

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 898 DEL 20/12/2016**

**OGGETTO**

ACQUISTO N 1 AUTOCARRO PER SERVIZIO DI MANUTENZIONE STRADALE  
TRAMITE RICHIESTA DI OFFERTA SULLA PIATTAFORMA INTERCENT-ER.

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 131 del 04/08/2016, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 172 del 05/10/2016 e n. 243 del 29/11/2016, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2016 ed è stata affidata ai dirigenti dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- in conformità al disposto della L. 208/2015, art.1, comma 756, la Provincia ha approvato il Bilancio per il solo esercizio 2016;

Atteso che:

- al fine di garantire un adeguato servizio di manutenzione strade occorre provvedere ad un parziale rinnovo del parco automezzi;
- la U.O. Provveditorato in collaborazione con i responsabili dei Reparti Nord e Sud della Manutenzione stradale, ha individuato la necessità di provvedere all'acquisto di un nuovo autocarro 35q da assegnare al servizio di manutenzione stradale, che prevede, principalmente, lo svolgimento di attività finalizzate a garantire la sicurezza della circolazione sulle strade provinciali;
- l'acquisto in questione può essere disposto in virtù di quanto previsto dal comma 144 della L.228/2012 in quanto afferente ad esigenze di sicurezza pubblica.

Richiamati:

- il D.Lgs. 50/2016 - Codice degli Appalti e Contratti - nonché il D.P.R. 207/2010 - Regolamento di attuazione nelle parti ancora vigenti;
- il Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, in particolare l'art. 42, comma 1, punto 2, lettere a) e j) e comma 2;
- l'articolo 1 comma 450 della L. 296/2006, come modificato dal comma 2 dell'art. 7 del D.L. 52/2012 (convertito in L. 94/2012) che sancisce l'obbligo di ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione, per gli acquisti di forniture e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario;

Verificato che:

- sulle piattaforme "acquistinretepa.it" del MEPA di CONSIP ed "Intercent-ER" del MEPA della Regione Emilia Romagna non risultano attive, alla data odierna, convenzioni per l'acquisto di autocarri del tipo suddetto;
- sulla piattaforma "Intercent-ER" è presente la categoria merceologica 34134000-5 - Autocarri a piattaforma e a cassone ribaltabile (4° livello) alla quale risultano iscritte numerose ditte;
- alla fornitura in questione, per quanto sopra esposto, si può dar corso tramite svolgimento di una procedura di Richiesta di Offerta (RdO) da esperire mediante il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione, ovvero mediante la piattaforma "Intercent-ER" a norma di quanto previsto dal D.Lgs. 50/2016 all'art. 36, comma 2, nonché dell'art. 42, comma 1, punto 2, lettera j) e comma 2;

- la somma necessaria per effettuare l'acquisto in questione risulta disponibile sul capitolo 5137 – Riconversione parco automezzi provinciali – del bilancio 2016, finanziato con avanzo per euro 37.500 e con introiti da alienazioni per euro 2.500.

Dato atto che:

- la caratteristiche tecniche e di allestimento che devono essere possedute obbligatoriamente dall'autocarro che si intende acquistare, risultano definite in dettaglio nel "Capitolato Speciale di Gara" allegato al presente atto (Allegato B) , in modo tale da consentire il confronto delle offerte sul solo parametro del prezzo;
- la U.O. Provveditorato ed Espropri, ha predisposto il "Capitolato Speciale di Gara" (Allegato B) ed il "Disciplinare di Gara" (Allegato A), allegati al presente atto, in cui, in particolare:
  - sono precisati i requisiti che devono possedere le ditte che intendono presentare offerta, il metodo di gara e di aggiudicazione della fornitura;
  - si specifica che, in ragione delle recenti disposizioni normative in materia di riordino delle Province, il contratto riporterà fra le proprie clausole quella secondo cui potrà rendersi necessario modificare in tutto o in parte o cedere il contratto, in seguito a provvedimenti legislativi che comportino l'abolizione delle Province o la redistribuzione delle relative competenze, tutto ciò senza che la Ditta affidataria possa vantare, nei confronti dell'ente, alcunché per danno emergente o per lucro cessante;
  - si evidenzia che, in conseguenza di quanto sopra esposto, la Provincia si riserva di non procedere alla aggiudicazione della fornitura anche di un singolo lotto: in tal caso le ditte partecipanti alla richiesta di offerta, non potranno vantare alcun indennizzo per spese sostenute o per mancato guadagno;
  - si precisa che nel caso la fornitura venisse aggiudicata e consegnata, a norma dell'art. 1671 del Codice Civile, la Provincia si riserva comunque la facoltà di recedere anticipatamente dal contratto, senza che la ditta aggiudicataria possa vantare alcun indennizzo per spese sostenute o per mancato guadagno;
  - si dichiara che, in ragione del tipo di servizio richiesto, non si prevedono rischi da interferenze in merito alla sicurezza con riferimento alla L. 123/2007 ed alla successiva Determinazione della A.V.C.P. n.3/2008 del 05/03/2008, pertanto non si procede alla redazione del DUVRI e non vengono previsti oneri per la sicurezza necessari all'eliminazione dei rischi da interferenze;

Ritenuto opportuno, per quanto sopra esposto:

- procedere con l'indizione di gara per la "Fornitura di n. 1 autocarro 35q per il servizio di manutenzione stradale", da esperire mediante il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione, ovvero mediante la piattaforma "Intercent-ER" a norma di quanto previsto dal D.Lgs. 50/2016 all'art. 36, comma 2, nonché dell'art. 42, comma 1, punto 2, lettera j) e comma 2;
- aggiudicare la suddetta fornitura secondo il criterio del prezzo più basso in conformità a quanto disposto dall'art. 95, comma 4, lettera b) del D.Lgs. 50/2016, inteso come valore assoluto (importo totale al netto dell'IVA del 22% a carico della Provincia) che la ditta partecipante ritiene di offrire per l'esecuzione della fornitura richiesta;

- approvare il “Capitolato Speciale di Gara” (Allegato B) oltre al “Disciplinare di Gara” (Allegato A), allegati al presente referto quali parti integranti e sostanziali dello stesso;
- impegnare la somma di euro 30.100,00# I.V.A. compresa (euro 24.672,13# I.V.A. esclusa) al Cap.5137 - Riconversione parco automezzi provinciali - del P.E.G. 2016 - finanziato con avanzo per euro 37.500 e con introiti da alienazioni per euro 2.500, Missione 01, Programma 11, Codice del Piano dei Conti Integrato 02.02.01.01.001, Obiettivo di Gestione R08G3OG2.

Dato atto che:

- il Codice Identificativo di Gara (C.I.G.), acquisito ai sensi dell'art.3, comma 5, della L.136/2010, è il seguente: ZA31C92395;
- il contratto sarà stipulato con scrittura privata, conformemente a quanto stabilito dall'articolo 11 del “Regolamento di utilizzo del mercato beni e servizi” pubblicato dall'Agenzia Intercent-ER alla pagina web: <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/servizi-pa/mercato-elettronico>;
- la verifica dei requisiti fissati dall'articolo 80 del D. Lgs. 50/2016 potrà essere svolta con metodo tradizionale;
- ai sensi dell'art. 11 comma 10 bis del D.Lgs. 163/2006, si dà atto che non trova applicazione il termine dilatorio di cui all'art. 11, comma 10 del medesimo decreto;
- la fornitura potrà essere consegnata, per motivata urgenza, anche in pendenza di stipula contrattuale;
- in ragione del tipo di fornitura richiesta, non si prevedono rischi da interferenze in merito alla sicurezza con riferimento alla L. 123/2007, al d.lgs 81/2008 e s.m.i. ed alla successiva Determinazione della A.V.C.P. n.3/2008 del 05/03/2008, pertanto non si procede alla redazione del DUVRI e non vengono previsti oneri per la sicurezza necessari all'eliminazione dei rischi da interferenze;
- in ragione delle recenti disposizioni normative, in materia di riordino delle Province il contratto riporterà fra le proprie clausole quella secondo cui potrà rendersi necessario modificare in tutto o in parte o cedere il contratto, in seguito a provvedimenti legislativi che comportino l'abolizione delle Province o la redistribuzione delle relative competenze, tutto ciò senza che la Ditta affidataria possa vantare, nei confronti dell'ente, alcunché per danno emergente o per lucro cessante;
- il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art.6 della L.241/90, è il Responsabile della U.O. Provveditorato ed Espropri, dott. Eugenio Farioli;
- l'organo competente per l'adozione del presente atto è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

## **D E T E R M I N A**

1. di autorizzare l'indizione di gara per la “Fornitura di n. 1 autocarro 35q per il servizio di manutenzione stradale”, da esperire mediante il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione, ovvero mediante la piattaforma “Intercent-ER” a norma di quanto previsto dal D.Lgs. 50/2016 all'art. 36, comma 2, nonché dell'art. 42,

- comma 1, punto 2, lettera j) e comma 2;
2. di approvare gli schemi del “Capitolato Speciale di Gara” (Allegato B) e del “Disciplinare di Gara” (Allegato A), allegati al presente referto, nonché dei relativi allegati in essi descritti;
  3. di impegnare la somma di euro 30.100,00# I.V.A. compresa (euro 24.672,13# I.V.A. esclusa) al Cap.5137 - Riconversione parco automezzi provinciali - del P.E.G. 2016 - finanziato con avanzo per euro 37.500 e con introiti da alienazioni per euro 2.500, Missione 01, Programma 11, Codice del Piano dei Conti Integrato 02.02.01.01.001, Obiettivo di Gestione R08G3OG2;
  4. di procedere ad aggiudicare della suddetta fornitura secondo il criterio del prezzo più basso in conformità a quanto disposto dall'art. 95, comma 4, lettera b) del D.Lgs. 50/2016, inteso come valore assoluto (importo totale al netto dell'IVA del 22% a carico della Provincia) che la ditta partecipante ritiene di offrire per l'esecuzione della fornitura richiesta;
  5. di dare atto che:
    - oggetto del contratto è l'acquisto di un autocarro 35q per il servizio di manutenzione stradale, allestito nel modo descritto nel “Capitolato Speciale di Gara”;
    - il Codice Identificativo di Gara (C.I.G.), acquisito ai sensi dell'art.3, comma 5, della L.136/2010, è il seguente: ZA31C92395;
    - il contratto sarà stipulato con scrittura privata, conformemente a quanto stabilito dall'articolo 11 del “Regolamento di utilizzo del mercato beni e servizi” pubblicato dall'Agenzia Intercenter-ER alla pagina web: <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/servizi-pa/mercato-elettronico>;
    - la verifica dei requisiti fissati dall'articolo 80 del D. Lgs. 50/2016 potrà essere svolta con metodo tradizionale;
    - ai sensi dell'art. 11 comma 10 bis del D.Lgs. 163/2006, si dà atto che non trova applicazione il termine dilatorio di cui all'art. 11, comma 10 del medesimo decreto;
    - la fornitura potrà essere consegnata, per motivata urgenza, anche in pendenza di stipula contrattuale;
    - in ragione del tipo di fornitura richiesta, non si prevedono rischi da interferenze in merito alla sicurezza con riferimento alla L. 123/2007, al d.lgs 81/2008 e s.m.i. ed alla successiva Determinazione della A.V.C.P. n.3/2008 del 05/03/2008, pertanto non si procede alla redazione del DUVRI e non vengono previsti oneri per la sicurezza necessari all'eliminazione dei rischi da interferenze;
    - in ragione delle recenti disposizioni normative, in materia di riordino delle Province il contratto riporterà fra le proprie clausole quella secondo cui potrà rendersi necessario modificare in tutto o in parte o cedere il contratto, in seguito a provvedimenti legislativi che comportino l'abolizione delle Province o la redistribuzione delle relative competenze, tutto ciò senza che la Ditta affidataria possa vantare, nei confronti dell'ente, alcunché per danno emergente o per lucro cessante;
    - il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art.6 della L.241/90, è il Responsabile della U.O. Provveditorato ed Espropri, dott. Eugenio Farioli.

6. di autorizzare il Responsabile del Procedimento ad effettuare tutte le attività necessarie a dar corso e compimento alla fornitura di cui al presente atto.

ALLEGATI: Allegato A – Disciplinare di Gara  
Allegato B - Capitolato speciale di Gara

Reggio Emilia, li 20/12/2016

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

**DISCIPLINARE DI GARA**

**ACQUISTO N. 1 AUTOCARRO PER SERVIZIO DI  
MANUTENZIONE STRADALE  
CIG ZA31C92395**



## **INDICE**

**Art. 1 – Oggetto, importo a base di gara e importo del contratto**

**Art. 2 - Metodo di indizione della gara e aggiudicazione della fornitura**

**Art. 3 – Documento unico di valutazione dei rischi da interferenza (D.U.V.R.I.)**

**Art. 4 – Cauzione provvisoria, definitiva e altre garanzie obbligatorie**

**Art. 5 – Requisiti di partecipazione**

**Art. 6 – Modalità di presentazione dell’offerta**

**Art. 7 – Modalità di aggiudicazione**

**Art. 8 – Soccorso istruttorio**

**Art. 9 – Raggruppamenti temporanei d’impresa e subappalto**

**Art. 10 – Stipula del contratto, spese contrattuali e consegna del servizio**

**Art. 11 – Norme generali**

**Art. 12 – Obblighi delle ditte partecipanti**

**Art. 13 – Responsabile unico del procedimento**

**Art. 14 – Allegati**

### **Art.1 – Oggetto, importo a base di gara e importo del contratto**

- Oggetto del presente disciplinare di gara è la fornitura di n° 1 autocarro per il settore della Manutenzione strade della Provincia di Reggio Emilia, i cui requisiti tecnici minimi devono rispondere a quanto prescritto **dall'Allegato 1 "Capitolato speciale d'appalto"** e dagli ulteriori allegati elencati all'articolo 14 del presente Disciplinare di gara, per un importo a base di gara euro 24.672,13# IVA esclusa (euro 30.100,00# IVA 22% compresa)

Il contratto sarà stipulato nella forma di scrittura privata: l'ordinativo sarà emesso entro 3 mesi dalla data della aggiudicazione definitiva.

Ai fini dell'aggiudicazione e della stipula del contratto e in considerazione dei vincoli tecnici imposti dallo strumento utilizzato per l'indizione della richiesta di offerta, di cui all'art.2 del Disciplinare di gara, l'importo contrattuale corrisponderà all'importo offerto dalla Ditta aggiudicataria.

### **Art. 2 - Metodo di indizione della gara e aggiudicazione della fornitura**

La procedura di gara è indetta a norma di quanto previsto dal D.Lgs. 50/2016 all'art. 36, comma 2, nonché dell'art. 42, comma 1, punto 2, lettera j) e comma 2.

La fornitura sarà aggiudicata in esito alla procedura di Richieste di Offerta (RdO) da esperire mediante il MEPA, ovvero mediante la piattaforma Intercent-ER, a favore della Ditta che avrà presentato la migliore offerta secondo il criterio del prezzo più basso in conformità a quanto previsto dall'art. 95, comma 4, lettera b) del D.Lgs. 50/2016 in particolare determinando il prezzo più basso come importo ribassato rispetto all'importo posto a base di gara per ciascun singolo lotto.

La Richiesta di Offerta è rivolta agli operatori economici che alla data d'indizione della medesima risulteranno abilitati a presentare offerte a titolo del seguente **CPV: 34134000-5 - Autocarri a piattaforma e a cassone ribaltabile (4° livello)**.

La sola presentazione dell'offerta comporta, per la Ditta offerente, l'accettazione incondizionata delle clausole contenute nel presente **"Disciplinare di gara"** e nell'**Allegato 1 "Capitolato speciale d'appalto"**

In ragione delle recenti disposizioni normative, in materia di riordino delle Province il contratto riporterà fra le proprie clausole quella secondo cui potrà rendersi necessario modificare in tutto o in parte o cedere il contratto, in seguito a provvedimenti legislativi che comportino l'abolizione delle Province o la redistribuzione delle relative competenze, tutto ciò senza che la Ditta affidataria possa vantare, nei confronti dell'ente, alcunché per danno emergente o per lucro cessante.

Per quanto sopra esposto, la Provincia si riserva di non procedere alla aggiudicazione della fornitura anche di un singolo lotto. In tal caso le ditte partecipanti alla richiesta di offerta, non potranno vantare alcun indennizzo per spese sostenute o per mancato guadagno.

### **Art.3 – Documento unico di valutazione dei rischi da interferenza (D.U.V.R.I.)**

Con riferimento al D.Lgs. 81/2008 ed alla Legge n. 123 del 3/8/2007 e successiva determinazione n. 3/2008 del 5 Marzo 2008 sulla "Sicurezza nell'esecuzione degli appalti relativi a servizi e forniture. Predisposizione del documento unico di valutazione dei rischi

(DUVRI) e determinazione dei costi della sicurezza” (emanata dall'AUTORITA' per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture), si dichiara che in ragione del tipo di servizio richiesto, non si prevedono rischi da "interferenze" in merito alla sicurezza, non si procede pertanto alla redazione del DUVRI e non vengono previsti oneri per la sicurezza necessari all'eliminazione dei rischi da interferenze.

#### **Art.4 – Cauzione provvisoria, definitiva e altre garanzie obbligatorie**

A norma dell'art.75 del D.Lgs.163/2006, la cauzione provvisoria, da versare in forma di fidejussione bancaria od assicurativa, è pari al 2% dell'importo complessivo netto a base di gara per ciascun lotto, vale a dire: 246,72#.

In alternativa, la cauzione provvisoria potrà essere versata tramite bonifico bancario, utilizzando il conto corrente intestato alla Tesoreria della Provincia di Reggio Emilia presso Unicredit S.p.A., Agenzia di Via Emilia S. Stefano 18/E - Reggio Emilia: IBAN: IT 60 D 02008 12800 000040469944, indicando nella causale la seguente dicitura “Cauzione provvisoria per partecipazione alla R.D.O. per la fornitura di autoveicoli per il settore Manutenzione strade della Provincia di Reggio Emilia - lotto 1 - autocarri”, ovvero “Cauzione provvisoria per partecipazione alla R.D.O. per la fornitura di autoveicoli per il settore Manutenzione strade della Provincia di Reggio Emilia - lotto 2 - autovetture” e il Codice Identificativo Gara (C.I.G.) relativo al singolo lotto riportato sulla prima pagina del presente Capitolato.

La cauzione provvisoria non potrà essere costituita inviando denaro contante, assegni bancari o circolari. La fidejussione dovrà prevedere espressamente quanto segue:

- a) la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;
- b) la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile;
- c) validità per almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta;
- d) impegno del fidejussore a rilasciare la garanzia di cui all'art. 113 del Decreto Legislativo 163/2006 (cauzione definitiva).

Entro 30 giorni dal ricevimento della comunicazione di aggiudicazione provvisoria, a garanzia del completo assolvimento di tutti gli obblighi assunti, l'aggiudicatario dovrà costituire una cauzione definitiva di ammontare pari al 10% dell'importo contrattuale o superiore secondo quanto stabilito dall'art. 113 del D. Lgs. n. 163/06. La cauzione definitiva potrà essere prestata tramite fidejussione bancaria o assicurativa, e dovrà contenere le seguenti clausole:

- a) la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;
- b) essere escutibile a "semplice richiesta";
- c) la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile;
- d) avere validità fino al 31/08/2016

#### **4.1 Riduzione del 50% delle cauzioni provvisoria e definitiva**

Le Imprese alle quali è stata rilasciata da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione di sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, usufruiscono della riduzione del 50% della garanzia fideiussoria prevista dagli artt.75 e 113 del D.Lgs. 163/2006.

Per usufruire del suddetto beneficio è indispensabile inviare unitamente alla cauzione una dichiarazione sostitutiva di certificazione rilasciata ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. 28/12/2000, n. 445, nella quale si attesti il possesso di certificazione di sistema di qualità rilasciata da organismi accreditati, indicando l'Ente certificatore. A tale scopo è possibile utilizzare il fac-

simile denominato “**Allegato 4**”.

Si precisa che nel caso di Imprese riunite o consorziate ai sensi dell'art. 2602 del C.C., per usufruire del suddetto beneficio, ogni impresa dovrà presentare la dichiarazione sostitutiva di certificazione rilasciata ai sensi dell'art. 46 del T.U. approvato con D.P.R. 28/12/2000, n. 445 nella quale si attesti il possesso di certificazione di sistema di qualità.

#### **Art.5 – Requisiti di partecipazione**

Sono ammessi a presentare l'offerta le società di capitali con capitale sociale versato non inferiore ad Euro 500.000,00 che abbiano come oggetto sociale la vendita di autoveicoli ed autocarri nuovi di fabbrica.

Gli operatori economici attivi nel settore della vendita di autoveicoli ed autocarri nuovi di fabbrica aventi sede in altri Paesi dell'Unione europea possono partecipare se a ciò sono autorizzati in base alle norme del Paese di appartenenza.

Gli operatori economici di cui ai precedenti capoversi devono inoltre possedere i seguenti requisiti:

1. essere abilitati, alla data di indizione della Richiesta di offerta, ad operare tramite il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) realizzato dalla Centrale di committenza regionale Intercent-ER a titolo dei CPV citati al precedente articolo 2;
2. avere avuto nel triennio antecedente l'indizione della Richiesta di offerta di cui al presente Disciplinare di gara un fatturato relativo a forniture analoghe a quelle oggetto della presente gara non inferiore a € 5.000.000,00# I.V.A. esclusa annui.

#### **Art.6 – Modalità di presentazione dell'offerta**

Di seguito viene riportato l'elenco delle dichiarazioni richieste e da inserire nelle **Busta A - Documentazione amministrativa** e nella **Busta B – Offerta economica** secondo le modalità tecniche previste dalla piattaforma informatica.

Per le istruzioni tecniche di dettaglio, per la risposta alla Richiesta di offerta, si rinvia alla Guida che la Centrale di committenza regionale Agenzia Intercent-ER renderà disponibile alla propria pagina web: <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/agenzia/utilizzo-del-sistema/guide/> > MANUALI PER GLI OPERATORI ECONOMICI.

##### **6.1 Busta A – “Documentazione Amministrativa”**

Nella busta A – “Documentazione amministrativa” occorre inserire:

- le dichiarazioni di cui ai fac-simili denominati **Allegato 2, Allegato 3 e Allegato 4** (inserito sulla piattaforma Intercente-Er dal Punto Ordinante) firmate digitalmente dal Legale rappresentante della ditta;
- copia della cauzione provvisoria firmata digitalmente dal soggetto terzo che presta la cauzione o fidejussione o, nel caso la ditta offerente intenda versare tale cauzione mediante bonifico bancario, copia del bonifico da cui si evincano: la causale; il numero della RDO e il C.I.G.; l'importo versato, l'IBAN, la data del versamento e il Codice riferimento operazione (C.R.O.);
- copia del “**Patto di integrità**” utilizzando il fac-simile “**Allegato 5**” firmato digitalmente dal Legale rappresentante.

##### **6.2 Busta B – “Offerta Economica”**

L'offerta economica dovrà essere formulata inserendo nel campo prezzo della piattaforma informatica il valore assoluto (importo totale al netto dell'IVA del 22% a carico della Provincia) che la ditta partecipante ritiene di offrire per l'esecuzione della fornitura richiesta.

### **Art.7 – Modalità di aggiudicazione**

L'aggiudicazione delle forniture sarà effettuata secondo il criterio del prezzo più basso in conformità a quanto disposto dall'art. 95, comma 4, lettera b) del D.Lgs. 50/2016, inteso come valore assoluto (importo totale al netto dell'IVA del 22% a carico della Provincia) che la ditta partecipante ritiene di offrire per l'esecuzione della fornitura richiesta espresso secondo quanto indicato al precedente art.6 punto 2.

A parità di punteggio complessivo, si procederà a norma dell'art. 77 del R.D. 23/5/1924, n. 827.

#### **7.1 Valutazione di congruità delle offerte**

Si procederà alla valutazione della congruità delle offerte ai sensi dell'art. 86 commi 1 e 3, nonché dell'art. 87 del D.Lgs. 163/2006, al fine di individuare l'eventuale anomalia delle stesse, che, nel caso, sarà sottoposta a verifica ai sensi dell'art. 88 del D.lgs. 163/2006.

### **Art. 8 – Soccorso istruttorio**

A norma del combinato disposto dall'articolo 2bis dell'art. 38 e del comma 1ter dell'articolo 46 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 introdotti dall'art. 39 "Semplificazione degli oneri formali nella partecipazione a procedure di affidamento di contratti pubblici" del D.L. 90/2014 (convertito in L. 114/2014), in caso di mancanza, incompletezza o altra irregolarità essenziale degli elementi e delle dichiarazioni sostitutive di cui al comma 2 dell'art. 38 del D.Lgs.163/2006 e in caso di mancanza, incompletezza o irregolarità degli elementi e delle dichiarazioni, anche di soggetti terzi, che devono essere prodotte dai concorrenti previste dal presente disciplinare di gara opererà il soccorso istruttorio.

Il concorrente che vi avesse dato causa sarà tenuto al pagamento, in favore della stazione appaltante, della sanzione pecuniaria stabilita nella misura dell'uno per mille del valore della gara, il cui versamento è garantito dalla cauzione provvisoria.

In tal caso, la stazione appaltante assegna al concorrente un termine, non superiore a dieci giorni, perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicandone il contenuto e i soggetti che le devono rendere. Nei casi di irregolarità non essenziali, ovvero di mancanza o incompletezza di dichiarazioni non indispensabili, la stazione appaltante non ne richiede la regolarizzazione, né applica alcuna sanzione.

In caso di inutile decorso del termine di cui al secondo periodo il concorrente è escluso dalla gara.

### **Art.9 – Raggruppamenti temporanei d'impresa e subappalto**

Per quanto concerne i raggruppamenti temporanei di impresa (R.T.I.) questi sono ammessi a presentare offerta alle condizioni di cui all'articolo 9, punto 3, del "Regolamento di utilizzo del mercato dei beni e servizi" pubblicato dalla Centrale di committenza Agenzia Intercent-ER alla pagina: <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/servizi-pa/mercato-elettronico> > REGOLAMENTO DEL MERCATO ELETTRONICO.

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 118 D.Lgs. 163/2006 e dall'art. 15 del Capitolato speciale allegato al Bando di abilitazione al Mercato Elettronico dei Beni e Servizi pubblicato sul sito

dell'Agenzia Intercent-ER, **il concorrente dovrà indicare nei documenti di gara le parti della fornitura che intenderà eventualmente subappaltare a terzi.**

L'eventuale subappalto è consentito fino alla misura del 30% dell'importo del contratto e sarà regolato dalle disposizioni di cui alla normativa suddetta.

In caso di subappalto l'appaltatore sarà il solo e unico responsabile della fornitura subappaltata nei confronti del committente.

Se non espressamente indicato in offerta, sarà ritenuto inammissibile ogni altro subappalto.

L'impresa non potrà cedere il contratto né il relativo credito, senza il consenso scritto del committente.

#### **Art.10 – Stipula del contratto, spese contrattuali e consegna del servizio**

Il contratto sarà stipulato con scrittura privata, conformemente a quanto stabilito dall'articolo 11 del "Regolamento di utilizzo del mercato beni e servizi" pubblicato dall'Agenzia Intercent-ER alla pagina web:

<http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/servizi-pa/mercato-elettronico>.

Il contratto sarà assoggettato all'imposta di bollo che dovrà essere assolta da parte dell'aggiudicatario in modo virtuale ovvero assolta secondo le modalità previste dall'art. 15 D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 642 ovvero assolta in base alle modalità individuate dalla lettera a) dell'art. 3 D.P.R.26 ottobre 1972, n. 642 e cioè mediante versamento all'intermediario convenzionato con l'Agenzia delle Entrate che rilascia apposito contrassegno, vale a dire, con apposizione di marca da bollo da € 16,00 su copia del contratto, annullata con timbro e firma della ditta, che dovrà essere inviato in copia cartacea al punto ordinante.

Ai sensi dell'art. 11 comma 10 bis del D.Lgs. 163/2006, si dà atto che non trova applicazione il termine dilatorio di cui all'art. 11, comma 10 del medesimo decreto.

Il servizio potrà essere consegnato per motivata urgenza, anche in pendenza di stipula contrattuale.

#### **Art.11 – Norme generali**

Per qualsiasi condizione non espressamente prevista nel presente Disciplinare di gara e nel Capitolato tecnico a esso allegato, si farà riferimento in via graduata, a:

- "Regolamento di utilizzo del mercato beni e servizi", Intercent-ER Emilia Romagna;
- D.P.R. 207/2010;
- D.Lgs. 163/2006;
- Codice civile.

#### **Art.12 – Obblighi delle ditte partecipanti**

La semplice presentazione dell'offerta implica l'accettazione incondizionata di tutte le condizioni e norme contenute nel presente Disciplinare, nel Capitolato tecnico e negli ulteriori allegati di cui al successivo art. 14.

#### **Art.13 – Responsabile unico del procedimento**

Il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi del comma 2 dell'art. 10 del D.Lgs.163/2006 e della L. 241/90 e s.m.i. è la Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia di Reggio Emilia.

#### **Art.14 – Allegati**

Sono parte integrante del presente Disciplinare di gara i seguenti allegati:

- Allegato 1 - Capitolato speciale d'appalto;
- Allegato 2 - Dichiarazione sostitutiva di certificazione
- Allegato 3 - Dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà
- Allegato 4 - Dichiarazione sostitutiva di certificazione di qualità
- Allegato 5 - Patto d'integrità

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE  
PATRIMONIO ED EDILIZIA  
E R.U.P.  
(Dott. Ing. Valerio Bussei)

*Allegato 1*



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

**CAPITOLATO SPECIALE DI GARA**

**ACQUISTO DI N° 1 AUTOCARRO PER IL SETTORE  
MANUTENZIONE STRADE  
CIG ZA31C92395**



## **INDICE**

**Art. 1 - Oggetto del capitolato e importo a base di gara**

**Art. 2 - Caratteristiche dei veicoli**

**Art. 3 – Garanzia**

**Art. 4 – Norme generali**

**Art. 5 - Modalità di esperimento della gara d'appalto e aggiudicazione**

**Art. 6 – Stipula del contratto, importo contrattuale, acuzione definitiva**

**Art. 7 – Doveri della Ditta aggiudicataria**

**Art. 8 – Responsabilità contrattuali e penali**

**Art. 9 - Fatturazione e pagamenti**

**Art. 10 – Assunzione obblighi di tracciabilità ex L.136/2010**

**Art. 11 – Risoluzione del contratto**

**Art. 12 - Esecuzione in danno**

**Art.13 - Spese contrattuali**

**Art.14 - Protezione dati personali**

**Art. 15 - Controversie e foro competente**

**Art. 16 - Rinvio**

### **Art. 1 - Oggetto del capitolato e importo a base di gara**

Oggetto del presente capitolato è l'acquisto di n° 1 autocarro per il settore della Manutenzione strade della Provincia di Reggio Emilia, avente le caratteristiche specificate al seguente art. 2.

Importo a base di gara: Euro 24.672,13# IVA 22% esclusa (euro 30.100,00# IVA 22% compresa)

### **Art. 2 Caratteristiche del veicolo**

Il veicolo oggetto del presente capitolato deve essere nuovo di fabbrica, di colore bianco e possedere le seguenti caratteristiche minime:

<b>TIPOLOGIA</b>	<b>AUTOCARRO</b>
QUANTITA' DA ACQUISTARE	3
ALIMENTAZIONE	GASOLIO
CILINDRATA MASSIMA	2500 CC
PTOENZA MINIMA	74 kw / 100 cv
TRAZIONE	posteriore con ruote gemellate
PASSO	compreso tra 3,25 e 3,55 metri
MASSA A PIENO CARICO	3,5 t
PORTATA UTILE MINIMA	1,0 t
NORMATIVA ANTIINQUINAMENTO	euro 5
POSTI	3
ALLESTIMENTI PARTICOLARI	cassone ribaltabile trilaterale con sponde in alluminio e comandi in cabina; gancio di traino a uncino; balestrini supplementari sull'assale posteriore; predisposizione elettrica 12V con interruttore: in cabina per luci stroboscopiche sul tetto; in coda per stroboscopica posteriore

Il veicolo dovrà inoltre essere conforme alle norme europee e nazionali in materia di omologazione e sicurezza, nonché essere dotato di quanto altro ritenuto utile a garantire sia la funzionalità dell'autoveicolo, sia la sicurezza ed il comfort degli utilizzatori.

Oltre a quanto indicato nella tabella precedente, non sono richiesti equipaggiamenti particolari, speciali o personalizzazioni: le dotazioni di accessori non saranno, quindi, oggetto di valutazione al fine delle aggiudicazioni delle forniture.

### **Art. 3. Garanzia**

Il veicolo dovrà essere in possesso di garanzia ufficiale della casa costruttrice, la cui durata non potrà essere in ogni caso inferiore a due anni.

La garanzia dovrà essere esplicitata attraverso la rete ufficiale dei concessionari e officine

autorizzate e decorrerà dal giorno successivo all'immatricolazione del veicolo.

#### **Art. 4. Norme generali**

L'importo a base di gara della fornitura si intende al netto di IVA, franco sede della Provincia di Reggio Emilia e "chiavi in mano", quindi comprensivo degli oneri di immatricolazione e I.P.T.

Si considererà quale data di completamento della fornitura quella in cui l'automezzo sarà materialmente consegnato presso la sede della Provincia di Reggio Emilia prestabilita.

La consegna sarà considerata regolare, oppure sarà considerata non conforme a quanto stabilito dal presente capitolato, mediante specifico verbale redatto in contraddittorio con personale della Provincia di Reggio Emilia all'uopo incaricato.

Nel caso di rilevata non conformità della fornitura, la consegna sarà sospesa e sarà applicato quanto previsto al successivo art. 8 del presente capitolato.

Il prezzo di aggiudicazione rimarrà fisso e invariabile fino al completamento della fornitura, cui l'Amministrazione appaltante si impegna a dar corso entro 3 mesi dalla data dell'aggiudicazione definitiva.

L'Amministrazione appaltante potrà effettuare, tramite proprio personale, le verifiche tecniche ritenute necessarie, consistenti nell'accertamento della rispondenza dei mezzi alle caratteristiche contrattuali.

#### **Art. 5 - Modalità di esperimento della gara e aggiudicazione**

Alla fornitura in oggetto si provvederà tramite indizione di gara a norma dell'art.328 del DPR 05/10/2010 n°207 e successive modificazioni, tramite Richieste di Offerta (RdO) da esperire mediante il MEPA, ovvero mediante la piattaforma Intercent-ER, come dettagliatamente descritto negli artt.2, 5, 6 e 7 del "Disciplinare di Gara".

La sola presentazione dell'offerta comporta, per la Ditta offerente, l'accettazione incondizionata delle clausole contenute nel presente Capitolato e nel "Disciplinare di gara".

L'aggiudicazione della fornitura sarà effettuata a favore della Ditta che avrà presentato la migliore offerta secondo il criterio del prezzo più basso in conformità a quanto disposto dagli artt. 81 ed 82 del D.Lgs. 163/2006, espresso come valore assoluto (importo totale al netto dell'IVA del 22% a carico della Provincia) che la ditta partecipante ritiene di offrire per la fornitura richiesta.

In ragione delle disposizioni normative in materia di riordino delle Province, il contratto riporterà fra le proprie clausole quella secondo cui potrà rendersi necessario modificare in tutto o in parte o cedere il contratto, in seguito a provvedimenti legislativi che comportino l'abolizione delle Province o la redistribuzione delle relative competenze, tutto ciò senza che la Ditta affidataria possa vantare, nei confronti dell'ente, alcunché per danno emergente o per lucro cessante.

Per quanto sopra esposto, la Provincia si riserva di non procedere all'aggiudicazione della fornitura. In tal caso le ditte partecipanti alla richiesta di offerta, non potranno vantare alcun indennizzo per spese sostenute o per mancato guadagno.

## **Art. 6 – Stipula del contratto, importo contrattuale, cauzione definitiva**

Il contratto sarà stipulato per l'intero importo che risulterà in sede di aggiudicazione, nella forma di scrittura privata.

La fornitura oggetto del presente capitolato potrà essere consegnata alla Ditta aggiudicataria anche in pendenza di stipula contrattuale in via d'urgenza.

Ai fini dell'aggiudicazione e della stipula del contratto e in considerazione dei vincoli tecnici imposti dallo strumento utilizzato per l'indizione della richiesta di offerta, di cui all'art. 2 del Disciplinare di gara, l'importo contrattuale corrisponderà all'importo offerto dalla Ditta aggiudicataria e rimarrà fisso ed invariato fino al completamento della fornitura, come specificato al precedente art.4.

La Provincia si riserva la facoltà di destinare le somme derivanti dal ribasso di gara ad eventuali integrazioni degli allestimenti richiesti, quali, ad esempio, apposizione di scritte e loghi sulla carrozzeria, installazione di luci stroboscopiche.... da concordarsi con la Ditta aggiudicataria.

### **6.1 Cauzione definitiva**

Entro 30 giorni dal ricevimento della comunicazione di aggiudicazione provvisoria, a garanzia del completo assolvimento di tutti gli obblighi assunti, l'aggiudicatario dovrà costituire una cauzione definitiva di ammontare pari al 10% dell'importo contrattuale o superiore secondo quanto stabilito dall'art. 113 del D. Lgs. n. 163/06. La cauzione definitiva potrà essere prestata tramite fidejussione bancaria o assicurativa, e dovrà contenere le seguenti clausole:

- a) la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;
- b) essere escutibile a "semplice richiesta";
- c) la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile;
- d) avere validità fino al 31/08/2016

### **6.2 Riduzione del 50% della cauzione definitiva**

Le Imprese alle quali è stata rilasciata da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione di sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, usufruiscono della riduzione del 50% della garanzia fideiussoria prevista dagli artt.75 e 113 del D.Lgs. 163/2006.

Per usufruire del suddetto beneficio è indispensabile produrre, unitamente alla cauzione, una dichiarazione sostitutiva di certificazione rilasciata ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. 28/12/2000, n. 445, nella quale si attesti il possesso di certificazione di sistema di qualità rilasciata da organismi accreditati, indicando l'Ente certificatore.

Si precisa che nel caso di Imprese riunite o consorziate ai sensi dell'art. 2602 del C.C., per usufruire del suddetto beneficio, ogni impresa dovrà presentare la dichiarazione sostitutiva di certificazione rilasciata ai sensi dell'art. 46 del T.U. approvato con D.P.R. 28/12/2000, n.445 nella quale si attesti il possesso di certificazione di sistema di qualità.

## **Art. 7 – Doveri della Ditta aggiudicataria**

La Ditta aggiudicataria si impegna a:

- consegnare il veicolo entro 2 mesi a far data dall'emissione dell'ordine di fornitura successivo alla aggiudicazione definitiva, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, corso Garibaldi 59 - Reggio Emilia, con riserva della Provincia di Reggio Emilia di risolvere unilateralmente il contratto in ragione di inadempienza contrattuale riscontrata a carico dell'aggiudicatario;
- costituire almeno un centro di assistenza sul territorio della Provincia di Reggio Emilia per l'autoveicolo di cui alla fornitura ad essa affidata;
- garantire l'invariabilità del prezzo di aggiudicazione fino al completamento della fornitura.

## **Art. 8 – Responsabilità contrattuali e penali**

Sono configurate, per la Ditta aggiudicataria, responsabilità per:

- fornitura erronea o non corrispondente alle disposizioni del presente capitolato;
- ritardata consegna del mezzo, ad esclusione di cause motivate e documentate indipendenti dalla volontà della ditta aggiudicataria.

Nel caso la Provincia di Reggio Emilia accerti la non conformità della fornitura a quanto previsto dal presente capitolato, la Ditta aggiudicataria è obbligata a intervenire per adeguare la fornitura a quanto previsto entro un termine da determinare d'intesa con la Provincia, comunque non superiore a 15 giorni naturali e consecutivi decorrenti dalla comunicazione della difformità da parte della Provincia, con riserva della Provincia di Reggio Emilia di risolvere unilateralmente il contratto in ragione dell'inadempienza riscontrata a carico dell'aggiudicatario, fatta salva l'applicazione delle penali sotto esposte.

Le spese derivanti dall'adeguamento della fornitura rimangono a completo carico della Ditta aggiudicataria.

In caso di mancato rispetto dei tempi di consegna previsti all'art. 7 nonché di eventuale adeguamento della fornitura di cui sopra, senza necessità di inoltrare diffida scritta, verranno applicate le seguenti penali, rivalendosi sulla cauzione definitiva:

- termine previsto per la consegna degli autoveicoli:  
Euro 100,00 per ognuno dei primi 5 giorni lavorativi di ritardo;  
Euro 200,00 per ognuno dei successivi giorni lavorativi di ritardo;
- termine previsto per l'adeguamento della fornitura non conforme:  
Euro 100,00 per ognuno dei primi 5 giorni lavorativi di ritardo decorrenti dalla comunicazione di difformità di cui sopra;  
Euro 200,00 per ognuno dei successivi giorni lavorativi di ritardo decorrenti dalla comunicazione di difformità di cui sopra.

## **Art. 9 - Fatturazione e pagamenti**

Verificata la regolarità della fornitura, la Ditta aggiudicataria potrà emettere la relativa fattura che la Provincia di Reggio Emilia si impegna a liquidare entro i termini previsti dalle norme vigenti.

La fattura dovrà essere inviata obbligatoriamente alla Provincia in formato elettronico utilizzando il codice ufficio: **UF1187** (leggasi: ueffeunoioottantasette) e dovranno riportare le seguenti informazioni:

- il Codice Identificativo Gara (CIG);
- il numero del buono d'ordine e il numero dell'impegno di spesa che sarà comunicato dalla Provincia successivamente all'aggiudicazione della fornitura.

S'intendono pervenute il 15 del mese, tutte le fatture registrate tra il 1° e il 15° giorno del mese stesso. Il 30 del mese, tutte le fatture registrate tra il 16° e l'ultimo giorno del mese stesso.

## **Art. 10 - Assunzione obblighi di tracciabilità ex L.136/2010**

Ai sensi della L.136/2010, ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, nella documentazione da presentare per la stipula del contratto, si dovrà indicare, uno o più conti correnti bancari o postali, accesi presso banche o presso la società Poste italiane Spa, dedicati, anche non in via esclusiva, a tutta la gestione contrattuale. Tutti i movimenti finanziari relativi al servizio oggetto del contratto dovranno essere registrati sul conto corrente dedicato e dovranno essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (sono esentate le fattispecie contemplate all'art. 3, comma 3, della L. 136/2010).

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento dovranno riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere, il codice identificativo gara (CIG), attribuito dall'Autorità Nazionale Anticorruzione (A.N.A.C.). Dovranno inoltre essere comunicati le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sul suddetto c/c dedicato, entro 7 gg. dalla loro accensione o, nel caso di c/c già esistente, dalla sua prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative alla presente commessa pubblica. E' fatto obbligo di provvedere altresì a comunicare ogni modifica ai dati trasmessi. A pena di nullità assoluta, la ditta assumerà gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra citata.

L'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari dovrà essere riportata in tutti i contratti sottoscritti con i subappaltatori ed i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate al servizio/lavoro/fornitura di cui al presente capitolato e la Provincia potrà verificare in ogni momento tale adempimento.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale, ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, determinerà la risoluzione di diritto del contratto.

L'appaltatore, il subappaltatore o il subcontraente che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne darà immediata comunicazione alla Provincia di Reggio Emilia e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Reggio Emilia.

### **Art. 11 – Risoluzione del contratto**

In caso di inadempienze alle clausole e alle condizioni indicate nel presente capitolato speciale da parte della Ditta aggiudicataria, la Provincia di Reggio Emilia si riserva la possibilità di risolvere in qualsiasi momento il contratto.

La Provincia inoltre, può chiedere la risoluzione del contratto:

- in qualunque momento durante l'esecuzione, avvalendosi delle facoltà consentite dall'art. 1671 del C.C;
- per motivi di interesse pubblico specificati nel relativo provvedimento amministrativo;
- in caso di frode, di grave negligenza, di contravvenzione nella esecuzione degli obblighi e condizioni contrattuali;
- in caso di cessione dell'azienda, di cessazione di attività oppure nel caso di concordato preventivo, di fallimento, di stati di moratoria e di conseguenti atti di sequestro o di pignoramento a carico dell'aggiudicatario;
- nei casi di subappalto non autorizzato dalla Provincia;
- in caso di motivato esito negativo dei controlli e delle verifiche previste dall'art.38 del D.Lgs 163/2006;
- in caso di applicazione di penali per un importo complessivo superiore ad euro 3.000,00# (tremila).

Alla Ditta aggiudicataria inadempiente sono addebitate le spese sostenute in più dalla Provincia, rispetto a quelle previste nel contratto risolto. Esse sono prelevate da eventuali crediti dell'aggiudicatario, senza pregiudizi dei diritti della Provincia sui beni medesimi. Nel caso di minore spesa, nulla compete all'aggiudicatario inadempiente.

### **Art. 12 - Esecuzione in danno**

In caso di risoluzione per colpa imputabile alla Ditta aggiudicataria, di gravi inadempienze o di mancata esecuzione della fornitura affidata, la Provincia di Reggio Emilia si riserva il diritto di affidare a terzi la realizzazione di quanto in oggetto, con addebito della differenza per l'eventuale maggiore spesa a carico della Ditta aggiudicataria e trattenimento di ogni eventuale garanzia fidejussoria. L'affidamento a terzi viene notificato alla Ditta aggiudicataria inadempiente nelle forme descritte con l'indicazione dei nuovi termini di esecuzione dei servizi affidati e degli importi relativi.

### **Art.13 - Spese contrattuali**

Tutte le spese inerenti e conseguenti alla stipulazione del contratto d'appalto saranno ad esclusivo carico della Ditta aggiudicataria.

### **Art.14 - Protezione dati personali**

La Ditta aggiudicataria garantisce alla Provincia che il trattamento dei dati trattati e gestiti per suo conto avvenga in piena conformità di quanto previsto dal T.U. per la protezione dei dati personali, D.Lgs. 196 del 30/06/2003 e s.m.i.. In particolare certifica che ai dati siano state applicate tutte le misure minime di sicurezza di cui all'allegato B del citato D.Lgs. 196 del 30/06/2003 e s.m.i..

#### **Art. 15 - Controversie e foro competente**

Per ogni controversia è competente esclusivo il Foro di Reggio Emilia, con esclusione del deferimento ad arbitri.

#### **Art. 16 - Rinvio**

Ai sensi del D. Lgs. 196/03 "Codice in materia di protezione dei dati personali", i dati trasmessi a questa Provincia verranno utilizzati esclusivamente per lo svolgimento di funzioni istituzionali, nei limiti stabiliti dal codice medesimo.

Per quanto non previsto nel presente capitolato, valgono le disposizioni del D.Lgs. n. 163/2006, del codice civile nonché ogni altra normativa emanata, anche in materia di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro.

Responsabile unico del procedimento: Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, Valerio Bussei.





Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 898 del 20/12/2016.

Reggio Emilia, li 20/12/2016

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA