

– ORDINANZA DIRIGENZIALE –

ATTO
N. 341 DEL 29/10/2021

OGGETTO

L'INTRODUZIONE SULLA SP52 AL KM 6+350 IN COMUNE DI SCANDIANO E SULLA SP3 AL KM 2+100 IN COMUNE DI BAGNOLO IN PIANO DI UN SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA SEMAFORO E/O MOVIERI NEI MOMENTI DI MAGGIOR TRAFFICO OLTRE AL LIMITE DI VELOCITÀ DI 30 KMH DAL 8/11/21 FINO AL 15/11/21 PER LAVORI FAMAS SYSTEM

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che, con richiesta inviata tramite posta elettronica certificata del 26/10/2021 Prot. 29665/1/2021, la ditta Famas System S.p.A. di Egna (BZ) ha chiesto l'emissione di un'ordinanza per l'esecuzione dei lavori di ripristino dei sensori induttivi sulle postazioni di rilevamento del traffico

- sulla S.P. 52 “Bagno – Arceto - Scandiano” al km 6+350, in Comune di Scandiano,
- sulla S.P. 3 “Reggio Emilia – Bagnolo - Novellara” al km 2+100, in Comune di Bagnolo in Piano,

Per l'esecuzione dei sopra citati lavori, che comportano l'occupazione di parte della carreggiata stradale, si rende necessario limitare il transito istituendo un senso unico alternato, che sarà **regolato da semaforo e nei momenti di maggior traffico e/o colonna in una e/o entrambe le direzioni di marcia tassativamente con movieri**, con l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h, dalle ore 9,00 alle ore 17,30 di ogni giorno, a partire dal 08.11.2021 e fino al 15.11.2021, con le seguenti prescrizioni:

- nel caso si formino code di veicoli la cui lunghezza superi i 300 metri, il semaforo dovrà essere posto in lampeggio e il traffico regolamentato con movieri fino allo smaltimento delle code medesime;
- durante i cicli del semaforo, l'attesa del rosso non dovrà superare i due minuti;
- la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante l'esecuzione dei lavori;
- nel caso i lavori siano sospesi, la strada dovrà essere libera da segnali stradali, impedimenti e/o ingombri, fatti salvi quelli che indicano e segnalano la zona di cantiere;
- l'estesa del cantiere non dovrà superare i 150 metri;
- dovrà essere assicurato da parte dell'impresa il perfetto ripristino della sede stradale nelle zone interessate dai lavori.

il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte della ditta Famas System S.p.A. di Egna (BZ) in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002, tenendo altresì presente che la Provincia s'intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose o persone) che dovesse verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola. I numeri telefonici ai quali dovranno essere richiesti eventuali interventi sono quelli dei referenti in cantiere: Baio Gioacchino 3355301790;

Visto l'art. 6, comma 4, lettera b) del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285,

ORDINA

l'introduzione, sulla S.P. 52 “Bagno – Arceto - Scandiano” al km 6+350, in Comune di Scandiano, sulla S.P. 3 “Reggio Emilia – Bagnolo - Novellara” al km 2+100, in Comune di Bagnolo in Piano, di un senso unico alternato, regolato da semaforo E NEI MOMENTI DI MAGGIOR TRAFFICO E/O COLONNA IN UNA E/O ENTRAMBE LE DIREZIONI DI MARCIA TASSATIVAMENTE CON MOVIERI oltre al limite di velocità a 30 km/h, a partire dal 08.11.2021 e fino al 15.11.2021, dalle ore 09,00 alle ore 17,30 di ogni giorno, per consentire l'esecuzione dei lavori descritti in premessa.

Siano rispettate le seguenti prescrizioni:

- nel caso si formino code di veicoli la cui lunghezza superi i 300 metri, il semaforo dovrà essere posto in lampeggio e il traffico regolamentato con movieri fino allo smaltimento delle code medesime;
- durante i cicli del semaforo, l'attesa del rosso non dovrà superare i due minuti;

- la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante l'esecuzione dei lavori;
- nel caso i lavori siano sospesi, la strada dovrà essere libera da segnali stradali, impedimenti e/o ingombri, fatti salvi quelli che indicano e segnalano la zona di cantiere;
- l'estesa del cantiere non dovrà superare i 150 metri;
- dovrà essere assicurato da parte dell'impresa il perfetto ripristino della sede stradale nelle zone interessate dai lavori.

il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte della ditta Famas System S.p.A. di Egna (BZ) in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002, tenendo altresì presente che la Provincia s'intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose o persone) che dovesse verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola. I numeri telefonici ai quali dovranno essere richiesti eventuali interventi sono quelli dei referenti in cantiere: Baio Giocchino 3355301790.

Reggio Emilia, lì 29.10.2021

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO
(Ing. Valerio Bussei)

- Alla Ditta Famas System SpA
(famassystem@pec.famassystem.it;
info@famassystem.it)
- Ai Sindaci dei Comuni di Bagnolo in Piano e Scandiano
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza le Stazioni Territoriali di: Bagnolo in Piano e Scandiano.
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA
- Alla Polizia Municipale Tresinaro Secchia
- Alla Polizia Municipale Bassa Reggiana
- Al 118 Parma Soccorso
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Comando Provinciale del Corpo Forestale dello Stato di REGGIO EMILIA
- Al S.S. Stradale di zona
Sig. Merzi Gianluca
Sig. Cirelli Giovanni
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- Alla Stampa SEDE

per copia conforme

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO
(Ing. Valerio Bussei)

Reggio Emilia, lì 29/10/2021

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma