

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 898 DEL 20/12/2016**

OGGETTO

ACQUISTO N 1 AUTOCARRO PER SERVIZIO DI MANUTENZIONE STRADALE
TRAMITE RICHIESTA DI OFFERTA SULLA PIATTAFORMA INTERCENT-ER.

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 131 del 04/08/2016, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 172 del 05/10/2016 e n. 243 del 29/11/2016, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2016 ed è stata affidata ai dirigenti dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- in conformità al disposto della L. 208/2015, art.1, comma 756, la Provincia ha approvato il Bilancio per il solo esercizio 2016;

Atteso che:

- al fine di garantire un adeguato servizio di manutenzione strade occorre provvedere ad un parziale rinnovo del parco automezzi;
- la U.O. Provveditorato in collaborazione con i responsabili dei Reparti Nord e Sud della Manutenzione stradale, ha individuato la necessità di provvedere all'acquisto di un nuovo autocarro 35q da assegnare al servizio di manutenzione stradale, che prevede, principalmente, lo svolgimento di attività finalizzate a garantire la sicurezza della circolazione sulle strade provinciali;
- l'acquisto in questione può essere disposto in virtù di quanto previsto dal comma 144 della L.228/2012 in quanto afferente ad esigenze di sicurezza pubblica.

Richiamati:

- il D.Lgs. 50/2016 - Codice degli Appalti e Contratti - nonché il D.P.R. 207/2010 - Regolamento di attuazione nelle parti ancora vigenti;
- il Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, in particolare l'art. 42, comma 1, punto 2, lettere a) e j) e comma 2;
- l'articolo 1 comma 450 della L. 296/2006, come modificato dal comma 2 dell'art. 7 del D.L. 52/2012 (convertito in L. 94/2012) che sancisce l'obbligo di ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione, per gli acquisti di forniture e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario;

Verificato che:

- sulle piattaforme "acquistinretepa.it" del MEPA di CONSIP ed "Intercent-ER" del MEPA della Regione Emilia Romagna non risultano attive, alla data odierna, convenzioni per l'acquisto di autocarri del tipo suddetto;
- sulla piattaforma "Intercent-ER" è presente la categoria merceologica 34134000-5 - Autocarri a piattaforma e a cassone ribaltabile (4° livello) alla quale risultano iscritte numerose ditte;
- alla fornitura in questione, per quanto sopra esposto, si può dar corso tramite svolgimento di una procedura di Richiesta di Offerta (RdO) da esperire mediante il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione, ovvero mediante la piattaforma "Intercent-ER" a norma di quanto previsto dal D.Lgs. 50/2016 all'art. 36, comma 2, nonché dell'art. 42, comma 1, punto 2, lettera j) e comma 2;

- la somma necessaria per effettuare l'acquisto in questione risulta disponibile sul capitolo 5137 – Riconversione parco automezzi provinciali – del bilancio 2016, finanziato con avanzo per euro 37.500 e con introiti da alienazioni per euro 2.500.

Dato atto che:

- la caratteristiche tecniche e di allestimento che devono essere possedute obbligatoriamente dall'autocarro che si intende acquistare, risultano definite in dettaglio nel "Capitolato Speciale di Gara" allegato al presente atto (Allegato B) , in modo tale da consentire il confronto delle offerte sul solo parametro del prezzo;
- la U.O. Provveditorato ed Espropri, ha predisposto il "Capitolato Speciale di Gara" (Allegato B) ed il "Disciplinare di Gara" (Allegato A), allegati al presente atto, in cui, in particolare:
 - sono precisati i requisiti che devono possedere le ditte che intendono presentare offerta, il metodo di gara e di aggiudicazione della fornitura;
 - si specifica che, in ragione delle recenti disposizioni normative in materia di riordino delle Province, il contratto riporterà fra le proprie clausole quella secondo cui potrà rendersi necessario modificare in tutto o in parte o cedere il contratto, in seguito a provvedimenti legislativi che comportino l'abolizione delle Province o la redistribuzione delle relative competenze, tutto ciò senza che la Ditta affidataria possa vantare, nei confronti dell'ente, alcunché per danno emergente o per lucro cessante;
 - si evidenzia che, in conseguenza di quanto sopra esposto, la Provincia si riserva di non procedere alla aggiudicazione della fornitura anche di un singolo lotto: in tal caso le ditte partecipanti alla richiesta di offerta, non potranno vantare alcun indennizzo per spese sostenute o per mancato guadagno;
 - si precisa che nel caso la fornitura venisse aggiudicata e consegnata, a norma dell'art. 1671 del Codice Civile, la Provincia si riserva comunque la facoltà di recedere anticipatamente dal contratto, senza che la ditta aggiudicataria possa vantare alcun indennizzo per spese sostenute o per mancato guadagno;
 - si dichiara che, in ragione del tipo di servizio richiesto, non si prevedono rischi da interferenze in merito alla sicurezza con riferimento alla L. 123/2007 ed alla successiva Determinazione della A.V.C.P. n.3/2008 del 05/03/2008, pertanto non si procede alla redazione del DUVRI e non vengono previsti oneri per la sicurezza necessari all'eliminazione dei rischi da interferenze;

Ritenuto opportuno, per quanto sopra esposto:

- procedere con l'indizione di gara per la "Fornitura di n. 1 autocarro 35q per il servizio di manutenzione stradale", da esperire mediante il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione, ovvero mediante la piattaforma "Intercent-ER" a norma di quanto previsto dal D.Lgs. 50/2016 all'art. 36, comma 2, nonché dell'art. 42, comma 1, punto 2, lettera j) e comma 2;
- aggiudicare la suddetta fornitura secondo il criterio del prezzo più basso in conformità a quanto disposto dall'art. 95, comma 4, lettera b) del D.Lgs. 50/2016, inteso come valore assoluto (importo totale al netto dell'IVA del 22% a carico della Provincia) che la ditta partecipante ritiene di offrire per l'esecuzione della fornitura richiesta;

- approvare il “Capitolato Speciale di Gara” (Allegato B) oltre al “Disciplinare di Gara” (Allegato A), allegati al presente referto quali parti integranti e sostanziali dello stesso;
- impegnare la somma di euro 30.100,00# I.V.A. compresa (euro 24.672,13# I.V.A. esclusa) al Cap.5137 - Riconversione parco automezzi provinciali - del P.E.G. 2016 - finanziato con avanzo per euro 37.500 e con introiti da alienazioni per euro 2.500, Missione 01, Programma 11, Codice del Piano dei Conti Integrato 02.02.01.01.001, Obiettivo di Gestione R08G3OG2.

Dato atto che:

- il Codice Identificativo di Gara (C.I.G.), acquisito ai sensi dell'art.3, comma 5, della L.136/2010, è il seguente: ZA31C92395;
- il contratto sarà stipulato con scrittura privata, conformemente a quanto stabilito dall'articolo 11 del “Regolamento di utilizzo del mercato beni e servizi” pubblicato dall'Agenzia Intercent-ER alla pagina web: <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/servizi-pa/mercato-elettronico>;
- la verifica dei requisiti fissati dall'articolo 80 del D. Lgs. 50/2016 potrà essere svolta con metodo tradizionale;
- ai sensi dell'art. 11 comma 10 bis del D.Lgs. 163/2006, si dà atto che non trova applicazione il termine dilatorio di cui all'art. 11, comma 10 del medesimo decreto;
- la fornitura potrà essere consegnata, per motivata urgenza, anche in pendenza di stipula contrattuale;
- in ragione del tipo di fornitura richiesta, non si prevedono rischi da interferenze in merito alla sicurezza con riferimento alla L. 123/2007, al d.lgs 81/2008 e s.m.i. ed alla successiva Determinazione della A.V.C.P. n.3/2008 del 05/03/2008, pertanto non si procede alla redazione del DUVRI e non vengono previsti oneri per la sicurezza necessari all'eliminazione dei rischi da interferenze;
- in ragione delle recenti disposizioni normative, in materia di riordino delle Province il contratto riporterà fra le proprie clausole quella secondo cui potrà rendersi necessario modificare in tutto o in parte o cedere il contratto, in seguito a provvedimenti legislativi che comportino l'abolizione delle Province o la redistribuzione delle relative competenze, tutto ciò senza che la Ditta affidataria possa vantare, nei confronti dell'ente, alcunché per danno emergente o per lucro cessante;
- il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art.6 della L.241/90, è il Responsabile della U.O. Provveditorato ed Espropri, dott. Eugenio Farioli;
- l'organo competente per l'adozione del presente atto è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

D E T E R M I N A

1. di autorizzare l'indizione di gara per la “Fornitura di n. 1 autocarro 35q per il servizio di manutenzione stradale”, da esperire mediante il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione, ovvero mediante la piattaforma “Intercent-ER” a norma di quanto previsto dal D.Lgs. 50/2016 all'art. 36, comma 2, nonché dell'art. 42,

- comma 1, punto 2, lettera j) e comma 2;
2. di approvare gli schemi del “Capitolato Speciale di Gara” (Allegato B) e del “Disciplinare di Gara” (Allegato A), allegati al presente referto, nonché dei relativi allegati in essi descritti;
 3. di impegnare la somma di euro 30.100,00# I.V.A. compresa (euro 24.672,13# I.V.A. esclusa) al Cap.5137 - Riconversione parco automezzi provinciali - del P.E.G. 2016 - finanziato con avanzo per euro 37.500 e con introiti da alienazioni per euro 2.500, Missione 01, Programma 11, Codice del Piano dei Conti Integrato 02.02.01.01.001, Obiettivo di Gestione R08G3OG2;
 4. di procedere ad aggiudicare della suddetta fornitura secondo il criterio del prezzo più basso in conformità a quanto disposto dall'art. 95, comma 4, lettera b) del D.Lgs. 50/2016, inteso come valore assoluto (importo totale al netto dell'IVA del 22% a carico della Provincia) che la ditta partecipante ritiene di offrire per l'esecuzione della fornitura richiesta;
 5. di dare atto che:
 - oggetto del contratto è l'acquisto di un autocarro 35q per il servizio di manutenzione stradale, allestito nel modo descritto nel “Capitolato Speciale di Gara”;
 - il Codice Identificativo di Gara (C.I.G.), acquisito ai sensi dell'art.3, comma 5, della L.136/2010, è il seguente: ZA31C92395;
 - il contratto sarà stipulato con scrittura privata, conformemente a quanto stabilito dall'articolo 11 del “Regolamento di utilizzo del mercato beni e servizi” pubblicato dall'Agenzia Intercenter-ER alla pagina web: <http://intercenter.regione.emilia-romagna.it/servizi-pa/mercato-elettronico>;
 - la verifica dei requisiti fissati dall'articolo 80 del D. Lgs. 50/2016 potrà essere svolta con metodo tradizionale;
 - ai sensi dell'art. 11 comma 10 bis del D.Lgs. 163/2006, si dà atto che non trova applicazione il termine dilatorio di cui all'art. 11, comma 10 del medesimo decreto;
 - la fornitura potrà essere consegnata, per motivata urgenza, anche in pendenza di stipula contrattuale;
 - in ragione del tipo di fornitura richiesta, non si prevedono rischi da interferenze in merito alla sicurezza con riferimento alla L. 123/2007, al d.lgs 81/2008 e s.m.i. ed alla successiva Determinazione della A.V.C.P. n.3/2008 del 05/03/2008, pertanto non si procede alla redazione del DUVRI e non vengono previsti oneri per la sicurezza necessari all'eliminazione dei rischi da interferenze;
 - in ragione delle recenti disposizioni normative, in materia di riordino delle Province il contratto riporterà fra le proprie clausole quella secondo cui potrà rendersi necessario modificare in tutto o in parte o cedere il contratto, in seguito a provvedimenti legislativi che comportino l'abolizione delle Province o la redistribuzione delle relative competenze, tutto ciò senza che la Ditta affidataria possa vantare, nei confronti dell'ente, alcunché per danno emergente o per lucro cessante;
 - il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art.6 della L.241/90, è il Responsabile della U.O. Provveditorato ed Espropri, dott. Eugenio Farioli.

6. di autorizzare il Responsabile del Procedimento ad effettuare tutte le attività necessarie a dar corso e compimento alla fornitura di cui al presente atto.

ALLEGATI: Allegato A – Disciplinare di Gara
Allegato B - Capitolato speciale di Gara

Reggio Emilia, lì 20/12/2016

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma