

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 868 DEL 27/10/2021**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI CENSIMENTO E ISPEZIONI, RISPETTIVAMENTE LIVELLO 0, 1 E 2, SU 250 MANUFATTI, RELATIVO CARICAMENTO DI TUTTI I DATI SUL DATABASE E DUE VISITE ANNUALI

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 7 del 25/01/2021, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 81 del 03/06/2021 e con Decreto del Presidente n.152 del 27/09/2021, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2021 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- la Provincia di Reggio Emilia si trova a gestire una rete stradale di circa 940 km, comprendente 630 tra ponti e viadotti, per un'estensione complessiva di impalcati e scavalcamenti con luce oltre i 6 metri, pari a km 12,86;
- i recenti accadimenti hanno messo sotto i riflettori le carenze strutturali, dovute alla vetustà e alla carente manutenzione di ponti e viadotti di tutta Italia e da qui nasce l'esigenza di conoscere lo stato di salute dei manufatti, redatto sulla stessa base, ovvero con gli stessi criteri di giudizio, così da poter programmare gli interventi manutentivi in funzioni della Classe di Attenzione che verrà assegnata ad ogni manufatto, oggetto di ispezione;
- in data 17 Aprile 2020 l'Assemblea Generale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha approvato le LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI;
- le linee guida si prefiggono l'obiettivo di divenire uno strumento avanzato, univoco ed uniforme per tutti i gestori di manufatti presenti, sul territorio nazionale che, superando il concetto del semplice censimento dei ponti esistenti, mediante un approccio generale, multilivello, multicriterio e multiobiettivo, consentirà la determinazione di una "classe di attenzione", per la gestione del rischio e la verifica di sicurezza delle infrastrutture;
- le linee guida prevedono una prima fase sperimentale, non superiore a 18 mesi, all'interno della quale si provvederà a valutare la bontà delle metodologie che si intendono utilizzare, e dei risultati ottenuti;
- per conoscere la classe di attenzione di un ponte e/o di un manufatto è necessario utilizzare l'approccio multilivello, che si sviluppa su vari step, aventi grado di approfondimento e complessità crescenti:
 - "Livello 0" prevede il censimento di tutte le opere e delle loro caratteristiche principali, mediante la raccolta delle informazioni e della documentazione disponibile;

- “Livello 1” esteso alle opere censite a Livello 0, prevede l’esecuzione di ispezioni visive dirette e il rilievo speditivo della struttura e delle caratteristiche geomorfologiche ed idrauliche dell’area, tese a individuare lo stato di degrado e le principali caratteristiche strutturali e geometriche di tutte le opere, nonché potenziali condizioni di rischio associate a eventi franosi o ad azioni idrodinamiche;
 - “Livello 2” consente di giungere alla classe di attenzione di ogni ponte, sulla base dei parametri di pericolosità, vulnerabilità ed esposizione, determinati elaborando i risultati ottenuti dai livelli precedenti. In funzione di tale classificazione, si procede quindi con uno dei livelli successivi;
 - “Livello 3” prevede l’esecuzione di valutazioni preliminari atte a comprendere, unitamente all’analisi della tipologia ed entità dei dissesti rilevati nelle ispezioni eseguite al Livello 1, se sia comunque necessario procedere ad approfondimenti mediante l’esecuzione di verifiche accurate di Livello 4;
 - “Livello 4” prevede l’esecuzione di valutazioni accurate sulla base di quanto indicato dalle Norme Tecniche per le Costruzioni vigenti;
 - “Livello 5” non trattato esplicitamente nelle citate Linee Guida, si applica ai ponti considerati di significativa importanza all’interno della rete, opportunamente individuati. Per tali opere è utile svolgere analisi più sofisticate quali quelle di resilienza del ramo della rete stradale e/o del sistema di trasporto di cui lo stesso è parte, valutando la rilevanza trasportistica, analizzando l’interazione tra la struttura e la rete stradale di appartenenza e le conseguenze di una possibile interruzione dell’esercizio del ponte sul contesto socio-economico in cui esso è inserito;
- le linee guida invitano gli enti gestori ad una gestione totalmente informatizzata dei manufatti, infatti al punto 1.6 recitano *“La classificazione e le azioni di verifica e monitoraggio delle infrastrutture, per essere efficaci, devono essere inserite in un quadro complessivo di gestione anche informativa delle opere che, tenendo conto delle effettive necessità e delle risorse disponibili, miri a garantire livelli di sicurezza adeguati al patrimonio infrastrutturale nazionale”*;
 - le linee guida permettono, sulla base dell’ispezione visiva, sui dati di progetto disponibili, sull’analisi degli eventuali interventi eseguiti nel tempo, analizzando il sito in cui ricade l’opera e le eventuali condizioni al contorno, di addivenire alla classe di attenzione dell’opera. Pertanto, una prima stima del rischio e/o dello stato di salute dei manufatti può essere data dai livelli 0, 1 e 2;
 - per una migliore gestione dei manufatti e della relativa programmazione finanziaria degli interventi, in coerenza con le suddette linee guida e previa analisi dei prodotti presenti sul mercato, la Provincia di Reggio Emilia, si è dotata di un software di “Brigde Management Systems”, stipulando un contratto con la ditta SGI srl di Padova, per la fornitura triennale in modalità SaaS del software “ProPonti” che si ritiene il più idoneo in funzione delle prestazioni fornite e dei costi di gestione;
 - per potere conoscere lo stato di salute dei manufatti e programmare gli investimenti, risulta necessario popolare la base dati del software e conseguentemente procedere con le ispezioni di livello 1, per poi elaborare i dati e addivenire alla Classe di attenzione del manufatto, di cui al livello 2;

Considerato che:

- trattandosi di un servizio del tutto innovativo, sperimentale, misto, con caratteristiche non ricorrenti e non quantificabile a priori, la Provincia di Reggio Emilia ha proceduto con la richiesta, in via informale, di 3 preventivi, ad altrettanti operatori economici che operano sul mercato, nel campo del noleggio software “BMS” e dell'ispezione dei manufatti;
- sono state vagliate tutte le soluzioni proposte e svolti incontri con gli operatori economici, che hanno presentato le migliori soluzioni, al fine di comprendere i pro e i contro del software e le capacità professionali di chi esegue le ispezioni;
- non tutte le soluzioni proposte sono compatibili con le esigenze sia di carattere economico, che di risultati ottenuti, richiesti dalla Provincia;
- per una migliore gestione dei Ponti e Viadotti della Provincia, in questa prima fase di applicazione delle linee guida, si valuta opportuno al fine di rendere maggiormente celere ed efficace il processo di ispezione ed il relativo caricamento dei dati nel software “BMS” sopra citato, necessario all'informatizzazione dei manufatti e all'ottenimento della classe di attenzione, che le ispezioni siano eseguite dagli ispettori adeguatamente qualificati dello stesso operatore economico che ha fornito il software;
- tale soluzione consente di creare sinergie poichè software “BMS” e servizio di ispezioni sono strettamente correlati ed in questo modo il personale incaricato, essendo già in possesso delle necessarie competenze informatiche, potrà caricare direttamente i dati nel sistema informativo senza aggravare, ulteriormente, il carico di lavoro dei funzionari della Provincia;

Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il Dott. Ing. Giuseppe Tummino, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia;

Poiché si tratta di una prestazione intellettuale non standardizzata né standardizzabile, il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico, essa non può essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;

Valutato di procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;

Considerato che:

- l'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 “*Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*” e successivamente modificato con l'art. 51, comma 1, del D.L. 31/05/2021, n. 77/2021, convertito con modificazioni nella Legge 29/07/2021, n. 108, prevede, in deroga all'art. 36, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30 del D.Lgs 50 del 2016 e s.m.i., l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento di servizi di ingegneria e architettura, per importi inferiori a € 139.000,00;

- l'importo presunto del servizio in argomento è stato stimato in un valore inferiore a € 139.000,00;

Rilevato che:

- nello specifico, è stata eseguita una comparazione dei preventivi e un'interlocuzione informale, con gli operatori economici ritenuti più idonei, prioritariamente in funzione delle esigenze dell'ente;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- l'offerta ricevuta dal Dott. Ing. Arch. Alessio Pipinato, in qualità di legale rappresentante della società Alessio Pipinato & Partners Architectural Engineering S.r.l., di € 74.700,00 netti, per il censimento, l'ispezione, il caricamento dei dati e 2 visite annuali, relativamente a 250 manufatti, risulta la più conveniente sotto il profilo finanziario e anche vantaggiosa dal punto di vista della gestione dei dati relativi alle ispezioni, i quali verranno caricati direttamente dalla società che esegue le ispezioni, nel software in dotazione alla Provincia;
- è stata indicata la facoltà dell'Ente di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., chiedendo pertanto un ulteriore miglioramento del prezzo; a tal proposito l'Ing. Arch. Alessio Pipinato, in qualità di legale rappresentante della società Alessio Pipinato & Partners Architectural Engineering s.r.l., con sede legale e operativa in Rovigo, in Via Minadois n.20 - C.F. 01506760295 e Partita IVA 01506760295, ha offerto un ulteriore sconto di € 150,00 (importo che si ritiene congruo), concludendo la propria offerta, con il prezzo netto di € 74.550,00;
- il RUP ha ritenuto di non dover chiedere giustificazioni e di ritenere congrua l'offerta presentata;
- l'importo del servizio tecnico in parola è inserito nel Programma biennale degli acquisti di beni e servizi della Provincia di Reggio Emilia, per gli anni 2021 – 2022, annualità 2021, con il seguente CUI: S00209290352202100031;

Visti:

- il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, n. 225 del 29/05/2021 per la *“Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art 49 del Decreto legge 14 agosto 2020 n. 104*, convertito con modificazioni dalla legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete *viaria di province e città metropolitane*” registrato alla Corte dei Conti il 19 giugno 2021 e pubblicato sulla gazzetta ufficiale Serie Generale n. 169 del 16 luglio 2021. Programma triennale 2021-2023;
- la nota del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Registro Ufficiale.U.0008736.18-10-2021, acquisita agli atti con Prot.28834 del 19/10/2021, con la quale comunica che il Programma Triennale 2021-2023 di cui sopra, presentato, risulta conforme alle previsioni del DM in parola e pertanto, ai sensi dell'art. 5, comma 3, lo stesso è autorizzato con riferimento agli interventi riportati nello schema di sintesi allegato 1 alla medesima nota;

Considerato che:

- tra gli interventi di cui al citato allegato 1, nell'annualità 2021, con il codice n. 00366.V1.RE, è presente il *“Censimento e ispezioni, rispettivamente Livello 0, 1 e 2, su 250 manufatti, relativo caricamento di tutti i dati sul database e due visite annuali - C35F21001110001 per € 95.000,00”*;
- con la citata nota il Ministero ha comunicato che con successivi provvedimenti provvederà a trasferire le risorse previste nel DM 225/2021, relative al triennio 2021-2023, nell'importo massimo assentito complessivo di € 12.716.081,69, secondo la seguente articolazione:
 - € 3.870.111,82 per il 2021;
 - € 4.975.858,05 per il 2022;
 - € 3.870.111,82 per il 2023;

Ritenuto di:

- procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art.1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 *“Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”* e successivamente modificato con l'art. 51, comma 1, del D.L. 31/05/2021, n. 77/2021, convertito con modificazioni nella Legge 29/07/2021, n. 108, nel rispetto dei principi di cui all'art. 30 del D.Lgs 50 del 2016 e s.m.i., del servizio tecnico di *“Censimento e ispezioni, rispettivamente Livello 0, 1 e 2, su 250 manufatti, relativo caricamento di tutti i dati sul database e due visite annuali”*, all'Ing. Arch. Alessio Pipinato, in qualità di legale rappresentante della società Alessio Pipinato & Partners Architectural Engineering S.r.l., con sede legale e operativa in Rovigo, in Via Minadois n.20 - C.F. 01506760295 e Partita IVA 01506760295, per l'importo netto di € 74.550,00, (già comprensivo di un ulteriore sconto di € 150,00), a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4%, e l'IVA al 22%, dando atto che l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:

- qualora questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto;
 - qualora invece dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
- accertare la somma di € 3.870.111,82, quali risorse finanziarie assegnate dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, n. 225 del 29/05/2021, per l'esecuzione degli interventi previsti nel Programma Triennale 2021-2023, annualità 2021, di cui all'allegato 1 al decreto stesso, al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente capitolo 849, Codice del Piano dei Conti 4020101001, del PEG 2021, con esigibilità anno 2021;
 - precisare a norma dell'art.179, comma 2, del vigente T.U.E.L., che trattasi di entrata ricorrente;
 - impegnare la spesa lorda pari a € 94.589,04 (contributi previdenziali e assistenziali 4% e IVA 22% compresi), alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2021, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, finanziata con DM n. 225 del 29/05/2021, sopra citato, anno 2021;
 - impegnare, altresì, la somma di € 30,00, da versare all'ANAC, a titolo di contributo di gara alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2021-2023, annualità 2021 e al corrispondente Cap. 5116, del PEG 2021, con esigibilità anno 2021, finanziata con il citato DM n. 225/2021;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n.8924891D08 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C35F21001110001;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG08;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

DETERMINA

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto, ai sensi dell'art.1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 "*Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale*" e successivamente modificato con l'art. 51, comma 1, del D.L. 31/05/2021, n. 77/2021, convertito con modificazioni nella Legge 29/07/2021, n. 108, nel rispetto dei principi di cui all'art. 30 del D.Lgs 50 del 2016 e s.m.i., del servizio tecnico di "*Censimento e ispezioni, rispettivamente Livello 0, 1 e 2, su 250 manufatti, relativo caricamento di tutti i dati sul database e due visite annuali*", le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare il servizio tecnico relativo all'attività sopra descritta all'Ing. Arch. Alessio Pipinato, in qualità di legale rappresentante della società Alessio Pipinato & Partners

Architectural Engineering S.r.l. con sede legale e operativa in Rovigo, in Via Minadois, n.20 - C.F. 01506760295 e Partita IVA 01506760295, per l'importo netto di € 74.550,00, (già comprensivo di un ulteriore sconto di € 150,00), a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), per un importo lordo di € 94.589,04;

- di accertare la somma di € 3.870.111,82, quali risorse finanziarie assegnate dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, n. 225 del 29/05/2021, per l'esecuzione degli interventi previsti nel Programma Triennale 2021-2023, annualità 2021, di cui all'allegato 1 al decreto stesso, al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente capitolo 849, Codice del Piano dei Conti 4020101001, del PEG 2021, con esigibilità anno 2021;
- di impegnare la spesa lorda di € 94.589,04, alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2021, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, finanziata con DM n. 225 del 29/05/2021, in premessa citato, anno 2021;
- di impegnare, altresì, la somma di € 30,00, da versare all'ANAC, a titolo di contributo di gara alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio 2021-2023, annualità 2021 e al corrispondente Cap. 5116, del PEG 2021, con esigibilità anno 2021, finanziata con il citato DM n. 225/2021;
- di dare atto che:
 - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che qualora dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - l'oggetto e il fine del contratto che si andrà a stipulare, consistono nel servizio tecnico di *"Censimento e ispezioni, rispettivamente Livello 0, 1 e 2, su 250 manufatti, relativo caricamento di tutti i dati sul database e due visite annuali"*, nonché nell'acquisizione di detti servizi a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con l'Ing. Arch. Alessio Pipinato, in qualità di legale rappresentante della società Alessio Pipinato & Partners Architectural Engineering S.r.l., si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
 - il Responsabile Unico del Procedimento, è l'Ing. Giuseppe Tummino, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto è iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche, della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre è in possesso della capacità,

della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative, delle località nella quale dovrà essere espletato il servizio e della tipologia dello stesso;

- come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
- l'importo del servizio tecnico in parola è inserito nel Programma biennale degli acquisti di beni e servizi della Provincia di Reggio Emilia, per gli anni 2021 – 2022, annualità 2021, con il seguente CUI: S00209290352202100031;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 8924891D08 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C35F21001110001.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, li 27/10/2021

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma

Trasmissione con PEC SCHEMA DI CONTRATTO

All'Ing./Arch. _____
pec _____

OGGETTO: Affidamento del servizio tecnico di Censimento e ispezioni, rispettivamente Livello 0, 1 e 2, su 250 manufatti, relativo caricamento di tutti i dati sul database e due visite annuali.

CIG: 8924891D08 - CUP n. C35F21001110001

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n._____, del ___/___/_____, si è provveduto **ad affidarLe l'espletamento del servizio in oggetto**, per l'importo netto di € 74.550,00, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4%, e l'IVA al 22% per un totale pari a 94.589,04 €;
- la presente vale come documento contrattuale, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. n. 50/2016, va sottoscritta in modalità elettronica e ritornata allo scrivente Ente **entro 5 giorni** dal ricevimento.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

Tra la Provincia di Reggio Emilia, con sede in corso Garibaldi 59, rappresentata dall'Ing. Valerio Bussei, sottoscrittore del presente atto e l'Ing. Arch. Alessio Pipinato, in qualità di legale rappresentante della ditta Alessio Pipinato & Partners Architectural Engineering S.r.l. con sede in Rovigo, in Via Minadois n.20 - C.F. 01506760295 e Partita IVA 01506760295 di seguito denominato "professionista", sottoscrittore del presente atto, si concorda e si stipula quanto segue:

ART. 1 - OGGETTO DEL SERVIZIO TECNICO

La Provincia affida al Professionista, che accetta, il servizio tecnico per il **Censimento e ispezioni, rispettivamente Livello 0, 1 e 2, su 250 manufatti, relativo caricamento di tutti i dati sul database e due visite annuali.**

L'incarico dovrà essere sviluppato e definito nel rispetto delle esigenze, dei criteri e degli indirizzi segnalati dalla Provincia di Reggio Emilia.

Il professionista dichiara di non trovarsi in situazione di incompatibilità nell'espletamento del presente servizio ai sensi delle disposizioni vigenti, di non avere attualmente nessun rapporto di pubblico impiego e di essere in regola con il versamento dei contributi con riferimento all'attività di libero professionista.

ART. 2 – ATTIVITA' DI COLLABORATORI O CONSULENTI DEL PROFESSIONISTA

Il Professionista è autorizzato ad avvalersi della collaborazione di tecnici di fiducia da lui nominati. Questi ultimi collaboreranno con il Professionista nel verificare che i lavori da eseguire siano progettati regolarmente in conformità delle normative e prescrizioni vigenti.

Potranno inoltre anche firmare elaborati e documenti, ma solo congiuntamente al Professionista. I collaboratori rispondono quindi della loro attività al Professionista, il quale provvederà direttamente al loro compenso, senza alcun aggravio od onere aggiuntivo per la Provincia.

ART. 3 - PRESTAZIONI PROFESSIONALI

Il servizio tecnico dovrà essere svolto con la più rigorosa osservanza di tutte le norme legislative e dei regolamenti statali, regionali e locali riguardanti le attività in oggetto.

Le prestazioni professionali da erogare per l'espletamento del servizio riguardano le attività di **Censimento e ispezione di ponti, secondo i dettami delle linee guida del 2020**. Tali attività dovranno essere svolte nel rispetto di tutta la vigente normativa in materia di lavori e servizi pubblici di cui D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., alle LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI emesse nel 2020, al DM 17/01/2018 (NTC 2018) e alla Circolare n. 7/2019 del Consiglio Superiore dei LL.PP. e alle connesse normative tecniche di dettaglio, assumendo direttamente ogni relativa responsabilità.

Il Professionista in particolare, dovrà, in qualità di **Ispettore ponti**, verificare che i manufatti, cui è preposto, vengano e siano censiti, ispezionati e tutti i dati vengano caricati nel database, secondo la regola d'arte ed in conformità alle prescrizioni normative, o alle varianti concordate con il RUP, quest'ultime qualora si rendessero necessarie.

Il censimento, l'ispezione, il caricamento dei dati e le due visite annuali riguardano 250 manufatti di proprietà della Provincia, realizzati in cemento armato, in cemento armato precompresso, in muratura e in acciaio, o altri materiali previsti dalle norme. Tali attività si concluderanno con il caricamento di tutti i dati relativi al censimento ed alle ispezioni nel software in dotazione alla Provincia di Reggio Emilia, "*Proponti*".

La fase di Censimento dei ponti previsto dal Livello 0 dell'approccio multilivello consiste nel catalogare tutte le opere presenti sul territorio, al fine di conoscere il numero di strutture da gestire e le loro caratteristiche principali, sia in relazione a geometria ed elementi strutturali, sia relativamente alla rete stradale in cui sono inserite ed al sito in cui è ubicata.

Il Livello 1 dell'approccio multilivello prevede l'esecuzione di ispezioni visive su tutte le opere presenti sul territorio e catalogate nel censimento di Livello 0. Il costo comprende il censimento con carica-mento dati nel database conforme al livello 0 e 1 secondo le LINEE GUIDA PONTI 2020, MIT.

Il Livello 2 su scala territoriale consiste nella stima, semplificata e speditiva, dei fattori di "rischio" associati ai manufatti, censiti ed ispezionati nei livelli precedenti.

Le attività di cui al presente contratto prevedono l'analisi annuale, due visite annuali, il caricamento dati nel database conforme al livello 1, 2 secondo le LINEE GUIDA PONTI 2020, MIT. Relativamente al caricamento dei dati, la società incaricata si renderà autonoma richiedendo un accesso personalizzato alla società Sgi Srl, quest'ultima proprietaria del software.

L'elenco dei manufatti oggetto del presente contratto sono i seguenti:

TIPOLOGIA OPERA	UBICAZIONE (STRADA, CHILOMETRICA)	COMUNE	COORDINATE IN GRADI DECIMALI
PONTE	SP2 Km x+xxx	REGGIOLO	44.921158, 10.790215
VIADOTTO	SP3 Km x+xxx	NOVELLARA	44.853274, 10.711601
VIADOTTO	SP3 Km x+xxx	NOVELLARA	44.847665, 10.707384
VIADOTTO	SP3 Km x+xxx	NOVELLARA	44.840416, 10.702978
PONTE	SP3 Km x+xxx	NOVELLARA	44.821337, 10.693461
VIADOTTO	SP3 Km x+xxx	NOVELLARA	44.810727, 10.687611
VIADOTTO	SP3 Km x+xxx	BAGNOLO IN PIANO	44.797511, 10.680147
VIADOTTO	SP3 Km x+xxx	BAGNOLO IN PIANO	44.791461, 10.677164
VIADOTTO	SP3 Km x+xxx	BAGNOLO IN PIANO	44.781050, 10.667327

PONTE	SP3 Km x+xxx	BAGNOLO IN PIANO	44.756153, 10.657679
VIADOTTO	SP3 Km x+xxx	REGGIO NELL'EMILIA	44.745537, 10.644728
PONTE	SP5 Km x+xxx	REGGIOLO	44.900097, 10.788010
PONTE	SP5 Km x+xxx	REGGIOLO	44.900659, 10.788542
PONTE	SP 9 Km 0+100	CASTELNOVO NE' MONTI	44.447538, 10.447286
PONTE	SP 9 Km 0+175	CASTELNOVO NE' MONTI	44.447394, 10.448264
PONTE	SP 9 Km 0+800	CASTELNOVO NE' MONTI	44.441932, 10.449569
PONTE	SP 9 Km 2+000	CASTELNOVO NE' MONTI	44.433787, 10.451759
PONTE	SP 9 Km 3+900	CASTELNOVO NE' MONTI	44.419527, 10.456362
PONTE	SP 9 Km 4+500	CASTELNOVO NE' MONTI	44.414858, 10.459088
PONTE	SP 9 Km 4+800	CASTELNOVO NE' MONTI	44.413041, 10.460062
PONTE	SP 9 Km 5+000	CASTELNOVO NE' MONTI	44.413038, 10.460064
PONTE	SP 9 Km 5+200	CASTELNOVO NE' MONTI	44.411040, 10.462085
PONTE	SP 9 Km 6+100	VILLA MINOZZO	44.402889, 10.466233
PONTE	SP 9 Km 11+100	VILLA MINOZZO	44.370338, 10.454594
PONTE	SP 9 Km 12+200	VILLA MINOZZO	44.368399, 10.462701
PONTE	SP 9 Km 15+100	VILLA MINOZZO	44.352871, 10.456156
PONTE	SP 9 Km 16+100	VILLA MINOZZO	44.343659, 10.460092
PONTE	SP 9 Km 17+300	VILLA MINOZZO	44.340953, 10.452235
PONTE	SP 9 Km 17+700	VILLA MINOZZO	44.338669, 10.451798
PONTE	SP 9 Km 18+100	VILLA MINOZZO	44.334287, 10.451320
PONTE	SP 9 Km 18+800	VILLA MINOZZO	44.331326, 10.455145
PONTE	SP 9 Km 20+700	VILLA MINOZZO	44.316590, 10.463268
PONTE	SP 9 Km 27+900	VILLA MINOZZO	44.282591, 10.460502
PONTE	SP 9 Km 28+000	VILLA MINOZZO	44.282335, 10.461257
PONTE	SP 9 Km 28+100	VILLA MINOZZO	44.281886, 10.462302
PONTE	SP 9 Km 28+150	VILLA MINOZZO	44.281902, 10.462942
PONTE	SP 9 Km 29+200	VILLA MINOZZO	44.278180, 10.466638
PONTE	SP 9 Km 29+600	VILLA MINOZZO	44.277190, 10.470056
PONTE	SP 9 Km 29+800	VILLA MINOZZO	44.276406, 10.471742
PONTE	SP 9 Km 32+000	VILLA MINOZZO	44.264716, 10.484046
PONTE	SP 9 Km 32+115	VILLA MINOZZO	44.263967, 10.483188
PONTE	SP 9 Km 32+260	VILLA MINOZZO	44.263096, 10.482385
PONTE	SP 9 Km 33+000	VILLA MINOZZO	44.258872, 10.480139
PONTE	SP 9 Km 34+100	VILLA MINOZZO	44.253496, 10.474058
PONTE	SP15 Km x+xxx	RAMISETO	44.405651, 10.317180
PONTE	SP15 Km x+xxx	RAMISETO	44.412469, 10.301470
PONTE	SP15 Km x+xxx	RAMISETO	44.411712, 10.283457
PONTE	SP15 Km x+xxx	RAMISETO	44.411456, 10.276269
PONTE	SP15 Km x+xxx	RAMISETO	44.411890, 10.272856
PONTE	SP15 Km x+xxx	RAMISETO	44.428425, 10.257369
PONTE	SP15 Km x+xxx	RAMISETO	44.426481, 10.251897
PONTE	SP15 Km x+xxx	RAMISETO	44.426350, 10.250518
PONTE	SP15 Km x+xxx	RAMISETO	44.417842, 10.243652
PONTE	SP15 Km x+xxx	RAMISETO	44.415342, 10.239767
PONTE	SP15 Km x+xxx	RAMISETO	44.412157, 10.237195

PONTE	SP15 Km x+xxx	RAMISETO	44.408283, 10.240289
PONTE	SP15 Km x+xxx	RAMISETO	44.405220, 10.237549
PONTE	SP15 Km x+xxx	RAMISETO	44.390336, 10.221967
PONTE	SP15 Km x+xxx	RAMISETO	44.390869, 10.218962
PONTE	SP15 Km x+xxx	RAMISETO	44.388970, 10.210499
PONTE	SP15 Km x+xxx	RAMISETO	44.388766, 10.203962
PONTE	SP15 Km x+xxx	RAMISETO	44.387468, 10.199621
PONTE	SP15 Km x+xxx	RAMISETO	44.374849, 10.195596
PONTE	SP15 Km x+xxx	RAMISETO	44.372895, 10.194867
PONTE	SP15 Km x+xxx	RAMISETO	44.371020, 10.185263
PONTE	SP15 Km x+xxx	RAMISETO	44.371015, 10.184413
PONTE	SP15 Km x+xxx	RAMISETO	44.374040, 10.181137
PONTE	SP15 Km x+xxx	RAMISETO	44.374640, 10.175138
PONTE	SP15 Km x+xxx	RAMISETO	44.369783, 10.163236
PONTE	SP15 Km x+xxx	RAMISETO	44.369403, 10.162838
PONTE	SP15 Km x+xxx	RAMISETO	44.367719, 10.161722
PONTE	SP15 Km x+xxx	RAMISETO	44.365657, 10.160689
PONTE	SP15 Km x+xxx	RAMISETO	44.362319, 10.157751
PONTE	SP15 Km x+xxx	RAMISETO	44.356538, 10.156407
PONTE	SP15 Km x+xxx	RAMISETO	44.355404, 10.151255
PONTE	SP19 Km 2+700	CARPINETI	44.412738, 10.585080
PONTE	SP19 Km 4+400	CARPINETI-TOANO	44.419240, 10.567142
PONTE	SP19 Km 7+250	CARPINETI-TOANO	44.416385, 10.535109
PONTE	SP19 Km 13+100	VILLA MINOZZO	44.400825, 10.471424
PONTE	SP21 Km 3+000	QUATTRO CASTELLA	44.624021, 10.567993
PONTE	SP21 Km 5+100	QUATTRO CASTELLA	44.631307, 10.549371
PONTE	SP23 Km 1+350	REGGIO EMILIA	44.651862, 10.576830
PONTE	SP23 Km x+xxx	QUATTRO CASTELLA	44.636874, 10.504307
PONTE	SP23 Km x+xxx	QUATTRO CASTELLA	44.639904, 10.475612
PONTE	SP23 Km x+xxx	QUATTRO CASTELLA	44.641317, 10.467621
PONTE	SP23 Km 12+210	QUATTRO CASTELLA	44.635891, 10.452790
PONTE	SP25 Km x+xxx	ALBINEA	44.641823, 10.607884
PONTE	SP28 Km 2+700	REGGIO NELL'EMILIA	44.690862, 10.553499
PONTE	SP28 Km 4+200	CAVRIAGO	44.688664, 10.538285
PONTE	SP28 Km 4+300	CAVRIAGO	44.688809, 10.537199
PONTE	SP28 Km 4+500	CAVRIAGO	44.689154, 10.534801
PONTE	SP28 Km 4+700	CAVRIAGO	44.688619, 10.532181
VIADOTTO	SP28 Km 5+000	CAVRIAGO	44.687573, 10.529192
PONTE	SP28 Km 6+200	CAVRIAGO	44.687236, 10.516112
PONTE	SP28 Km 13+200	MONTECCHIO EMILIA	44.699348, 10.433417
PONTE	SP30, Km 3+200	REGGIOLO	44.832018, 10.779433
VIADOTTO	SP35 Km 0+600	GUASTALLA	44.929681, 10.658858
VIADOTTO	SP35 Km 0+800	GUASTALLA	44.929946, 10.656228
VIADOTTO	SP35 Km 1+000	GUASTALLA	44.930285, 10.652962
VIADOTTO	SP35 Km x+xxx	GUASTALLA	44.931474, 10.647670
PONTE	SP35 Km x+xxx	GUASTALLA	44.935677, 10.636647

PONTE	SP37 Km 0+950	ALBINEA	44.619200, 10.608238
PONTE	SP37 Km 1+400	ALBINEA	44.617619, 10.619277
PONTE	SP37 Km 2+720	ALBINEA	44.613006, 10.631846
PONTE	SP37 Km 3+900	ALBINEA	44.607278, 10.645266
PONTE	SP37 Km x+xxx	SCANDIANO	44.604265, 10.659324
PONTE	SP37 Km x+xxx	SCANDIANO	44.595411, 10.676882
PONTE	SP42 Km x+xxx	GUASTALLA	44.886937, 10.662612
PONTE	SP42 Km x+xxx	NOVELLARA	44.865770, 10.694014
PONTE	SP42 Km x+xxx	NOVELLARA	44.862883, 10.699019
VIADOTTO	SP43 Km 2+300	REGGIOLO	44.915143, 10.843404
VIADOTTO	SP43 Km 2+400	REGGIOLO	44.915736, 10.845548
VIADOTTO	SP43 Km 2+500	REGGIOLO	44.915807, 10.846437
VIADOTTO	SP43 Km 2+600	REGGIOLO	44.916143, 10.851121
PONTE	SP44, Km 1+600	REGGIOLO	44.903382, 10.847086
PONTE	SP44 Km 1+700	REGGIOLO	44.902403, 10.847210
PONTE	SP44 Km 3+300	ROLO	44.894229, 10.859145
PONTE	SP44 Km 3+400	ROLO	44.893540, 10.861149
PONTE	SP46 Km 1+400	FABBRICO	44.885399, 10.845788
PONTE	SP46 Km 3+500	FABBRICO	44.866875, 10.845286
PONTE	SP51 Km 0+500	RUBIERA	44.647923, 10.789905
VIADOTTO	SP51 Km 6+200	CASALGRANDE	44.599613, 10.778270
VIADOTTO	SP51 Km 7+400	CASALGRANDE	44.590607, 10.771530
PONTE	SP51 Km 10+100	CASALGRANDE	44.568400, 10.762534
VIADOTTO	SP51 Km 10+900	CASALGRANDE	44.560891, 10.763676
PONTE	SP52 Km 6+700	SCANDIANO	44.607951, 10.703282
PONTE	SP57 Km x+xxx	ETTO	44.475114, 10.330056
PONTE	SP57 Km x+xxx	ETTO	44.459733, 10.326164
PONTE	SP57 Km x+xxx	RAMISETO	44.439566, 10.308252
PONTE	SP57 Km x+xxx	RAMISETO	44.439265, 10.307184
PONTE	SP57 Km x+xxx	RAMISETO	44.426200, 10.278535
PONTE	SP57 Km x+xxx	RAMISETO	44.412310, 10.272957
PONTE	SP59 Km x+xxx	LIGONCHIO	44.312023, 10.351354
PONTE	SP59 Km x+xxx	LIGONCHIO	44.315268, 10.352652
PONTE	SP59 Km x+xxx	LIGONCHIO	44.324007, 10.359524
PONTE	SP59 Km x+xxx	LIGONCHIO	44.327859, 10.365335
PONTE	SP59 Km x+xxx	LIGONCHIO	44.329636, 10.366872
PONTE	SP59 Km x+xxx	VILLA MINOZZO	44.352858, 10.373283
PONTE	SP59 Km x+xxx	VILLA MINOZZO	44.360032, 10.406191
PONTE	SP59 Km x+xxx	VILLA MINOZZO	44.361714, 10.410782
PONTE	SP59 Km x+xxx	VILLA MINOZZO	44.353950, 10.421678
PONTE	SP62R Km x+xxx	BRESCELLO	44.843891, 10.453853
PONTE	SP62R Km x+xxx	BRESCELLO	44.887258, 10.499769
VIADOTTO	SP62R var Km x+xxx	LUZZARA	44.979245, 10.738076
VIADOTTO	SP62R var Km x+xxx	LUZZARA	44.975149, 10.727364
VIADOTTO	SP62R var Km x+xxx	LUZZARA	44.954791, 10.714668
VIADOTTO	SP62R var Km x+xxx	LUZZARA	44.946217, 10.712520

PONTE	SP62R var Km x+xxx	GUASTALLA	44.923236, 10.698615
PONTE	SP62R var Km x+xxx	GUASTALLA	44.891589, 10.663296
VIADOTTO	SP62R var Km x+xxx	GUASTALLA	44.890648, 10.660531
VIADOTTO	SP62R var Km x+xxx	GUASTALLA	44.890418, 10.659367
PONTE	SP62R var Km x+xxx	GUASTALLA/GUALTIERI	44.889040, 10.642416
VIADOTTO	SP62R var Km x+xxx	GUALTIERI	44.889557, 10.629307
VIADOTTO	SP62R var Km x+xxx	BORETTO	44.890753, 10.554185
PONTE	SP62R var Km x+xxx	BORETTO	44.891086, 10.546242
VIADOTTO	SP62R var Km x+xxx	BRESCELLO	44.890644, 10.517178
VIADOTTO	SP62R var Km x+xxx	BRESCELLO	44.889527, 10.503104
PONTE	SP63R Km x+xxx	GUALTIERI	44.884402, 10.628379
PONTE	SP63R Km x+xxx	GUALTIERI	44.883719, 10.628351
PONTE	SP63R Km x+xxx	GUALTIERI	44.853627, 10.639712
VIADOTTO	SP63R Km x+xxx	REGGIO EMILIA	44.742230, 10.606261
VIADOTTO	SP63R Km x+xxx	REGGIO EMILIA	44.734340, 10.607935
VIADOTTO	SP63R Km x+xxx	REGGIO EMILIA	44.730318, 10.607301
PONTE	SP63R Km x+xxx	REGGIO EMILIA	44.726741, 10.604469
PONTE	SP63R Km x+xxx	REGGIO EMILIA	44.722719, 10.604337
VIADOTTO	SP63R Km x+xxx	REGGIO EMILIA	44.721247, 10.604449
PONTE	SP98 Km 0+100	BAISO	44.534298, 10.611615
PONTE	SP98 Km 1+100	BAISO	44.531142, 10.599881
PONTE	SP98 Km 1+400	BAISO	44.528979, 10.598596
PONTE	SP98 Km 2+950	BAISO	44.516498, 10.593456
PONTE	SP98 Km 3+500	BAISO	44.512233, 10.590200
PONTE	SP98 Km 4+350	BAISO	44.505361, 10.585905
PONTE	SP98 Km 6+700	CARPINETI	44.489541, 10.570296
PONTE	SP98 Km 8+400	CARPINETI	44.480822, 10.557178
PONTE	SP98 Km 9+900	CARPINETI	44.477621, 10.541759
PONTE	SP98 Km 10+000	CARPINETI	44.477146, 10.540665
PONTE	SP98 Km 10+100	CARPINETI	44.476784, 10.539310
PONTE	SP98 Km 11+000	CARPINETI	44.470490, 10.535262
PONTE	SP98 Km 11+200	CARPINETI	44.470507, 10.532588
PONTE	SP98 Km 11+220	CARPINETI	44.470662, 10.532151
PONTE	SP98 Km 11+400	CARPINETI	44.470574, 10.529841
PONTE	SP98 Km 11+800	CARPINETI	44.469903, 10.525161
PONTE	SP98 Km 12+000	CARPINETI	44.469487, 10.523626
PONTE	SP105 Km x+xxx	SAN MARTINO IN RIO	44.718116, 10.772088
PONTE	SP111 Km x+xxx	BORETTO	44.911734, 10.536535
VIADOTTO	SP111 Km x+xxx	BORETTO	44.903300, 10.539263
VIADOTTO	SP111 Km x+xxx	BORETTO	44.891264, 10.541910
PONTE	SP111 Km x+xxx	BORETTO	44.888670, 10.541850
VIADOTTO	SP111 Km x+xxx	BORETTO	44.883532, 10.542145
PONTE	SP111 Km x+xxx	POVIGLIO	44.827779, 10.515544
PONTE	SP111 Km x+xxx	CAMPEGINE	44.780885, 10.496020
VIADOTTO	SP111 Km x+xxx	CAMPEGINE	44.775861, 10.495533
VIADOTTO	SP111 Km x+xxx	SANT'ILARIO D'ENZA	44.751775, 10.493371

VIADOTTO	SP112 Km x+xxx	BORETTO	44.900370, 10.580030
VIADOTTO	SP112 Km x+xxx	BORETTO	44.890151, 10.576807
VIADOTTO	SP112 Km x+xxx	REGGIOLO	44.926782, 10.808769
VIADOTTO	SP112 Km x+xxx	REGGIOLO	44.926193, 10.812253
VIADOTTO	SP112 Km x+xxx	REGGIOLO	44.920080, 10.835240
VIADOTTO	SP112 Km x+xxx	REGGIOLO	44.919190, 10.838735
VIADOTTO	SP112 Km x+xxx	REGGIOLO	44.918683, 10.841887
PONTE	SP112 Km x+xxx	CAMPEGINE	44.798939, 10.532048
PONTE	SP112 Km x+xxx	CAMPEGINE	44.787976, 10.568293
PONTE	SP358R Km x+xxx	POVIGLIO	44.854660, 10.537142
PONTE	SP358R Km x+xxx	POVIGLIO	44.829981, 10.552137
PONTE	SP358R Km x+xxx	CASTELNOVO DI SOTTO	44.792182, 10.571901
PONTE	SP358R Km x+xxx	CAMPEGINE	44.785440, 10.570946
PONTE	SP358R Km x+xxx	CADELBOSCO DI SOPRA	44.781875, 10.576861
PONTE	SP358R Km x+xxx	CADELBOSCO DI SOPRA	44.779403, 10.581681
PONTE	SP358R Km x+xxx	CADELBOSCO DI SOPRA	44.758406, 10.590175
VIADOTTO	SP467R Km x+xxx	CASALGRANDE	44.560708, 10.765088
VIADOTTO	SP467R Km x+xxx	CASALGRANDE	44.561141, 10.761106
PONTE	SP 467R var Km x+xxx	SCANDIANO	44.593140, 10.709074
VIADOTTO	SP 467R var Km x+xxx	SCANDIANO	44.591407, 10.714297
VIADOTTO	SP 467R var Km x+xxx	SCANDIANO	44.588588, 10.720177
PONTE	SP 467R var Km x+xxx	CASALGRANDE	44.581989, 10.738892
VIADOTTO	SP 467R var Km x+xxx	CASALGRANDE	44.574598, 10.747884
VIADOTTO	SP 467R var Km x+xxx	CASALGRANDE	44.570967, 10.751128
VIADOTTO	SP486R Km x+xxx	CASALGRANDE	44.559570, 10.767584
VIADOTTO	SP486R Km x+xxx	CASALGRANDE	44.559823, 10.768172
VIADOTTO	SP486R Km x+xxx	CASALGRANDE	44.559445, 10.768282
VIADOTTO	SP486R Km x+xxx	CASALGRANDE	44.554733, 10.767949
PONTE	SP486R Km x+xxx	CASTELLARANO	44.492974, 10.703520
VIADOTTO	SP486R Km x+xxx	CASTELLARANO	44.486198, 10.691701
PONTE	SP486R Km x+xxx	CASTELLARANO	44.475345, 10.675142
VIADOTTO	SP486R Km x+xxx	BAISO	44.437955, 10.652286
VIADOTTO	SP486R Km 36+720	BAISO	44.431993, 10.648746
VIADOTTO	SP486R Km 39+520	BAISO	44.419969, 10.630068
VIADOTTO	SP486R Km 41+900	BAISO	44.408449, 10.623155
PONTE	SP486R Km x+xxx	BAISO	44.406078, 10.615051
PONTE	SP486R Km x+xxx	BAISO	44.373888, 10.613333
PONTE	SP513R Km x+xxx	SAN POLO D'ENZA	44.628957, 10.414535
VIADOTTO	SP513R Km x+xxx	SAN POLO D'ENZA	44.627160, 10.420572
VIADOTTO	SP513R Km x+xxx	SAN POLO D'ENZA	44.619867, 10.412419
PONTE	SP513R Km x+xxx	SAN POLO D'ENZA	44.608680, 10.414131
PONTE	SP513R Km x+xxx	CIANO D'ENZA	44.600683, 10.412560
VIADOTTO	SP513R Km x+xxx	CIANO D'ENZA	44.600274, 10.412307
PONTE	SP513R km 29+100	CANOSSA	44.573605, 10.405746
PONTE	SP513R km 30+200	CANOSSA	44.561580, 10.402608
PONTE	SP513R km 32+400	CANOSSA	44.549335, 10.389992

PONTE	SP513R km 34+100	CANOSSA	44.543605, 10.375468
PONTE	SP513R Km 36+500	CANOSSA	44.535714, 10.360638
PONTE	SP513R Km 37+200	CANOSSA	44.524130, 10.352230
PONTE	SP513R Km 39+900	VETTO	44.506656, 10.344066
PONTE	SP513R km 40+700	VETTO	44.502581, 10.340086
PONTE	SP513R km 41+200	VETTO	44.493956, 10.337077
PONTE	SP513R km 43+500	VETTO	44.482647, 10.339766
PONTE	SP513R km 46+000	VETTO	44.469494, 10.343788
PONTE	SP513R km x+xxx	VETTO	44.452128, 10.363918
PONTE	SP513R km x+xxx	VETTO	44.458857, 10.372575
PONTE	SP513R km 55+700	CASTELNOVO NE' MONTI	44.436723, 10.402133

Il professionista si impegna a comunicare al RUP le ispezioni che intende eseguire in un determinato arco temporale. Il Rup, ricevuta la documentazione di cui al periodo precedente, dà un riscontro sia esso positivo che negativo al professionista, entro e non oltre 72 ore.

Qualora a seguito di valutazioni del Rup, si rendesse necessario sostituire uno o più ponti da censire e ispezionare, questi andranno comunicati al professionista, il quale si impegna a modificare il proprio piano. In ogni caso, i ponti da sostituire andranno comunicati per tempo e comunque non dopo che il Rup ne ha acconsentito le operazioni di censimento e ispezione. I ponti che possono essere sostituiti non potranno eccedere il 15% tra quelli di cui al precedente elenco.

Qualora, per qualunque ragione le coordinate di uno o più manufatti siano errate, il Rup ed il professionista incaricato si impegnano a correggere gli eventuali errori, prima dell'inizio delle operazioni di censimento ed ispezione.

La Provincia di Reggio Emilia, nei limiti delle risorse a propria disposizione si impegna a rendere agevole l'ispezione dei manufatti, provvedendo per quanto possibile alla pulizia degli accessi. In ogni caso il Professionista si rende autonomo nel raggiungere tutte le parti del manufatto, con i mezzi che ritiene più opportuni e solo qualora non riuscisse a portare a termine l'ispezione lo comunica al Rup, il quale provvederà a sostituire il manufatto.

Il professionista incaricato del censimento e delle ispezioni, si impegna a comunicare in tempo reale, per telefono, e-mail o pec qualsivoglia situazione di pericolo imminente rilevato, per il quale reputa che il transito dei veicoli non avvenga in condizioni di sicurezza e per il quale è necessario interdirne il passaggio. Tale comunicazione andrà inviata al Rup, il quale valuterà i provvedimenti da prendere.

Gli elaborati saranno di proprietà della Provincia, la quale potrà, a suo insindacabile giudizio, darvi o meno esecuzione, come anche introdurvi, nel modo e con i mezzi che riterrà opportuni, tutte quelle varianti ed aggiunte che, a suo insindacabile giudizio, saranno riconosciute necessarie, sentito il Professionista.

ART. 4 - TEMPI E MODALITA' DI CONSEGNA

Il servizio tecnico, come sopra definito, viene conferito con effetto a decorrere dalla data di stipula del presente contratto e dovrà concludersi entro **180 giorni** naturali e consecutivi, comprensiva dei verbali di prova, con la consegna del certificato di collaudo statico. Alla predetta data il presente contratto si intenderà automaticamente concluso, senza la necessità di ulteriore comunicazione al proposito e senza alcun preavviso.

ART. 5 – INADEMPIENZE CONTRATTUALI

E' prevista una penale di € 50,00 (cinquanta/00) per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo rispetto ai tempi previsti all'art. 4, relativamente alle singole scadenze per responsabilità del Professionista. In caso di ritardi superiori al 20% dei giorni assegnati, la Provincia si riserva il diritto

di rescindere il contratto fatto salvo il diritto di richiedere il pagamento delle penali per il ritardo massimo e di esperire ogni ulteriore possibilità di rivalsa nei confronti del Professionista.

Il Responsabile del Procedimento, nominato dalla Provincia per la realizzazione dell'opera, ha il potere di controllare tutte le prestazioni specificatamente assegnate al Professionista.

Nel caso che si riscontrasse qualche inadempimento, verrà data formale comunicazione, via PEC, con l'indicazione analitica degli stessi. Il Professionista dovrà rispondere per iscritto entro 10 giorni naturali e consecutivi, evidenziando analiticamente le proprie controdeduzioni.

Al Professionista possono essere applicate penali da € 50,00 a € 500,00, a discrezione del Responsabile del Procedimento nominato dalla Provincia per la realizzazione dell'opera, nel caso che vengano riscontrate inadempienze allo svolgimento del servizio affidato oppure nel caso che non risponda entro il termine di cui al presente articolo in caso di evidenziazione di inadempimenti. La Provincia può recedere dal contratto, senza bisogno di motivazioni, nel caso che al Professionista vengano addebitate penali per un ammontare di € 5.000,00.

Qualora la Provincia intendesse recedere dal servizio conferito per motivi non imputabili al Professionista, provvederà a corrispondere i compensi dovuti relativamente alle prestazioni espletate fino a quel momento, più il 10% dei compensi previsti per la parte di servizio non ancora completato.

ART. 6 - RECESSO E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

1. E' facoltà del committente/responsabile dei lavori revocare il servizio tecnico affidato e recedere anticipatamente dal contratto in ogni momento, senza obbligo di motivazione né di preavviso, purché con nota scritta fatta pervenire in modo certo allo stesso professionista. Se la revoca non avviene per colpa imputabile al professionista, trova applicazione l'articolo 2237 del Codice Civile, e sono dovuti gli onorari e le spese relative alle prestazioni effettuate prima del ricevimento della nota di revoca del servizio, entro il termine di 30gg. dall'avvenuta richiesta da parte del professionista coordinatore, oltre all'eventuale maggior compenso calcolato con riferimento alla normativa o alle tariffe professionali. Se la revoca avviene per colpa imputabile al professionista, dal compenso calcolato come sopra, al netto del maggior compenso per servizio parziale, dovranno essere dedotti i risarcimenti per i danni procurati alla Provincia.
2. Il committente/responsabile dei lavori è autorizzato all'utilizzazione, limitatamente al cantiere interessato, degli atti e dei documenti prodotti dal professionista nell'espletamento del proprio servizio tecnico, e ciò anche in caso di affidamento a terzi di ulteriori prestazioni o del proseguimento e completamento di prestazioni interrotte.
3. E' facoltà del professionista rinunciare al servizio tecnico e rescindere anticipatamente il contratto, purché con comunicazione scritta, con adeguata motivazione e con almeno 60 giorni di preavviso, previo pagamento di una penale di € 2.000,00; la rinuncia al servizio e la rescissione del contratto, sempre con comunicazione scritta, possono avere effetto immediato e senza il pagamento della penale quando la motivazione è data da comportamenti od omissioni pregiudizievoli ovvero gravi inadempienze da parte del committente/responsabile del servizio, tali da compromettere, impedire o limitare le prestazioni e le competenze del professionista. Per ogni altra evenienza, non prevista dal presente contratto trovano applicazione le norme sulla tariffa professionale regolanti le ipotesi di interruzione del servizio e, in via sussidiaria, le norme del Codice Civile in materia di recesso e risoluzione anticipata dei contratti.

Il professionista, con riferimento alle prestazioni oggetto del presente contratto, si impegna ad osservare e far osservare ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia, approvato con delibera n. 23 dell'11/02/2014. A tal fine si dà atto che l'amministrazione ha informato il contraente che sul sito dell'Amministrazione Provinciale è pubblicato il codice di comportamento al seguente indirizzo:

<https://www.provincia.re.it/amm-trasparente/disposizioni-general/atti-general/codice-di-comportamento/> .

Il professionista si impegna a rendere edotti dei contenuti dello stesso i propri collaboratori a qualsiasi titolo e a fornire prova dell'avvenuta comunicazione. La violazione da parte del professionista degli obblighi di cui al codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia approvato con delibera di Giunta Provinciale n. 23 dell'11/02/2014, costituisce motivo di risoluzione di diritto del contratto, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile.

L'amministrazione verificata l'eventuale violazione, contesta per iscritto il fatto assegnando un termine non superiore a dieci giorni per la presentazione di eventuali controdeduzioni. Ove queste non fossero presentate o risultassero non accoglibili, procederà alla risoluzione del contratto, fatto salvo il risarcimento dei danni.

ART. 7 - COMPENSI PROFESSIONALI

L'onorario e le spese per il servizio tecnico in argomento vengono complessivamente e forfettariamente fissati nell'importo netto di € 74.550,00 (oltre IVA e oneri previdenziali).

1. Il compenso sopra indicato è fisso, vincolante e onnicomprensivo e risponde al criterio della congruità del compenso rispetto alla dignità della professione in relazione all'art. 2233, 2° comma, del Codice Civile **ed è, inoltre da intendersi forfetario ed onnicomprensivo anche di eventuali variazioni che si rendessero necessarie nel corso dell'espletamento del servizio.**
2. L'importo di cui al comma 1, comprensivo di onorari e spese, tiene conto in particolare della distanza dei cantieri rispetto allo studio del professionista e dell'ubicazione dello stesso cantiere, delle eventuali collaborazioni e dei trasferimenti effettuati per l'espletamento del servizio.
3. Il corrispettivo sopra stabilito deve essere maggiorato del contributo alla competente cassa nazionale di previdenza e assistenza professionale, nonché dell'I.V.A., all'aliquota di legge.
4. Il committente/responsabile dei lavori è comunque estraneo ai rapporti funzionali ed economici intercorrenti tra il professionista e gli eventuali suoi collaboratori, consulenti o altri soggetti con specializzazione professionale delle cui prestazioni il professionista intenda o debba avvalersi.

ART. 8 - PAGAMENTO DEI COMPENSI ED ASSUNZIONE OBBLIGHI DI TRACCIABILITA' EX L. 136/2010

Il compenso professionale relativo alle attività di collaudo sarà liquidato per ogni singolo intervento, con pagamento in un'unica soluzione dietro presentazione di regolare fattura, da emettersi successivamente alla consegna del certificato di collaudo statico.

Nel caso in cui il professionista dichiara di avere dei dipendenti, sull'importo netto progressivo delle prestazioni da liquidare, sarà operata una ritenuta dello 0,50%; le ritenute saranno svincolate soltanto in sede di liquidazione finale. Inoltre, per ogni pagamento, sarà necessaria l'acquisizione del DURC (Documento Unico di Regolarità Contributiva).

Ai sensi dell'art. 3 comma 7, Legge 136/2010 il professionista ha indicato il seguente conto corrente bancario dedicato, da utilizzare, sia in entrata che in uscita, per tutta la gestione contrattuale, intestato al professionista stesso: Intesa San Paolo SPA - c/c con Cod. IBAN: IT43A0306912214100000000990 intestato a Alessio Pipinato & Partners Architectural Engineering S.r.l., persona delegate a operare sui conti Alessio Pipinato nato a Rovigo – C.F. PPNLSS79C14H620P legale rappresentante dello studio Alessio Pipinato & Partners Architectural Engineering S.r.l.

Si precisa che, a pena di nullità del contratto, tutti i movimenti finanziari relativi al servizio tecnico oggetto del presente contratto, devono essere registrati sul conto corrente dedicato sopracitato e devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (sono esentate le fattispecie contemplate all'art. 3, comma 3, della L. 136/2010 e ss.mm. e ii)).

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere per il presente contratto, il Codice Identificato della Gara (CIG) è 8924891D08.

E' fatto obbligo di provvedere a comunicare ogni modifica relativa alle generalità e al codice fiscale delle persone delegate ad operare sul suddetto c/c dedicato. A pena di nullità assoluta, il professionista, assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra citata.

L'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari deve essere riportata in tutti i contratti sottoscritti a qualsiasi titolo interessate al servizio di cui al presente contratto e la Provincia può verificare in ogni momento tale adempimento.

Il soggetto che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne deve dare immediata comunicazione alla Provincia di Reggio Emilia e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Reggio Emilia.

ART. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

1. Il professionista assume personalmente gli obblighi e le responsabilità attribuitegli dalle norme vigenti in materia di sicurezza, per la parte di competenza, e di quelle discendenti dal presente contratto, ferme restando le responsabilità proprie del R.U.P.
2. Il professionista deposita presso il committente una polizza assicurativa contro tutti i rischi inerenti il servizio, rilasciata da UNIPOLSAI ASSICURAZIONI n. 1/1128/122/124805095 in corso di validità con efficacia dalla data di approvazione del medesimo sino all'ultimazione delle prestazioni; tale polizza è prestata per un massimale unico complessivo di almeno € 2.000.000,00.
3. Qualora derivino danni o sanzioni al R.U.P., per cause che siano direttamente ascrivibili alla cattiva o colposa conduzione del servizio assegnato il committente potrà rivalersi sul professionista per i danni o le sanzioni patite.
4. A seguito dell'ulteriore sconto di € 150,00 offerto, la Provincia si è avvalsa della facoltà di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva, ai sensi dell'art. 103, comma 11, del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii..

ART. 10 - DIRITTI D'AUTORE

Gli atti prodotti resteranno di proprietà della Provincia, salvo il disposto dell'Art.11 della tariffa professionale.

ART. 11 - EFFETTI DEL CONTRATTO

Il presente contratto è impegnativo per entrambe le parti dopo la sua sottoscrizione.

Per quanto non espressamente previsto nel presente contratto s'intendono espressamente richiamate e sottoscritte le norme legislative e le altre disposizioni in materia e in particolare, per effetto di quanto specificato in premessa, le norme contenute nel D.Lgs. 50/2016 e nelle Linee Guida emanate da ANAC.

ART. 12- DIVERGENZE

La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contratto di appalto spetta, ai sensi dell'art. 20 del codice di procedura civile, al giudice del luogo dove il contratto è stato stipulato.

E' escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie contrattuali.

ART. 13 – SPESE

Tutte le eventuali spese che il professionista dovesse sostenere per l'esecuzione del presente servizio tecnico o allo stesso comunque inerenti nessuna esclusa, devono essere considerate a completo carico del professionista stesso come anche le spese inerenti e conseguenti alla stipula del presente contratto.

ART. 14 - DISPOSIZIONI FINALI

La prestazione d'opera, di cui al presente contratto, si configura a tutti gli effetti come rapporto stipulato e regolato, per quanto non disciplinato dal presente atto, dagli artt. 2222 e seguenti del Codice Civile.

ART. 15 - SOTTOSCRIZIONE ED EFFICACIA DELL'ATTO

Il presente atto viene sottoscritto mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1341 del Codice Civile, il Professionista dichiara di accettare espressamente le seguenti clausole:

Art. 5: Inadempienze contrattuali;

Art. 6: Recesso e risoluzione del contratto.

Art. 8: Pagamento dei compensi ed assunzione obblighi di tracciabilità ex L.136/2010.

Art. 12: Divergenze.

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia
f.to Dott. Ing. Valerio Bussei

IL PROFESSIONISTA:

f.to _____

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

“(da sottoscrivere in caso di stampa)”

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li..... Qualifica e firma”



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 868 del 27/10/2021.

Reggio Emilia, li 28/10/2021

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA