

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 831 DEL 20/10/2021**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DIRETTO DEL SERVIZIO TECNICO DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA DEL COLLEGAMENTO DELLA VARIANTE DI CANALI CON VIA DEL BURACCHIONE, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, VALUTAZIONE IMPATTO ACUSTICO SU VIA DEL BURACCHIONE/VIA BEDESCHI DELLA BRETTELLA DI RIVALTA-COLLEGAMENTO VARIANTE CANALI-VIA DEL BURACCHIONE

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 7 del 25/01/2021, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 81 del 03/06/2021 e con decreto del Presidente n. 152 del 27/09/2021, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2021 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Arch. Francesca Guatteri, Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con deliberazione di Giunta n. 377 del 16/12/2008, la Provincia ha approvato il progetto preliminare relativo al collegamento della variante di Canali con via del Buracchione, dell'importo complessivo di € 2.000.000,00;
- in data 16.03.2011, è stata depositata, presso la Regione Emilia Romagna, la documentazione ai sensi dell'art. 9, comma 1, della Legge regionale 18 maggio 1999, n. 9 come integrata dal D.Lgs. 3 aprile 2006, n.152 e s.m.i., per l'avvio della procedura di verifica (screening);
- l'esito del procedimento ha condotto all'esclusione dall'ulteriore sottoposizione del progetto alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) (Delibera RER n. 101/2012 del 06/02/2012); pertanto si è ritenuto naturale procedere alla redazione della successiva fase progettuale, funzionale all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio delle aree interessate dal tracciato infrastrutturale;
- con deliberazione di Giunta Provinciale n. 304 del 10/12/2013, considerate le mutate condizioni in relazione al tempo trascorso dall'approvazione del progetto preliminare di cui sopra, che ha comportato la necessità di aggiornare ed adeguare il quadro economico, in particolare a seguito delle variazioni in aumento delle aliquote dell'IVA e dei costi dei materiali e delle lavorazioni, l'importo complessivo delle opere è stato portato a € 3.000.000,00;
- in data 20/02/2015 con PG n.8824/2014, su parere favorevole della Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici per le province di Bologna, Modena e Reggio Emilia (prot.16478 del 27/11/2014), il Comune di Reggio Emilia ha rilasciato l'autorizzazione paesaggistica, ai sensi del D.Lgs 42 del 22/01/2004 ex art.146;
- in data 24/05/2019, Comune e Provincia di Reggio Emilia hanno siglato l'Accordo di Programma finalizzato al "miglioramento delle infrastrutture strategiche per l'accessibilità al territorio del Comune capoluogo della Provincia di Reggio Emilia – Varianti alla S.S. 63: Bretella di Rivalta e Collegamento della Variante di Canali con Via del Buracchione", che ha posto le basi per una collaborazione finalizzata alla

progettazione e realizzazione delle infrastrutture citate con finanziamento a carico del Comune;

- con determinazione dirigenziale 927 del 10/12/2019, la Provincia ha approvato la proposta di progetto definitivo da sottoporre agli adempimenti della Conferenza di Servizi, nell'ambito del Procedimento Unico, ai sensi dell'art.53, capo V, della L.R. 21/12/2017, n. 24, per l'adeguamento degli strumenti urbanistici vigenti e la contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, per l'importo complessivo di € 3.000.000,00 di cui € 1.789.000,00 per lavori (compresi gli oneri della sicurezza) e € 1.211.000,00 per somme a disposizione;
- in data 04/02/2021 si è conclusa la Conferenza di Servizi sopramenzionata, il cui verbale è stato redatto in data 18/02/2021;
- con delibera di Consiglio del comune di Reggio Emilia n. 39 del 01/03/2021 nell'ambito del procedimento unico ex art. 53, comma 1, lett. a) l.r.24/2017 è stato approvato il progetto definitivo del collegamento della variante di Canali con Via del Buracchione;
- inoltre, nella stessa deliberazione, si è preso atto dell'Accordo di Programma sottoscritto in data 24/05/2019 ai sensi dell'art.34 del D.lgs. 267/2000 e 61 della L.R. 24/2017, dal Sindaco del Comune e dal Presidente della Provincia di Reggio Emilia che, in riferimento al collegamento della variante di Canali con Via del Buracchione, agli Artt. 3 e 5 definisce la ripartizione dei finanziamenti per la realizzazione dell'intervento, e l'impegno della Provincia a sostenere spese per un importo totale di € 60.000,00;
- al fine di dare concreta attuazione alle successive fasi progettuali completando il progetto definitivo e recependo quanto definito nell'ambito della Conferenza di Servizi conclusiva del Procedimento Unico ai sensi dell'art.53, capo V, della L.R. 21/12/2017, n.24., questa Provincia ha la necessità di affidare il servizio tecnico per l'integrazione del rilievo plano-altimetrico, la redazione della progettazione esecutiva comprensiva del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e la valutazione dell'impatto acustico su via del Buracchione/Via Bedeschi del sistema infrastrutturale bretella di Rivalta - Collegamento della Variante di Canali con via del Buracchione;
- per tali attività tecnico-specialistiche, non riconducibili ad attività ordinarie e che richiedono professionalità altamente qualificate, è necessaria una specifica figura competente in materia;

Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Arch. Francesca Guatteri, Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità, nominato dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, con provvedimento Prot. 19563/2021 in data 20/07/2021;

Accertato che, l'Ente, visti gli attuali carichi di lavoro per le attività già in essere, non è attualmente in grado di far fronte all'attività di cui sopra, posta anche la specificità della prestazione in parola;

Poiché si tratta di una prestazione intellettuale non standardizzata né standardizzabile, il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico, essa non può essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;

Valutato di procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;

Considerato che:

- l'importo presunto del servizio è stato stimato in un valore inferiore a € 40.000,00;
- ai sensi degli artt. 31 (comma 8) e 36 (comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lett. a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore ad € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

Rilevato che:

- il Responsabile Unico del Procedimento ha determinato il corrispettivo per la prestazione in argomento, ammontante a € 29.000,00, facendo riferimento alle categorie di opere previste, ai sensi dell'art.24, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e delle tabelle approvate con Decreto del Ministero della Giustizia il 17/06/2016, pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale n. 174 del 27/07/2016, per quanto attiene alle prestazioni in esse contenute e per le prestazioni più specialistiche comparando con prestazioni analoghe affidate;
- con lettera Prot. n. 25845, inviata tramite PEC il 20/09/2021, previa indagine esplorativa di mercato, il Rup ha provveduto a chiedere un preventivo a 3 operatori economici, di cui si sono valutate le competenze professionali, in relazione alle finalità dell'incarico da assegnare, utilizzando le informazioni fornite dai siti internet degli studi tecnici di seguito riportati e chiedendo di allegare uno stralcio di documentazione curriculare che evidenzi l'esperienza maturata nella progettazione di opere attinenti con l'oggetto della richiesta, allegando uno schema di contratto contenente nel dettaglio le prestazioni richieste:
 1. INGEGNERI RIUNITI S.p.a. con sede in Modena, Via Guglielmo Pepe n. 15, - PEC. ingegneririuniti-spa@pec.it;
 2. Centro Cooperativo di Progettazione con sede in Reggio Emilia in Via Lombardia, 7 – PEC centrocooperativo@pec.it;
 3. SMART ENGINEERING s.r.l. con sede in Pisa (PI), 56123, Via A. Rosmini 9, - PEC smart-engineering@pec-email.it;

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- sono pervenute a mezzo PEC le seguenti offerte:
 - INGEGNERI RIUNITI S.p.A., assunta agli atti con Prot. 25566/2021 del 21/09/2021, per il prezzo di € 28.130,00 (ribasso del 3% - trepercento);
 - Centro Cooperativo di Progettazione, assunta agli atti con Prot. 26503/2021 del 29/09/2021, per il prezzo di € 27.550,00 (ribasso del 5% - cinquepercento);
 - SMART ENGINEERING s.r.l., assunta agli atti con Prot. 26667/2021 del 30/09/2021, per il prezzo di € 23.052,10 (ribasso del 20,51% - ventivirgolacinquantunopercento);
- la miglior offerta economica risulta quella di SMART ENGINEERING s.r.l.;
- il RUP, valutati la migliore offerta economica e lo stralcio del curriculum attinente all'oggetto dell'incarico pervenuti, ha ritenuto di non dover chiedere giustificazioni e di ritenere congrua l'offerta formulata da SMART ENGINEERING s.r.l.;

Ritenuto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico per la *“progettazione esecutiva del Collegamento della variante di Canali con Via del Buracchione” comprensiva dell'integrazione/aggiornamento del rilievo alla base del progetto definitivo approvato e del recepimento delle indicazioni/prescrizioni emerse in sede di procedimento unico art. 53 Capo V, della L.R. 21/12/2017 n. 24, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, la valutazione di impatto acustico su Via del Buracchione/Via Bedeschi del sistema infrastrutturale bretella di Rivalta-collegamento della variante di Canali con Via del Buracchione*”, a SMART ENGINEERING s.r.l, con sede con sede a Pisa in Via A. Rosmini 9, C.F. e P.IVA 01870270509, per l'importo netto di € 23.052,10, ritenuto congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), dando atto che l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
 - qualora questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto;

- qualora invece dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
- impegnare la spesa lorda di € 29.248,50, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 e al corrispondente Cap.5185, (impegno riscritto n. 749/2021) del PEG 2021, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2021, finanziata dalla Provincia con avanzo;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. ZEC3319D5E e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C81B19000000004;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico per la *“progettazione esecutiva del “Collegamento della variante di Canali con Via del Buracchione” comprensiva dell'integrazione/aggiornamento del rilievo alla base del progetto definitivo approvato e del recepimento delle indicazioni/prescrizioni emerse in sede di procedimento unico art. 53 Capo V, della L.R. 21/12/2017 n. 24, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, la valutazione di impatto acustico su Via del Buracchione/Via Bedeschi del sistema infrastrutturale bretella di Rivalta-collegamento della variante di Canali con Via del Buracchione”*, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare direttamente, ai sensi degli artt. 31 (comma 8) e 36 (comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lett. a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, dello stesso D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il servizio tecnico di cui sopra a SMART ENGINEERING s.r.l, con sede con sede a Pisa, in Via A. Rosmini 9, C.F. e P.IVA 01870270509, per l'importo netto di € 23.052,10, ritenuto congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), pari a complessivi € 29.248,50 lordi;
- di impegnare la spesa lorda di € 29.248,50, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 e al corrispondente Cap.5185, (impegno riscritto n. 749/2021) del PEG 2021, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2021, finanziata dalla Provincia con avanzo;
- di dare atto che:
 - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che qualora dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace

- la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;
- ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono *nella progettazione esecutiva del Collegamento della variante di Canali con Via del Buracchione, comprensiva del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e nella valutazione dell'impatto acustico su via del Buracchione/Via Bedeschi del sistema infrastrutturale bretella di Rivalta - Collegamento della Variante di Canali con via del Buracchione*, nonché nell'acquisizione di detti servizi a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con SMART ENGINEERING s.r.l, si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
 - il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Francesca Guatteri, la quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, mediante valutazione delle competenze professionali, in relazione alle finalità dell'incarico da assegnare, utilizzando le informazioni fornite dai siti internet e valutando lo stralcio del curriculum richiesto in attinenza all'oggetto dell'incarico ed in possesso della capacità, della strumentazione e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio la materia in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative, della località nella quale dovrà essere espletato il servizio e della tipologia dello stesso;
 - come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. ZEC3319D5E e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C81B19000000004.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 20/10/2021

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma