giunta Comunale n. 145/2014	Comune di Reggio Emilia	€ 400.000,00	€ 200.000,00
2	Riqualificazione fermate e accessibilità viaria nei poli scolastici di cui alla determina Dirigenziale n. 69 del 2014	Provincia di Reggio Emilia	€ 200.000,00	€ 100.000,00

Considerato quanto previsto nel PROTOCOLLO DI INTESA PER L'ATTUAZIONE DI UN PROGRAMMA DI INCREMENTO DI SICUREZZA DELL'ACCESSIBILITA' AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO PER GLI ISTITUTI D'ISTRUZIONE SUPERIORE SUL TERRITORIO PROVINCIALE, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLE AREE SU CUI INSISTONO I POLI SCOLASTICI;

Dato atto che il responsabile del procedimento è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;

Considerato che l'art.34 del D.Lgs. 267/2000 consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune;

Visto il parere favorevolmente espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

Visto il parere favorevolmente espresso dal Dirigente del Servizio Bilancio in ordine alla regolarità contabile del presente atto, tenuto conto che la copertura finanziaria è subordinata all'accertamento delle somme a carico dell'Agenzia della Mobilità e della Regione Emilia Romagna, come previsto dall'art. 3;

## D E C R E T A

- di approvare ad ogni effetto di legge ed al fine di definire i reciproci obblighi e impegni, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, lo schema di Accordo di collaborazione tra la Provincia di Reggio Emilia, il Comune di Reggio Emilia e Agenzia per la Mobilità, finalizzato alla PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI PER L'INCREMENTO DI SICUREZZA DELL'ACCESSIBILITA' AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO PER GLI ISTITUTI D'ISTRUZIONE SUPERIORE (ai sensi dell'art.34 del D.Lgs. 267/2000), allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

- di disporre che:
  - ✓ alla sottoscrizione dell'Accordo suddetto procederà il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, con la possibilità di introdurre modifiche che non ne alterino i contenuti sostanziali;
  - ✓ il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione.

ALLEGATI:

- accordo di collaborazione;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 20/12/2016

IL PRESIDENTE  
F.to MANGHI GIAMMARIA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....