

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 900 DEL 20/12/2016**

OGGETTO

AFFIDAMENTO SERVIZIO DI COORDINAMENTO COLLAUDI E SUPERVISIONE
COMPLETAMENTO PROGETTO GIM AD AGENZIA MOBILITA' SRL E RELATIVO
IMPEGNO DI SPESA.

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n.131 del 04/08/2016, successivamente modificato con decreto del Presidente n.172 del 05/10/2016 e n.243 del 29/11/2016, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2016 ed è stata affidata ai dirigenti di primo livello l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Richiamate:

- la Deliberazione del Consiglio provinciale n. 125 del 18/10/2012, ad oggetto: APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI SCISSIONE DELL'AZIENDA CONSORTILE TRASPORTI - ACT PER LA CREAZIONE DELL'AGENZIA PER LA MOBILITÀ SRL AD AMMINISTRATORE UNICO - AI SENSI DELLA NORMATIVA REGIONALE (L.R. 30/98 E L.R. 10/2008). PROT. REF. N. 2012/48067 con la quale si è proceduto ad una operazione di scissione del Consorzio A.C.T. da cui derivano due organismi:
 - “L'AZIENDA CONSORZIALE TRASPORTI - A.C.T.” che detiene le partecipazioni in società di gestione di servizi di Trasporto Pubblico Locale oltre a svolgere servizi strumentali a favore degli Enti soci;
 - “L'Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Locale S.r.l.” in forma abbreviata “Agenzia Mobilità S.r.l.”, avente la forma della società a responsabilità limitata ai sensi articolo 25, comma 1, lettera a), e quale oggetto lo svolgimento delle attività di “Agenzia Locale per la Mobilità”;
- la Determinazione dirigenziale n. 326, del 07/05/2013, ad oggetto: “APPROVAZIONE SCHEMA DI CONTRATTO DI SERVIZIO CON AGENZIA MOBILITA' SRL PER L'ATTIVAZIONE DI SERVIZI COMPLEMENTARI SUL PROGETTO DI INFOMOBILITA' G.I.M. REF. PROT. 2013/26144/1/2008”;
- la Determinazione dirigenziale n. 961, del 08/11/2013, ad oggetto: “INTEGRAZIONE AL CONTRATTO DI SERVIZIO CON AGENZIA MOBILITA' SRL PER L'ATTIVAZIONE DI SERVIZI A COMPLETAMENTO DEL PROGETTO DI INFOMOBILITA' G.I.M. PROT. 56649/1/2008”;

Dato atto che Agenzia Mobilità S.r.l. ha, tra l'altro, i seguenti scopi e finalità:

- la progettazione e l'organizzazione della mobilità complessiva e dei relativi servizi complementari quali, a mero titolo esemplificativo, i parcheggi e la sosta, i sistemi di controllo del traffico e di preferenziamento semaforico, i servizi di collegamento tra i parcheggi di interscambio e i centri di interesse collettivo, l'accesso ai centri urbani e i relativi sistemi e tecnologie di informazione e controllo, le reti telematiche di centralizzazione e controllo dei servizi ;
- lo svolgimento di studi, ricerche, consulenza tecnica agli Enti soci nel settore della mobilità;

Considerato che:

- la complessità tecnica e l'implementazione del progetto di infomobilità G.i.M con il completamento dei collaudi dei 1066 dispositivi AVM sul parco autobus delle aziende coinvolte necessita di una continua supervisione da parte dell'Ente capofila ed ha visto il costante supporto di Agenzia Mobilità S.r.l. quale partner tecnico qualificato;
- nell'ambito della fase conclusiva del progetto G.i.M. è necessario, al fine di meglio espletare il ruolo di Ente capofila del progetto relativamente alle Regioni Emilia-Romagna e Marche, in particolare lo svolgimento delle seguenti attività:
 - gestione dei contatti con gli altri enti aderenti al progetto nella gestione dei collaudi delle forniture tecnologiche;
 - supervisione al completamento del progetto;
 - rendicontazione e coordinamento delle attività e delle spese sostenute dagli enti aderenti al progetto, nei confronti della Regione Emilia-Romagna.

A questo proposito si ritiene utile confermare, per poter gestire in modo ottimale le diverse attività necessarie al completamento del progetto G.i.M., l'affidamento dei servizi sopracitati ad Agenzia Mobilità S.r.l. in quanto unico soggetto in possesso delle competenze tecniche e la necessaria visione globale dei diversi step progettuali, la conoscenza delle interrelazioni tra tutti gli Enti coinvolti e le loro procedure interne ed organizzative, tutti elementi imprescindibili in questa fase finale del progetto;

Atteso che l'intervento in parola è previsto nell'Obiettivo di Gestione R08G1OG10 del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, e che la spesa necessaria a garantire l'esecuzione del servizio, pari a € 12.000,00 oltre l'IVA per un importo complessivo di € 14.640,00, trova copertura al Capitolo 2036 del Bilancio 2016 alla Missione 10 Programma 05, codice del Piano dei Conti integrato 1.03.02.11.999, finanziato con avanzo, con esigibilità 2016;

DETERMINA

- di affidare, per tutto quanto dettagliatamente esposto in premessa, il Servizio di coordinamento collaudi, supervisione al completamento e rendicontazione del progetto G.i.M. – Gestione informata della Mobilità - ad Agenzia Mobilità S.r.l. - Via Fratelli Manfredi, 2/A - 42124 REGGIO EMILIA, C.F. e P.IVA 02558190357, per un importo di € 12.000,00, oltre all'I.V.A. di legge pari a complessivi € 14.640,00; si procede in economia, tramite affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. 50/2016, nonché dell'art. 42, comma 1, punto 3, lett. j), k) e ff), del Regolamento provinciale per la Disciplina dei Contratti ;
- di impegnare la spesa prevista per le suddette attività, pari a € 12.000,00 oltre l'IVA per un importo complessivo di € 14.640,00, al cap. 2036 del Bilancio 2016 alla Missione 10 Programma 05, codice del Piano dei Conti integrato 1.03.02.11.999, finanziato con avanzo, con esigibilità 2016;
- di dare atto che:
 - i rapporti con Agenzia Mobilità S.r.l. saranno regolati con relativo contratto, il cui

schema si allega al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

- il Responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2006, ai sensi degli artt. 300 e 301 del D.P.R. n. 207/2010 è il sottoscritto, Ing. Valerio Bussei e il direttore dell'esecuzione del contratto è l'Ing. Maurizio La Macchia, responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e Progettazione stradale;

– di dare altresì atto che:

- qualora a seguito di modifiche della normativa vigente, venissero emanati altri provvedimenti che prevedessero, prima della scadenza del termine contrattuale il trasferimento di talune funzioni delle Province ad altri enti, fra le quali quelle oggetto delle attività del presente atto, il contratto si risolve di diritto, senza che il contraente possa vantare nei confronti della Provincia o nell'eventuale Ente subentrante alcunché per danno emergente o lucro cessante, fatto salvo il riconoscimento delle competenze maturate fino al momento del verificarsi della predetta condizione;
- ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267:
 - il fine che si intende perseguire è fornire un servizio come meglio specificato in premessa relativamente alla fase conclusiva del progetto di infomobilità G.i.M. con lo svolgimento in specifico delle attività connesse allo stesso;
 - l'oggetto del contratto riguarda l'affidamento di una prestazione di servizi come sopra indicata, la forma è con contratto pubblico amministrativo;
 - le modalità di scelta del contraente avvengono nel modo sopra indicato;
- per far fronte al suddetto Servizio, alla data odierna, non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto alla data odierna, non è attiva alcuna convenzione relativa alla fornitura servizi quali quello sopra citato;
- non è presente attualmente nel MEPA la categoria merceologica contenente i servizi sopra richiesti, per cui si procede in economia, tramite affidamento diretto del Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art.36 del D.Lgs. 50/2016, nonché dell'art. 42, comma 1, punto 3, lett. j), k) e ff), del Regolamento provinciale per la Disciplina dei Contratti, tenuto conto che il prezzo praticato è congruo;

di prendere atto che:

- con riferimento all'art. 26 del D.Lgs. 81/2008, le prestazioni in oggetto non prevedono rischi da "interferenze in merito alla sicurezza" in quanto servizi principalmente di natura intellettuale e non è, pertanto, necessaria la redazione del DUVRI e non saranno previsti oneri per la sicurezza necessari alla eliminazione dei rischi da interferenze;
- si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari ed il lotto CIG assegnato al presente Servizio è il n. ZEF1C8CD32;
- la verifica dei requisiti fissati dall'articolo 80 del D. Lgs. 50/2016 potrà essere svolta con metodo tradizionale.

Reggio Emilia, lì 20/12/2016

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma