

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 849 DEL 25/10/2021**

OGGETTO

SERVIZIO TECNICO PER LA "PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE, DIREZIONE LAVORI, PER INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DI TRE INTERSEZIONI SULLA SP30 NEI COMUNI DI RIO SALICETO E CAMPAGNOLA EMILIA". CIG N.Z2032FEEDD

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 7 del 25/01/2021, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 81 del 03/06/2021 e con Decreto del Presidente n.152 del 27/09/2021, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2021 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Premesso che:

- in data 25/01/2019 è stato sottoscritto un Accordo di programma con il Comune di Rio Saliceto e il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, finalizzato alla progettazione di studi di fattibilità per interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza sulla SP30 e SP46, ritenendo necessario realizzare in via prioritaria, tra gli altri, i seguenti interventi:
 - intersezione a rotatoria tra la SP30 e Via Balduina (intervento A);
 - intervento di moderazione del traffico tra la SP30 e Via Fossatelli (intervento B);quantificandone preliminarmente il costo in complessivi € 230.000,00;
- in data 01/09/2020 è stato sottoscritto un Accordo di programma con il Comune di Campagnola Emilia, finalizzato alla progettazione ed esecuzione della seguente opera:
 - intervento di moderazione della velocità e messa in sicurezza della intersezione tra la SP30 e Via Don Mazzolari;quantificato a seguito di uno studio di fattibilità redatto da parte della Provincia, in complessivi € 160.000,00 (intervento C);
- per realizzare gli interventi in oggetto è necessario redigere la progettazione definitiva-esecutiva, garantendo il Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione delle opere, nonché la Direzione lavori degli stessi;
- tali attività tecniche specialistiche, non riconducibili ad attività ordinarie, richiedono professionalità adeguatamente qualificate e competenti in materia, non risultando possibile utilizzare risorse interne all'Ente per l'esiguità dell'organico e gli alti carichi di lavoro del personale in servizio;

Considerato che, ai sensi degli artt. 31 (comma 8) e 36 (comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lett. a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore ad € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Vista la circolare n. 3/2018 (Atto n. 376/2018) del Segretario Generale, che ritiene possibile l'affidamento diretto al di fuori del mercato elettronico nei casi di cui all'art. 36, comma 2, lett a) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione relativa all'affidamento;

Rilevato che:

- si tratta di una prestazione di carattere intellettuale non standardizzata, nè standardizzabile, il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico e non può pertanto essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;
- il corrispettivo per le prestazioni sopra richiamate, concludente in complessivi € 35.084,00, facendo riferimento alle categorie di opere previste, ai sensi dell'art. 24, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e delle tabelle approvate con Decreto Ministeriale dal Ministero della Giustizia il 17 giugno 2016, al netto dei contributi previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA di legge, risulta così ripartito:

Categoria	ID opere	Incarico professionale	Importo €
Infrastrutture per la mobilità – Viabilità ordinaria	V.02	Progettazione definitiva - Interventi A e B - Rio Saliceto. CUP C91B20000620007	4.876,00
Infrastrutture per la mobilità – Viabilità ordinaria	V.02	Progettazione esecutiva e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione - Interventi A e B - Rio Saliceto. CUP C91B20000620007	3.048,00
Infrastrutture per la mobilità – Viabilità ordinaria	V.02	Direzione Lavori e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione - Interventi A e B - Rio Saliceto. CUP C91B20000620007	12.443,00
Infrastrutture per la mobilità – Viabilità ordinaria	V.02	Progettazione definitiva - Intervento C - Campagnola Emilia. CUP C21B20000540007	3.411,00
Infrastrutture per la mobilità – Viabilità ordinaria	V.02	Progettazione esecutiva e Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione - Intervento C - Campagnola Emilia. CUP C21B20000540007	2.224,00
Infrastrutture per la mobilità – Viabilità ordinaria	V.02	Direzione Lavori e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione – Intervento C - Campagnola Emilia. CUP C21B20000540007	9.082,00

- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Dott. Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

- in data 15/09/2021, con lettere inviate tramite protocollo PEC n. 25009, si è provveduto ad un'indagine esplorativa di mercato chiedendo un preventivo a tre professionisti, iscritti nell'elenco degli operatori economici per l'esecuzione di servizi tecnici della Provincia di Reggio Emilia, di seguito elencati:
 - Ing. Bica Davide Vito, con sede a Cavriago (RE) in Via F.lli Miselli, 3;
 - Ing. Ghelfi Francesco, con sede a Modena in Via Guicciardini, 84;
 - Ing. Restori Alessia, con sede a Modena in Viale A. Corassori, 24;
- entro la data di scadenza fissata, le ore 12:00 del giorno 22/09/2021, i suddetti professionisti hanno provveduto a trasmettere tramite posta certificata la documentazione richiesta e le proprie valutazioni riepilogate nel seguente prospetto:
 - Ing. Bica Davide Vito, con lettera registrata al protocollo n.25712 del 22/09/2021, ha offerto un ribasso sull'importo posto a base della richiesta di preventivo del 35,5%, IVA ed oneri previdenziali ed assistenziali esclusi, se dovuti;
 - Ing. Ghelfi Francesco, con lettera registrata al protocollo n.25621 del 21/09/2021, ha offerto un ribasso sull'importo posto a base della richiesta di preventivo del 30,0%, IVA ed oneri previdenziali ed assistenziali esclusi, se dovuti;
 - Ing. Restori Alessia, con lettera registrata al protocollo n.25779 del 22/09/2021, ha offerto un ribasso sull'importo posto a base della richiesta di preventivo del 23,04% (ventitrevirgolazeroquattropercento);

Valutati i preventivi pervenuti, e ritenuto il prezzo offerto congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative, della località nella quale dovrà essere espletato il servizio e della tipologia dello stesso, si ritiene pertanto di:

- procedere all'affidamento diretto, in pendenza dei controlli di legge sui requisiti di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, del servizio tecnico per la "Progettazione definitiva ed esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, Direzione lavori, per interventi di messa in sicurezza di tre intersezioni sulla SP30 nei Comuni di Rio Saliceto e Campagnola Emilia", dettagliatamente indicati in precedenza, a favore del professionista Ing. Bica Davide Vito, con sede in Via F.lli Miselli, 3 - 42025 Cavriago (RE), Codice Fiscale: BCIDDV86T02F463T, P.IVA: 02604550356, che ha offerto il ribasso del 35,5% (trentacinquevirgolacinquepercento), oltre all'ulteriore sconto di € 129,18 ai sensi dell'art.103, comma 11 del D.Lgs.50/2016, che corrisponde all'importo netto di aggiudicazione di € 22.500,00, (di cui € 13.061,72 per gli interventi A e B in comune di Rio Saliceto - già dedotta la quota parte dell'ulteriore sconto stimata in € 74,99 - ed € 9.438,28 per l'intervento C in comune di Campagnola Emilia - già dedotta la quota parte dell'ulteriore sconto stimata in € 54,19), a cui vanno aggiunti i soli oneri previdenziali e assistenziali nella misura del 4%, per complessivi lordi € 23.400,00 (rispettivamente di 13.584,19 per gli interventi A e B in comune di Rio Saliceto ed € 9.815,81 per l'intervento C in comune di Campagnola Emilia) poiché il professionista dichiara di rientrare nel regime fiscale agevolato c.d. "forfetario";
- dare atto che l'importo complessivo lordo di aggiudicazione pari ad € 23.400,00 risulta così suddiviso, per ogni singola opera:
 - interventi A e B "SP30 – Trasformazione a rotatoria dell'incrocio con Via Balduina e

intervento di moderazione del traffico all'incrocio con Via Fossatelli in Comune di Rio Saliceto”, prestazioni pari a complessivi lordi € 13.584,19 da impegnare alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2021-2023 annualità 2021, codice Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, e al corrispondente Cap.362 del PEG 2021, con esigibilità 2021, finanziato da contributo a carico del Comune di Rio Saliceto (accertamento n. 7/2021 al cap. 133, determinazione dirigenziale n. 14/2021);

- intervento C “Razionalizzazione di un incrocio in rotatoria tra la SP30 con via Don Primo Mazzolari in località Ponte Vettigano, in Comune di Campagnola Emilia”, prestazioni pari a complessivi lordi € 9.815,81 da impegnare alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2021-2023 annualità 2021, codice Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, e al corrispondente Cap.362 del PEG 2021, con esigibilità 2021, finanziato con avanzo vincolato derivante da contributo del Comune di Campagnola Emilia versato nel 2020 (determinazione dirigenziale n. 1027/2020);

- dare altresì atto che:

- i rapporti con il professionista saranno regolati con scambio di corrispondenza, in formato elettronico, secondo l'uso del commercio ai sensi dell'art. 32, comma 14, del citato D.Lgs. 50/2016;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'art.147 bis, comma 1, del D.Lgs. n.267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;
- come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge, e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
- ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del rapporto contrattuale che si andrà ad instaurare, consistono nell'espletamento del servizio tecnico per la “Progettazione definitiva ed esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, Direzione lavori, per interventi di messa in sicurezza di tre intersezioni sulla SP30 nei Comuni di Rio Saliceto e Campagnola Emilia” dettagliatamente descritti in premessa;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello scambio di corrispondenza che regolerà i rapporti contrattuali;
- si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. Z2032FEEDD, e il Codice Unico di Progetto (CUP) per ogni intervento è:
 - C91B20000620007 (Interventi A e B – Rio Saliceto);
 - C21B20000540007 (Intervento C – Campagnola Emilia);

- l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
 - qualora questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto;
 - qualora invece dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla.

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico per la "Progettazione definitiva ed esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, Direzione lavori, per interventi di messa in sicurezza di tre intersezioni sulla SP30 nei Comuni di Rio Saliceto e Campagnola Emilia", conservata agli atti del Servizio Infrastrutture, per i lavori di seguito indicati:
 - Comune di Rio Saliceto:
 - intersezione a rotatoria tra la SP30 e Via Balduina (intervento A);
 - intervento di moderazione del traffico tra la SP30 e Via Fossatelli (intervento B);
 - Comune di Campagnola Emilia:
 - intervento di moderazione della velocità e messa in sicurezza della intersezione tra la SP30 e Via Don Mazzolari;
- di procedere all'aggiudicazione per l'affidamento diretto, ai sensi degli artt. 31 (comma 8) e 36 (comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lett. a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, in pendenza dei controlli di legge sui requisiti di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, del servizio tecnico in argomento, a favore del professionista Ing. Bica Davide Vito, con sede in Via F.lli Miselli, 3 - 42025 Cavriago (RE), Codice Fiscale: BCIDDV86T02F463T, P.IVA: 02604550356, che ha offerto il ribasso del 35,5% (trentacinquevirgolacinquepercento), oltre all'ulteriore sconto di € 129,18 ai sensi dell'art.103, comma 11 del D.Lgs.50/2016, che corrisponde all'importo netto di aggiudicazione di € 22.500,00 (di cui € 13.061,72 per gli interventi A e B in comune di Rio Saliceto - già dedotta la quota parte dell'ulteriore sconto stimata in € 74,99 - ed € 9.438,28 per l'intervento C in comune di Campagnola Emilia - già dedotta la quota parte dell'ulteriore sconto stimata in € 54,19), a cui vanno aggiunti i soli oneri previdenziali e assistenziali nella misura del 4%, per complessivi lordi € 23.400,00 (rispettivamente di 13.584,19 per gli interventi A. e B. in comune di Rio Saliceto ed € 9.815,81 per l'intervento C. in comune di Campagnola Emilia) poiché il professionista dichiara di rientrare nel regime fiscale agevolato c.d. "forfetario";
- di dare atto che l'importo complessivo lordo di aggiudicazione pari ad € 23.400,00 risulta così suddiviso, per ogni singola opera:
 - interventi A e B "SP30 – Trasformazione a rotatoria dell'incrocio con Via Balduina e intervento di moderazione del traffico all'incrocio con Via Fossatelli in Comune di

Rio Saliceto”, prestazioni pari a complessivi lordi € 13.584,19 da impegnare alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2021-2023 annualità 2021, codice Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, e al corrispondente Cap.362 del PEG 2021, con esigibilità 2021, finanziato da contributo a carico del Comune di Rio Saliceto (accertamento n. 7/2021 al cap. 133, determinazione dirigenziale n. 14/2021);

- intervento C “Razionalizzazione di un incrocio in rotatoria tra la SP30 con via Don Primo Mazzolari in località Ponte Vettigano, in Comune di Campagnola Emilia”, prestazioni pari a complessivi lordi € 9.815,81 da impegnare alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2021-2023 annualità 2021, codice Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, e al corrispondente Cap.362 del PEG 2021, con esigibilità 2021, finanziato con avanzo vincolato derivante da contributo del Comune di Campagnola Emilia versato nel 2020 (determinazione dirigenziale n. 1027/2020);

- di dare altresì atto che:

- i rapporti con il professionista saranno regolati con scambio di corrispondenza, in formato elettronico, secondo l'uso del commercio ai sensi dell'art. 32, comma 14, del citato D.Lgs. 50/2016;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'art.147 bis, comma 1, del D.Lgs. n.267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;
- come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge, e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
- ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
- il fine e l'oggetto del rapporto contrattuale che si andrà ad instaurare, consistono nell'espletamento del servizio tecnico per la “Progettazione definitiva ed esecutiva, Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, Direzione lavori, per interventi di messa in sicurezza di tre intersezioni sulla SP30 nei Comuni di Rio Saliceto e Campagnola Emilia” dettagliatamente descritti in premessa;
- le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello scambio di corrispondenza che regolerà i rapporti contrattuali;
- si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. Z2032FEEDD, e il Codice Unico di Progetto (CUP) per ogni intervento è:
 - C91B20000620007 (Interventi A e B – Rio Saliceto);
 - C21B20000540007 (Intervento C – Campagnola Emilia);

- l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
 - qualora questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto;
 - qualora invece dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla.

Allegati:

- Foglio patti e condizioni.

Reggio Emilia, li 25/10/2021

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma