

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 353 DEL 09/11/2021

OGGETTO

L'ISTITUZIONE DEL LIMITE DI VELOCITÀ A 30 KMH, SEGNALAZIONE DI CANTIERE, SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA MOVIERI E/O SEMAFORO LUNGO LA S.P.62 PER LA COSTRUZIONE DI UNA ROTATORIA ALL'INCROCIO TRA LA S.P.62 E VIA VISTOLA/VIA DE CHIRICO IN COMUNE DI REGGIO EMILIA DITTA TROTTA ANTONIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che la Ditta **TROTTA ANTONIO con sede a Campagnola Emilia (RE) in Via Zuccardi n° 24 (tel. 0522/652797)**, con lettera in data 05/11/2021, assunta agli atti in data 08/11/2021 con Prot. n. 30819/4/2020, dovendo procedere all'esecuzione di lavori inerenti la costruzione di una rotatoria sull'incrocio tra la S.P. 62 (via Prati Vecchi) e le comunali via Vistola e via De Chirico – nel Comune di Reggio Emilia, ha evidenziato la necessità di predisporre il segnalamento del cantiere con riduzione della velocità e l'istituzione di un senso unico alternato, rendendo necessaria l'emissione di ordinanza per **istituzione di limite di velocità a 30 Km/ora per segnalamento cantiere e di senso unico alternato regolato da impianto semaforico o da movieri e in relazione alle varie fasi di lavorazione la deviazione del traffico su porzioni della stessa rotatoria in costruzione, per il tratto interessato dalle lavorazioni, con decorrenza dal giorno 09/11/2021 fino al termine dei lavori, dalle ore 08:30 alle ore 17:00**, ai sensi degli artt. 6 e 7 del D. Lgs. n° 285 del 30/04/1992, caratterizzato dalle seguenti fasi lavorative:

- In una prima fase, l'istituzione del senso unico alternato, riguarderà Via De Chirico per i primi 40 ml a partire dall'intersezione con la S.P. 62;
 - Successivamente, il s.u.a. interesserà Via Vistola per i primi 40 ml a partire dall'intersezione con la S.P.62;
 - per la terza fase, l'istituzione del senso unico alternato riguarderà la sola S.P. 62.
- Il traffico sarà opportunamente regolamentato con l'apposizione della necessaria segnaletica a cura e sotto la responsabilità della **TROTTA ANTONIO con sede a Campagnola Emilia (RE) in Via Zuccardi n° 24 (tel. 0522/652797)** e dovranno essere adottate tutte le misure atte a garantire la sicurezza del traffico e della pubblica incolumità a norma del Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione, applicando gli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002, tenendo altresì presente che la Provincia s'intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose o persone) che dovesse verificarsi comunque in dipendenza del provvedimento in parola;
 - La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino (anche notturno) di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi. A questo scopo, il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del **Responsabile del cantiere Sig. Trotta Antonio - cell. 340-2513202**.

Visto l'art. 6, comma 4, lettera b) del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285,

ORDINA

- **l'istituzione di limite di velocità a 30 Km/ora per segnalamento cantiere e di senso unico alternato regolato da impianto semaforico o da movieri e in relazione alle varie fasi di lavorazione la deviazione del traffico su porzioni della stessa rotatoria in costruzione per il tratto interessato dalle lavorazioni con decorrenza dal giorno 09/11/2021 fino al termine dei lavori, dalle ore 08:30 alle ore 17:00**, ai sensi degli artt. 6 e 7 del D. Lgs. n° 285 del 30/04/1992, per permettere l'esecuzione dei lavori di costruzione della rotatoria citata in premessa, caratterizzata dalle seguenti fasi lavorative:
 - In una prima fase, l'istituzione del senso unico alternato, riguarderà Via De Chirico per i primi 40 ml a partire dall'intersezione con la S.P. 62;
 - Successivamente, il s.u.a. interesserà Via Vistola per i primi 40 ml a partire dall'intersezione con la S.P.62;
 - per la terza fase, l'istituzione del senso unico alternato riguarderà la sola S.P. 62.;
- Il traffico sarà opportunamente regolamentato con l'apposizione della necessaria segnaletica a cura e sotto la responsabilità della **TROTTA ANTONIO con sede a Campagnola Emilia (RE) in Via Zuccardi n° 24 (tel. 0522/652797)** e dovranno essere adottate tutte le misure atte a garantire la sicurezza del traffico e della pubblica incolumità a norma del Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione, applicando gli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002, tenendo altresì presente che la Provincia s'intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose o persone) che dovesse verificarsi comunque in dipendenza del provvedimento in parola;
- La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino (anche notturno) di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi. A questo scopo, il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del **Responsabile del cantiere Sig. Trotta Antonio - cell. 340-2513202**.

Reggio Emilia, li 08/11/2021

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO
(Dott.Ing. Valerio Bussei)

- Alla Ditta Trotta Antonio
- Al Sindaco del Comune di Reggio Emilia
- Al Sindaco del Comune di Cavriago
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza le Stazione Territoriale di Cavriago
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA
- Alla Polizia Municipale Val d'Enza
- Al 118 Parma Soccorso
- AGENZIA DELLA MOBILITA' - REGGIO EMILIA
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Gruppo Carabinieri Forestale – Reggio Emilia
- Al C.S.E. Dott.Arch. Michele Riccò
- Al Responsabile Manutenzione reparto nord Geom. Alberto Marastoni
- Al Sorv. Stradale. di zona Sig. Stefano Torri
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- Alla Stampa SEDE

per copia conforme

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)

Reggio Emilia, li 09/11/2021

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma