

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 977 DEL 29/11/2021**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI MONITORAGGIO TOPOGRAFICO MULTITEMPORALE DI PRECISIONE DEL PONTE GORA SULLA SP 9 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO. MODIFICA CONTRATTO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 7 del 25/01/2021, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 81 del 03/06/2021 e con decreto del Presidente n. 152 del 27/09/2021, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2021 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, nonché Responsabile Unico del Procedimento, fa presente quanto segue:

- sul ponte Gora, lungo la SP 9, in Comune di Villa Minozzo (RE), a seguito di verifica ispettiva eseguita, sono state rilevate lesioni ai baggioli, principalmente causate dallo spostamento relativo Pila-Impalcato che ha portato le "piastre di fine corsa" contro i baggioli, causandone il danneggiamento;
- occorre mettere in sicurezza, celermente, la sommità della pila 1, eliminando le piastre cosiddette di "fine corsa"; tuttavia vista l'entità degli spostamenti, è necessario che tutta l'operazione sia preceduta e seguita, in tempo reale, da un rilievo topografico, al fine di individuare, al taglio delle piastre e nell'immediato successivo, l'entità dei movimenti assoluti di pila e di impalcato metallico; ciò aiuterà a conoscere l'effettiva situazione della pila 1 che, alla luce delle coazioni in atto sembra denunciare uno spostamento verso il torrente;
- non è possibile attendere ulteriormente e pertanto è necessario agire tagliando le piastre, poichè ulteriori spostamenti potrebbero danneggiare irreversibilmente i baggioli, che già allo stato attuale sono sofferenti;
- per intervenire nel merito, occorre procedere con il taglio della piastra di fine corsa ed un monitoraggio topografico, in grado di rilevare gli spostamenti pre e post taglio, al fine di rilevare con precisione il comportamento del ponte;
- con determinazione dirigenziale n. 206 del 19/03/2021, è stato affidato direttamente, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., nonché degli artt. 10, comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, allo studio Atlante s.n.c. di Bisi D., Cirelli G. e Palmiero A., modificata in ATLANTE s.n.c. di Bisi D. e Palmiero A., con sede in Via Lombardia n. 3, a Reggio Emilia - C.F. e P.IVA 02060970353, il servizio tecnico di monitoraggio topografico multitemporale, di precisione, del Ponte Gora sulla SP 9 in Comune di Villa Minozzo (RE), prima, contemporaneamente e dopo il taglio delle piastre di fine corsa, per l'importo netto di € 7.810,00;
- il taglio delle piastre di fine corsa è avvenuto in data 16/04/2021 e lo studio Atlante s.n.c. ha provveduto alla misurazione pre e post-intervento e tali misurazioni sono

proseguite nel tempo, come da indicazioni pervenute dal Responsabile Unico del Procedimento (RUP), in accordo con il Prof. Ing. Poluzzi (professionista incaricato dell'assistenza tecnica e consulenza, inerente il taglio delle piastre di fine corsa e la valutazione degli spostamenti pre e post intervento), fino all'ultimo rilievo eseguito in data 30/09/2021;

- gli spostamenti rilevati sul ponte in questione sono una conseguenza dell'instabilità delle formazioni geologiche dell'area su cui insiste il manufatto, che interessano le strutture del ponte;

Considerato che:

- tutte le misurazioni contrattualizzate sono state eseguite e in data 27/10/2021 è stato inviato al RUP il report conclusivo inerente l'analisi e l'interpretazione dei dati delle misurazioni eseguite;
- nel report si legge *"...si suggerisce intanto di prolungare il monitoraggio topografico con cadenza trimestrale per 2 o 3 cicli di lettura (dicembre, marzo, giugno)..."*;
- le misurazioni eseguite riguardano solo ed esclusivamente un arco temporale di quasi 6 mesi e, a seguito degli approfondimenti e delle successive valutazioni, si condivide la necessità di focalizzare ed estendere l'esame anche agli eventuali spostamenti per altri 6 mesi, in modo tale che si abbia un quadro più completo della situazione anche nella stagione invernale e comunque per un intero ciclo di stagioni;
- per le motivazioni suesposte, occorre procedere all'integrazione del servizio tecnico affidato con la citata determinazione dirigenziale n. 206 del 19/03/2021, allo studio Atlante s.n.c. di Bisi D. e Palmiero A., in considerazione del fatto che le prestazioni relative sono strettamente connesse con il contenuto della prestazione originaria;
- l'istruttoria svolta dall'Ing. Giuseppe Tummino ha consentito di quantificare il costo della prestazione aggiuntiva, prevedendo di eseguire ulteriori 3 misurazioni, allo stesso prezzo previsto nel preventivo trasmesso il 06/03/2021, esclusi contributi previdenziali ed assistenziali pari al 5% e IVA al 22%;
- la quantificazione economica della prestazione aggiuntiva è pari a € 2.400,00 (euro quattromila/00), a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (5%) e l'IVA di legge (22%), per un totale lordo indicativo € 3.074,40 (euro tremilasettantaquattro/40);

Ritenuto di:

- estendere allo studio Atlante s.n.c. di Bisi D. e Palmiero A., con sede in Via Lombardia n. 3, a Reggio Emilia – C.F. e P.IVA 02060970353, il servizio tecnico di monitoraggio topografico multitemporale, di precisione, del Ponte Gora sulla SP 9 in Comune di Villa Minozzo (RE), prima, contemporaneamente e dopo il taglio delle piastre di fine corsa, per l'importo netto di € 2.400,00, impegnando la spesa lorda di € 3.074,40 (comprensiva dei contributi previdenziali e assistenziali 5% e IVA 22%), che vanno ad

aggiungersi ai 10.004,61 euro lordi riconosciuti per lo svolgimento del citato servizio iniziale, per un totale lordo pari a € 13.079,01;

- impegnare l'ulteriore spesa lorda di € 3.074,40, alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 e al corrispondente Cap. 5101 del PEG 2021, con esigibilità anno 2022, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del quadro economico del progetto relativo all'intervento di "Messa in sicurezza del ponte della Gora sulla SP9 "delle Forbici", in Comune di Villa Minozzo", dell'importo complessivo di € 150.000,00, finanziato dalla Provincia mediante avanzo, che risulta inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021/2023, anno 2021, della Provincia, con il codice intervento CUI 00209290352202100067 e Codice Unico di Progetto (CUP) n.C27H21000950003;
- dare atto che, il Responsabile Unico del Procedimento ha:
 - provveduto a confermare lo studio Atlante s.n.c. di Bisi D. e Palmiero A., in continuità con il servizio iniziale, in quanto in possesso delle conoscenze tecniche e della strumentazione necessari per espletare al meglio ed in totale continuità il servizio tecnico di rilievo topografico multitemporale, di precisione, del Ponte Gora sulla SP 9 in Comune di Villa Minozzo (RE);
 - attestato che i prezzi praticati sono molto convenienti e comunque assolutamente congrui, in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, anche in relazione al fatto che si tratta di prestazioni aggiuntive rispetto al servizio già in precedenza affidato;
 - attestato, inoltre che, per le motivazioni suesposte, come previsto dall'art. 106, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 50/2016, tale servizio è divenuto necessario al contratto iniziale ed è affidato allo studio Atlante s.n.c. di Bisi D. e Palmiero A., con sede in Via Lombardia n. 3, a Reggio Emilia – C.F. e P.IVA 02060970353, che già presta tale servizio nel rispetto delle seguenti condizioni:
 1. tale servizio complementare alla prestazione originaria non può essere separato, sotto il profilo tecnico e strumentale, dal contratto iniziale senza recare notevoli disagi alla stazione appaltante, ed è strettamente necessario al suo perfezionamento;
 2. il valore complessivo stimato del contratto aggiudicato per i servizi complementari, non supera il 50% dell'importo del contratto iniziale;
- dare, inoltre, atto che i rapporti contrattuali con lo studio Atlante s.n.c. di Bisi D. e Palmiero A., saranno regolati dal contratto integrativo allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale, con riferimento al contratto principale approvato con la citata determinazione dirigenziale n. 206 del 19/03/2021, da stipularsi mediante scambio di corrispondenza, per mezzo di posta elettronica certificata;

Accertata, inoltre, ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. Z4E3107215 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n.C27H21000950003;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

D E T E R M I N A

- di modificare, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il contratto con lo studio Atlante s.n.c. di Bisi D. e Palmiero A., con sede in Via Lombardia n. 3, a Reggio Emilia – C.F. e P.IVA 02060970353, relativamente al servizio tecnico di rilievo topografico multitemporale, di precisione, del Ponte Gora sulla SP 9 in Comune di Villa Minozzo (RE) affidato con determinazione dirigenziale n. 428, del 26/06/2020, prevedendo una somma netta di € 2.400,00, impegnando la spesa lorda di € 3.074,40 (comprensiva dei contributi previdenziali e assistenziali 5% e IVA 22%), che vanno ad aggiungersi ai 10.004,61 € lordi riconosciuti per lo svolgimento del citato servizio iniziale, per un totale lordo pari a € 13.079,01;
- di impegnare l'ulteriore spesa lorda di € 3.074,40, alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 e al corrispondente Cap. 5101 del PEG 2021, con esigibilità anno 2022, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del quadro economico del progetto relativo all'intervento di "Messa in sicurezza del ponte della Gora sulla SP9 "delle Forbici", in Comune di Villa Minozzo", dell'importo complessivo di € 150.000,00, finanziato dalla Provincia mediante avanzo, che risulta inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021/2023, anno 2021, della Provincia, con il codice intervento CUI 00209290352202100067 e Codice Unico di Progetto (CUP) n.C27H21000950003;
- di dare atto che:
 - il Responsabile Unico del Procedimento ha:
 - provveduto a confermare lo studio Atlante s.n.c. di Bisi D. e Palmiero A., in continuità con il servizio iniziale, in quanto in possesso delle conoscenze tecniche e della strumentazione necessari per espletare al meglio ed in totale continuità il servizio tecnico di rilievo topografico multitemporale, di precisione, del Ponte Gora sulla SP 9 in Comune di Villa Minozzo (RE);
 - attestato che i prezzi praticati sono molto convenienti e comunque assolutamente congrui, in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, anche in relazione al fatto che si tratta di prestazioni aggiuntive rispetto al servizio già in precedenza affidato;
 - attestato che per le motivazioni suesposte, come previsto dall'art. 106, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 50/2016, tale servizio è divenuto necessario al contratto iniziale ed è affidato allo studio Atlante s.n.c. di Bisi D. e Palmiero A., con sede in Via Lombardia n. 3, a Reggio Emilia – C.F. e P.IVA 02060970353, che già presta tale servizio nel rispetto delle seguenti condizioni :
 1. tale servizio complementare alla prestazione originaria non può essere separato, sotto il profilo tecnico e strumentale, dal contratto iniziale senza recare notevoli disagi alla stazione appaltante ed è strettamente necessario al suo perfezionamento;
 2. il valore complessivo stimato del contratto aggiudicato per i servizi complementari, non supera il 50% dell'importo del contratto iniziale;
- di dare, inoltre, atto che:

- i rapporti contrattuali con lo studio Atlante s.n.c. di Bisi D. e Palmiero A., saranno regolati dal contratto integrativo allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale, con riferimento al contratto principale approvato con la citata determinazione dirigenziale n. 206 del 19/03/2021, da stipularsi mediante scambio di corrispondenza, per mezzo di posta elettronica certificata;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è Z4E3107215 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n.C27H21000950003.

Allegati:

- schema di contratto integrativo.

Reggio Emilia, lì 29/11/2021

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma