

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 900 DEL 20/12/2016**

**OGGETTO**

AFFIDAMENTO SERVIZIO DI COORDINAMENTO COLLAUDI E SUPERVISIONE  
COMPLETAMENTO PROGETTO GIM AD AGENZIA MOBILITA' SRL E RELATIVO  
IMPEGNO DI SPESA.

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n.131 del 04/08/2016, successivamente modificato con decreto del Presidente n.172 del 05/10/2016 e n.243 del 29/11/2016, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2016 ed è stata affidata ai dirigenti di primo livello l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Richiamate:

- la Deliberazione del Consiglio provinciale n. 125 del 18/10/2012, ad oggetto: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI SCISSIONE DELL'AZIENDA CONSORTILE TRASPORTI - ACT PER LA CREAZIONE DELL'AGENZIA PER LA MOBILITÀ SRL AD AMMINISTRATORE UNICO - AI SENSI DELLA NORMATIVA REGIONALE (L.R. 30/98 E L.R. 10/2008). PROT. REF. N. 2012/48067 con la quale si è proceduto ad una operazione di scissione del Consorzio A.C.T. da cui derivano due organismi:
  - “L'AZIENDA CONSORZIALE TRASPORTI - A.C.T.” che detiene le partecipazioni in società di gestione di servizi di Trasporto Pubblico Locale oltre a svolgere servizi strumentali a favore degli Enti soci;
  - “L'Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Locale S.r.l.” in forma abbreviata “Agenzia Mobilità S.r.l.”, avente la forma della società a responsabilità limitata ai sensi articolo 25, comma 1, lettera a), e quale oggetto lo svolgimento delle attività di “Agenzia Locale per la Mobilità”;
- la Determinazione dirigenziale n. 326, del 07/05/2013, ad oggetto: “APPROVAZIONE SCHEMA DI CONTRATTO DI SERVIZIO CON AGENZIA MOBILITA' SRL PER L'ATTIVAZIONE DI SERVIZI COMPLEMENTARI SUL PROGETTO DI INFOMOBILITA' G.I.M. REF. PROT. 2013/26144/1/2008”;
- la Determinazione dirigenziale n. 961, del 08/11/2013, ad oggetto: “INTEGRAZIONE AL CONTRATTO DI SERVIZIO CON AGENZIA MOBILITA' SRL PER L'ATTIVAZIONE DI SERVIZI A COMPLETAMENTO DEL PROGETTO DI INFOMOBILITA' G.I.M. PROT. 56649/1/2008”;

Dato atto che Agenzia Mobilità S.r.l. ha, tra l'altro, i seguenti scopi e finalità:

- la progettazione e l'organizzazione della mobilità complessiva e dei relativi servizi complementari quali, a mero titolo esemplificativo, i parcheggi e la sosta, i sistemi di controllo del traffico e di preferenziamento semaforico, i servizi di collegamento tra i parcheggi di interscambio e i centri di interesse collettivo, l'accesso ai centri urbani e i relativi sistemi e tecnologie di informazione e controllo, le reti telematiche di centralizzazione e controllo dei servizi ;
- lo svolgimento di studi, ricerche, consulenza tecnica agli Enti soci nel settore della mobilità;

Considerato che:

- la complessità tecnica e l'implementazione del progetto di infomobilità G.i.M con il completamento dei collaudi dei 1066 dispositivi AVM sul parco autobus delle aziende coinvolte necessita di una continua supervisione da parte dell'Ente capofila ed ha visto il costante supporto di Agenzia Mobilità S.r.l. quale partner tecnico qualificato;
- nell'ambito della fase conclusiva del progetto G.i.M. è necessario, al fine di meglio espletare il ruolo di Ente capofila del progetto relativamente alle Regioni Emilia-Romagna e Marche, in particolare lo svolgimento delle seguenti attività:
  - gestione dei contatti con gli altri enti aderenti al progetto nella gestione dei collaudi delle forniture tecnologiche;
  - supervisione al completamento del progetto;
  - rendicontazione e coordinamento delle attività e delle spese sostenute dagli enti aderenti al progetto, nei confronti della Regione Emilia-Romagna.

A questo proposito si ritiene utile confermare, per poter gestire in modo ottimale le diverse attività necessarie al completamento del progetto G.i.M., l'affidamento dei servizi sopracitati ad Agenzia Mobilità S.r.l. in quanto unico soggetto in possesso delle competenze tecniche e la necessaria visione globale dei diversi step progettuali, la conoscenza delle interrelazioni tra tutti gli Enti coinvolti e le loro procedure interne ed organizzative, tutti elementi imprescindibili in questa fase finale del progetto;

Atteso che l'intervento in parola è previsto nell'Obiettivo di Gestione R08G1OG10 del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, e che la spesa necessaria a garantire l'esecuzione del servizio, pari a € 12.000,00 oltre l'IVA per un importo complessivo di € 14.640,00, trova copertura al Capitolo 2036 del Bilancio 2016 alla Missione 10 Programma 05, codice del Piano dei Conti integrato 1.03.02.11.999, finanziato con avanzo, con esigibilità 2016;

#### DETERMINA

- di affidare, per tutto quanto dettagliatamente esposto in premessa, il Servizio di coordinamento collaudi, supervisione al completamento e rendicontazione del progetto G.i.M. – Gestione informata della Mobilità - ad Agenzia Mobilità S.r.l. - Via Fratelli Manfredi, 2/A - 42124 REGGIO EMILIA, C.F. e P.IVA 02558190357, per un importo di € 12.000,00, oltre all'I.V.A. di legge pari a complessivi € 14.640,00; si procede in economia, tramite affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. 50/2016, nonché dell'art. 42, comma 1, punto 3, lett. j), k) e ff), del Regolamento provinciale per la Disciplina dei Contratti ;
- di impegnare la spesa prevista per le suddette attività, pari a € 12.000,00 oltre l'IVA per un importo complessivo di € 14.640,00, al cap. 2036 del Bilancio 2016 alla Missione 10 Programma 05, codice del Piano dei Conti integrato 1.03.02.11.999, finanziato con avanzo, con esigibilità 2016;
- di dare atto che:
  - i rapporti con Agenzia Mobilità S.r.l. saranno regolati con relativo contratto, il cui

schema si allega al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

- il Responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2006, ai sensi degli artt. 300 e 301 del D.P.R. n. 207/2010 è il sottoscritto, Ing. Valerio Bussei e il direttore dell'esecuzione del contratto è l'Ing. Maurizio La Macchia, responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e Progettazione stradale;

– di dare altresì atto che:

- qualora a seguito di modifiche della normativa vigente, venissero emanati altri provvedimenti che prevedessero, prima della scadenza del termine contrattuale il trasferimento di talune funzioni delle Province ad altri enti, fra le quali quelle oggetto delle attività del presente atto, il contratto si risolve di diritto, senza che il contraente possa vantare nei confronti della Provincia o nell'eventuale Ente subentrante alcunché per danno emergente o lucro cessante, fatto salvo il riconoscimento delle competenze maturate fino al momento del verificarsi della predetta condizione;
- ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267:
  - il fine che si intende perseguire è fornire un servizio come meglio specificato in premessa relativamente alla fase conclusiva del progetto di infomobilità G.i.M. con lo svolgimento in specifico delle attività connesse allo stesso;
  - l'oggetto del contratto riguarda l'affidamento di una prestazione di servizi come sopra indicata, la forma è con contratto pubblico amministrativo;
  - le modalità di scelta del contraente avvengono nel modo sopra indicato;
- per far fronte al suddetto Servizio, alla data odierna, non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto alla data odierna, non è attiva alcuna convenzione relativa alla fornitura servizi quali quello sopra citato;
- non è presente attualmente nel MEPA la categoria merceologica contenente i servizi sopra richiesti, per cui si procede in economia, tramite affidamento diretto del Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art.36 del D.Lgs. 50/2016, nonché dell'art. 42, comma 1, punto 3, lett. j), k) e ff), del Regolamento provinciale per la Disciplina dei Contratti, tenuto conto che il prezzo praticato è congruo;

di prendere atto che:

- con riferimento all'art. 26 del D.Lgs. 81/2008, le prestazioni in oggetto non prevedono rischi da "interferenze in merito alla sicurezza" in quanto servizi principalmente di natura intellettuale e non è, pertanto, necessaria la redazione del DUVRI e non saranno previsti oneri per la sicurezza necessari alla eliminazione dei rischi da interferenze;
- si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari ed il lotto CIG assegnato al presente Servizio è il n. ZEF1C8CD32;
- la verifica dei requisiti fissati dall'articolo 80 del D. Lgs. 50/2016 potrà essere svolta con metodo tradizionale.

Reggio Emilia, lì 20/12/2016

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....

= PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

AGENZIA MOBILITA' S.R.L.=

CONTRATTO DI SERVIZIO PER COORDINAMENTO E SUPERVISIONE AL  
COMPLETAMENTO E RENDICONTAZIONE DEL PROGETTO G.I.M. –  
GESTIONE INFORMATATA DELLA MOBILITÀ

==°==

Con la presente scrittura privata, da valere tra le parti, ad ogni conseguente effetto di legge:

1) BUSSEI Ing. Valerio, nato a Reggio Emilia (RE) il 04/07/1962, domiciliato per la carica a Reggio Emilia, in Corso Garibaldi, n. 26, il quale, nella sua qualità di Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia di Reggio Emilia, dichiara di agire in legittima rappresentanza del medesimo Ente, con sede in Corso Garibaldi n. 59 a Reggio Emilia - Codice Fiscale n. 00209290352, in forza del Decreto del Presidente della Provincia n. 76 del 22.10.2010, della Deliberazione di Giunta n. 130 del 18.06.2014, dei Decreti del Presidente della Provincia n. 71 del 13.10.2014 e n. 101 del 05/12/2014, dello Statuto e del Regolamento per la disciplina dei contratti dell'Ente, in nome, per conto e nell'esclusivo interesse della Provincia medesima;

2) VERNACI Dott. Michele, nato a Novellara (RE) il 29/07/1958 e residente, per la carica che ricopre come Amministratore Unico, in Via F.lli Manfredi 2/a a Reggio Emilia, quale rappresentante di Agenzia Locale per la Mobilità S.r.l., d'ora innanzi denominata Agenzia;

Premesso che la complessità tecnica e l'implementazione del progetto di info-mobilità G.i.M con il completamento dei collaudi dei 1066 dispositivi AVM sul parco

autobus delle aziende coinvolte necessita di una continua supervisione da parte dell'Ente capofila (Provincia di Reggio Emilia) ed ha visto il costante supporto di Agenzia Locale per la Mobilità quale partner tecnico qualificato ;

L'Agenzia Locale per la Mobilità S.r.l. ha, tra l'altro, i seguenti scopi e finalità:

- la progettazione e l'organizzazione della mobilità complessiva e dei relativi servizi complementari quali, a mero titolo esemplificativo, i parcheggi e la sosta, i sistemi di controllo del traffico e di preferenziamento semaforico, i servizi di collegamento tra i parcheggi di interscambio e i centri di interesse collettivo, l'accesso ai centri urbani e i relativi sistemi e tecnologie di informazione e controllo, le reti telematiche di centralizzazione e controllo dei servizi;
- lo svolgimento di studi, ricerche, consulenza tecnica agli Enti soci nel settore della mobilità;

Nel rispetto di quanto prescritto dalla Legge 56/2014, dal D.L. 66/2014 come modificato dalla Legge di conversione n. 89 del 23/06/2014 e dal D.L. 90 del 24/06/2014, come modificato dalla Legge di conversione n. 114 dell'11/08/2014, nonché dal richiamato art. 163 comma 2 del "Testo Unico Enti Locali" D. Lgs. 267/2000, il presente contratto viene stipulato evitando altresì che siano arrecati danni patrimoniali certi e gravi all'Ente, derivanti dalla mancato completamento del progetto G.i.M. di cui l'Ente è soggetto capofila per gli enti locali della Regione Emilia-Romagna.

le premesse al presente contratto ne costituiscono, ai relativi effetti, parte integrante,

CIO' PREMESSO

Oggi, nel giorno \_\_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_ dell'anno \_\_\_\_\_, tra le parti come sopra costituite, sottoscrivono il presente contratto di servizio, di seguito denominato contratto:

La Provincia, come sopra rappresentata, conferisce all'Agenzia, a nome e per conto della quale accetta il summenzionato Amministratore Unico, il servizio di coordinamento e supervisione al completamento e rendicontazione del progetto G.i.M. – Gestione informata della Mobilità

**ART. 1 – OGGETTO E OBBLIGHI DELL'AGENZIA:**

L'oggetto del contratto disciplina i rapporti tra la Provincia e l'Agenzia relativamente alle attività specialistiche di consulenza, di indagini, di prestazioni e progettazioni specifiche in materia di mobilità delle persone e delle merci, di viabilità, di sicurezza stradale e ferroviaria ed in particolare sui servizi conclusivi legati al progetto di info-mobilità G.i.M.; le relazioni fra Provincia e Agenzia sono improntate alla collaborazione e alla cooperazione, con l'impegno di operare con tempestività nell'adozione degli atti e nella realizzazione delle attività, nell'ambito delle proprie competenze; In particolare il presente contratto disciplina i rapporti negoziali fra gli Enti stipulanti per il completamento delle seguenti attività relative al progetto G.i.M.:

- a. Gestione dei contratti con gli altri enti aderenti al progetto nell'attuazione finale dei collaudi e delle forniture tecnologiche
- b. Supervisione alla corretta ed efficace conclusione del progetto stesso
- c. Rendicontazione e coordinamento delle attività e delle spese sostenute dagli enti aderenti al progetto, nei confronti della Regione Emilia-Romagna



La Provincia assiste, su specifica richiesta, l'Agenzia per la definizione degli elementi tecnici e dei servizi da affidare; i costi dei servizi da attivare sono a carico della Provincia che provvederà a rimborsare l'Agenzia previa fatturazione dei servizi svolti.

#### **ART. 2 - DURATA**

Il presente contratto ha decorrenza dalla sua sottoscrizione fino al 31/12/2017 e può essere rinnovato per una durata temporale non superiore al periodo contrattuale originario.

#### **ART. 3 RAPPORTI ECONOMICO-FINANZIARI**

La Provincia mette a disposizione all'Agenzia una somma quantificata in € ..... al netto di I.V.A. per la realizzazione delle attività previste e richiamate all'art. 2 . Le relative fatture verranno emesse alle seguenti scadenze: per € ..... (al netto dell'I.V.A.) alla sottoscrizione del presente contratto; per € ..... (al netto dell'I.V.A.) al 31/05/2017; il saldo per € ..... (al netto di I.V.A.) al 31/12/2017 o comunque a fine servizio e verranno saldate entro 30 giorni; non si applica la normativa di cui alla Legge 136/2010 e ss.mm.ii. essendo l'Agenzia totalmente partecipata da enti pubblici; per la medesima ragione non viene richiesta cauzione a garanzia del servizio

#### **ART. 4 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

Il presente contratto può essere risolto nelle ipotesi in cui:

- l'Agenzia abbia commesso gravi e reiterate violazioni di disposizioni normative al rispetto delle quali sia tenuta;

- l'Agenzia abbia operato in modo gravemente inefficiente, o sia insolvente nei confronti di quanto concordato con la Provincia;
- in caso di gravi e comprovate inadempienze da parte della Provincia, con particolare riferimento al pagamento del conferimento di cui all'art. 3.

#### **ART. 5 - EVOLUZIONE NORMATIVA RIORDINO PROVINCE**

Il presente atto viene stipulato ma, in relazione all'evoluzione delle normative di riordino delle Province, potrà rendersi necessario cederlo in tutto o in parte, senza che l'Agenzia possa vantare alcunché nei confronti della Provincia di Reggio Emilia.

#### **ART. 6 - APPLICAZIONI DELLE NORME DEL CODICE CIVILE IN TEMA DI OBBLIGAZIONI E CONTRATTI.**

Per quanto compatibili con le norme previste dal Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. 267/2000 e per tutto quanto non espressamente disciplinato dal presente contratto è fatto rinvio alle norme del codice civile in tema di obbligazioni e contratti.

Fatto, letto e sottoscritto.

IL DIRIGENTE

L'AMMINISTRATORE UNICO



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 900 del 20/12/2016.

Reggio Emilia, li 20/12/2016

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA