

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 753 DEL 30/09/2021**

OGGETTO

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO PER REDAZIONE STUDIO AMBIENTALE PRELIMINARE FINALIZZATO ALLA VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A VIA (SCREENING) E PER LA VALUTAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO PER IL PROGETTO DENOMINATO BRETELLA DI COLLEGAMENTO ASSE REGGIO EMILIA-CORREGGIO-SP 50 IN LOCALITA' GAZZATA IN COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 7 del 25/01/2021, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 81 del 03/06/2021 e con Decreto del Presidente n.152 del 27/09/2021, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2021 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Vista la proposta con la quale l'Arch. Francesca Guatteri, Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- il tratto di strada in progetto relativo alla Bretella di collegamento asse Reggio Emilia-Correggio-SP50 in località Gazzata in Comune di San Martino in Rio, rappresenta la continuazione del sistema di viabilità che con le nuove varianti, collega Reggio a Correggio e prosegue la viabilità realizzata da Rodano Consortile, in parallelo alla linea ferroviaria dell'Alta Velocità, che procede poi verso nord all'altezza di via Fossa Annegata;
- il 17/03/2006, tra Provincia e Consorzio CEPAV UNO, è stato sottoscritto un accordo dove, CEPAV UNO si obbligava a corrispondere alla Provincia la somma complessiva di € 934.190,00, per contribuire al finanziamento della progettazione ed esecuzione di opere pubbliche, da localizzare nella zona denominata Gazzata, del Comune di San Martino in Rio;
- con Decreto del Presidente n. 27 del 15/07/2010 (pubblicato sul B.U.R. della Regione Emilia-Romagna n. 101 del 04/08/2010) è stato approvato un accordo di programma tra Provincia e Comune di San Martino in Rio, per la realizzazione dell'opera in argomento sulla base di un progetto preliminare approvato dalla Provincia con deliberazione di Giunta n. 373 del 05/12/2006, del costo complessivo di € 3.250.000,00, con alla base una sezione stradale di tipo C1 (carreggiata ml 10,50) e con un impegno del Comune di San Martino a contribuire fino ad un importo massimo di € 1.301.662,00;
- per carenza di risorse non è stato possibile dare seguito a quanto definito nell'accordo sopra citato e a partire dal 2017, a seguito di più approfondite analisi tecniche ed economiche, si è attivato un percorso di revisione progettuale finalizzato a contenere i costi;
- con Pec Prot.n. 16258 del 26/06/2017 è stato chiesto a RFI un parere di massima alla realizzazione dell'opera, in deroga all'art. 49 del D.P.R. 753/80, che ha espresso parere favorevole al progetto di fattibilità tecnica ed economica in parola con lettera assunta agli atti con Prot. n. 29061/8/2009 del 30/11/2017;

- con Decreto del Presidente n. 17 del 25/01/2019 è stato approvato, al fine dell'inserimento dell'opera nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche della Provincia di Reggio Emilia, il progetto di fattibilità tecnica ed economica denominato "Bretella di collegamento asse Reggio Emilia Correggio SP50, in località Gazzata, in Comune di San Martino in Rio", per l'importo complessivo di € 2.484.411,00;
- con deliberazione di Giunta della Regione Emilia Romagna n.2264 del 22/11/2019 è stato approvato il Procedimento autorizzatorio unico regionale (PAUR), ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs.152/2006, comprensivo della procedura di Valutazione d'Impatto Ambientale (VIA), ai sensi del Titolo III, della L.R. 18/05/1999, n. 9, relativa al progetto denominato "Impianto di digestione anaerobica della frazione organica dei rifiuti con successiva raffinazione del biogas a biometano", da realizzarsi in comune di Reggio Emilia, in località Gavassa, via Caduti del Muro di Berlino SP 113;
- nell'ambito dello stesso provvedimento (PAUR) è richiamato l'atto aggiuntivo approvato con Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 235 del 29/10/2019 che prevede a carico di IREN Ambiente S.p.A.:
 - l'impegno nei confronti della Provincia per interventi di miglioramento della viabilità provinciale di adduzione al nuovo impianto, per un importo complessivo pari a € 427.000,00.
 - l'impegno nei confronti del Comune di San Martino in Rio per la realizzazione in quota parte del sistema di mobilità a collegamento della strada comunale denominata via San Pellegrino Nord con l'impianto provinciale SP113 (Reggio Emilia – Correggio) per un importo complessivo pari a € 488.000,00;
- Provincia, Comune di San Martino e IREN Ambiente S.p.A. convengono di finalizzare i contributi sopra descritti alla realizzazione del tratto di collegamento tra la strada comunale e la SP113 denominato "Bretella di collegamento asse Reggio Emilia Correggio SP50, in località Gazzata, in Comune di San Martino in Rio";
- tale intervento di collegamento tra la SP113 e la viabilità comunale, individuato come opera necessaria al miglioramento della qualità ambientale del sistema insediativo afferente all'ambito produttivo di rilievo sovra comunale Prato – Gavassa, ricade territorialmente, oltre che in Comune di San Martino in Rio, anche in Comune di Correggio, per quanto riguarda lo svincolo con la suddetta arteria provinciale;
- la Provincia è attualmente in grado di cofinanziare l'opera, dell'importo stimato di € 2.484.411,00, con i fondi accantonati in avanzo vincolato derivanti da CEPAV UNO sulla base dell'accordo sottoscritto il 17/03/2006, fino all'importo massimo di € 907.433,36, mentre il Comune di San Martino in Rio contribuirà per € 1.149.977,64, di cui € 488.000,00 provenienti da contributo di Iren Spa e € 661.977,64 con fondi propri ed inoltre con contributo a carico di Iren S.p.A., per € 427.000,00;
- a tal fine, in data 02/07/2021 è stata sottoscritta la convenzione, il cui schema è stato approvato con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 7 del 22/04/2021, tra la Provincia, i Comuni di San Martino in Rio e Correggio e IREN Ambiente S.p.A. per la realizzazione della bretella di collegamento Asse Reggio Emilia Correggio-SP 50, in

località Gazzata in Comune di San Martino in Rio, quale intervento di miglioramento della viabilità di adduzione;

- occorre dare concreta attuazione alle successive fasi progettuali ed attivare la procedura di verifica (screening), completando il progetto di fattibilità tecnica ed economica con lo “studio preliminare ambientale” e la “valutazione di impatto acustico”;
- il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Francesca Guatteri, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, nominato dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, con provvedimento Prot. 19563/2021 in data 20/07/2021;
- l'Ente, visti gli attuali carichi di lavoro per le attività già in essere, non è attualmente in grado di far fronte all'attività di cui sopra, posta anche la specificità della prestazione in parola;
- l'importo presunto del servizio è stato stimato in un valore inferiore a € 5.000,00;
- ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., nonché degli art. 10, comma 1, lett. a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore ad € 40.000,00, al netto dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

Poiché si tratta di una prestazione intellettuale non standardizzata né standardizzabile, il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico, essa non può essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;

Vista la Circolare n. 1/2019 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 6 del 08/01/2019, con la quale si specifica, tra l'altro, che l'obbligo del ricorso ai mercati elettronici per gli acquisti di beni e servizi si applica per importi pari o superiori a € 5.000,00 (modifiche apportate dalla L. 145/2018 - Legge di Bilancio 2019 - alla disciplina dei contratti e degli acquisti);

Ritenuto di avvalersi della facoltà concessa dalla citata Legge di Bilancio 2019 di non fare ricorso per la procedura in argomento ai Mercati Elettronici;

Valutato di affidare il servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno in possesso della necessaria esperienza in materia;

Considerato che:

- il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto, nello specifico, poiché il corrispettivo a base della richiesta di preventivi è stato stimato in € 3.200,00, al netto dei contributi previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA, con lettere inviate via mail il 18/01/2021, previa indagine esplorativa di mercato, a chiedere offerta di minor prezzo, a 3 operatori economici in possesso della necessaria esperienza, di seguito riportati, allegando uno schema di contratto contenente nel dettaglio le prestazioni richieste:
 1. R.I.V.I. Ambiente e Sicurezza con sede in via Edoardo Ferravilla, 21 - Reggio Emilia info@rivisrl.it montanari.e@rivisrl.it;
 2. S@S Sviluppo Ambiente Sicurezza s.r.l. Sede di Scandiano in Via Fattori n. 1/H – 42019 Scandiano - Reggio Emilia info@studiosas.it;
 3. Ambiter s.r.l. con sede in Via A. Nicolodi 5/A - 43126 Parma info@ambiter.it;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- è pervenuta 1 sola offerta in data 28/01/2021, assunta agli atti in pari data con Prot. n. 2026 dallo studio R.I.V.I. Ambiente e Sicurezza, con sede in via Edoardo Ferravilla, n. 21 a Reggio Emilia, che ha presentato un ribasso del 2,00% corrispondente all'importo netto di € 3.136,00;

Considerato che:

- a seguito della volontà dell'Ente di avvalersi della facoltà di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., l'operatore di cui sopra ha offerto un ulteriore sconto di € 36,00;
- tale miglioramento porta l'offerta economica all'importo netto di € 3.100,00 a cui sarà aggiunta l'IVA (22%);
- detto prezzo si ritiene congruo;
- con determinazione dirigenziale n. 134 del 25/02/2021 la somma di cui al presente atto, corrispondente a quota vincolata del risultato presunto di amministrazione, è stata applicata al Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 sulla Missione 10 Programma 05 Titolo 2 e al corrispondente Cap. 5135 del PEG 2021;

Ritenuto di:

- procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico per la *“redazione dello studio ambientale preliminare, finalizzato alla verifica di assoggettabilità a VIA (screening), ai sensi della L.R. 04/2018 e del D.Lgs. 152/2006 e la valutazione di impatto acustico, ai sensi della Legge 447/1995, relativamente al progetto denominato “Bretella di collegamento asse Reggio Emilia-Correggio-SP 50 in località Gazzata in Comune di San Martino in Rio”*”, allo studio R.I.V.I Ambiente e Sicurezza s.r.l., con sede in Via Edoardo Ferravilla, n. 21 a Reggio Emilia – C.F. e P.IVA 02120480352, per l'importo netto di € 3.100,00 netti, già dedotto l'ulteriore sconto di € 36,00, ritenuto congruo, a cui sarà aggiunta l'IVA (22%), per un importo complessivo pari a lordi € 3.782,00;
- dare atto che l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;
- impegnare la spesa lorda di € 3.782,00, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 e al corrispondente Cap.5135, del PEG 2021, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2021, finanziata dalla Provincia, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto stimato, allo stato attuale, in € 2.484.411,00;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. Z58303279C e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C31B19000020007;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico per la *“Redazione dello studio ambientale preliminare, finalizzato alla verifica di assoggettabilità a VIA (screening), ai sensi della L.R. 04/2018 e del D.Lgs. 152/2006 e la valutazione di impatto acustico ai sensi della legge 447/1995, relativamente al progetto denominato “Bretella di collegamento asse Reggio Emilia-Correggio-SP 50 in località Gazzata in comune di San Martino in Rio”*;
- di affidare direttamente, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nonché degli artt. 10, comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico di cui sopra allo studio R.I.V.I Ambiente e Sicurezza s.r.l., con sede in Via Edoardo Ferravilla, n. 21 a Reggio Emilia – C.F. e P.IVA 02120480352, per l'importo netto di € 3.100,00 netti, già dedotto l'ulteriore sconto di € 36,00, ritenuto congruo, a cui sarà aggiunta l'IVA (22%), per un importo complessivo pari a lordi € 3.782,00;

- di impegnare la spesa lorda di € 3.782,00, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 e al corrispondente Cap.5135, del PEG 2021, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2021, finanziata dalla Provincia, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto stimato, allo stato attuale, in € 2.484.411,00;
- di dare atto che:
 - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nella *redazione dello studio ambientale preliminare per l'eventuale valutazione di assoggettabilità a VIA (screening) e per la valutazione di impatto acustico per il progetto denominato "Bretella di collegamento asse Reggio Emilia-Correggio-SP 50 in località Gazzata in comune di San Martino in Rio"*;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con lo studio R.I.V.I. Ambiente e Sicurezza si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
 - il Responsabile Unico del Procedimento Arch. Francesca Guatteri, ha provveduto ad individuare, l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso di capacità e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio la materia in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative e della tipologia del servizio stesso;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. Z58303279C e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C31B19000020007.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 30/09/2021

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

SCHEMA DI CONTRATTO

AL PROFESSIONISTA

OGGETTO: Contratto di affidamento del servizio tecnico ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. N. 50/2016 e s.m.i., per la redazione dello Studio Ambientale Preliminare finalizzato alla verifica di assoggettabilità a VIA (Screening) ai sensi della L.R. 04/18 e del D.Lgs 152/06) e per la Valutazione di Impatto acustico ai sensi della legge 447/1995 relativamente al progetto denominato "BRETELLA DI COLLEGAMENTO ASSE REGGIO EMILIA-CORREGGIO-SP 50 IN LOCALITA' GAZZATA IN COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO".
(CIG n. Z58303279C - CUP n. C31B19000020007)

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n. _____, del _____, si è provveduto **ad affidare l'espletamento del servizio in oggetto**, per l'importo netto di € _____, a cui va aggiunta l'IVA al 22%, corrispondente all'importo complessivo lordo di € _____;
- la presente vale come documento contrattuale, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. n. 50/2016, va sottoscritta in modalità elettronica e ritornata allo scrivente Ente entro tre giorni dal ricevimento.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

Tra la Provincia di Reggio Emilia, con sede in corso Garibaldi 59, rappresentata dall'Ing. Valerio Bussei, sottoscrittore del presente atto e _____, nato a _____, il _____, C.F. _____, in qualità di titolare e legale rappresentante dello studio _____, con sede a _____ in Via _____ n. _____ - P.IVA _____, **soggetto che espletterà il servizio e sottoscrittore del presente atto**, iscritto all'Albo _____ della Provincia di _____, al n. _____, di seguito denominato "professionista";

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1 - OGGETTO DEL SERVIZIO TECNICO E SPECIFICA PRESTAZIONI

La Provincia conferisce al professionista il servizio tecnico per la redazione dello Studio Ambientale Preliminare finalizzato alla verifica di assoggettabilità a VIA (Screening) ai sensi della L.R.04/18 e del D.Lgs 152/06 e per la Valutazione di Impatto acustico ai sensi della legge 447/1995 relativamente al progetto denominato "BRETELLA DI COLLEGAMENTO ASSE REGGIO EMILIA-CORREGGIO-SP 50 IN LOCALITA' GAZZATA IN COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO".

Con decreto del Presidente n. 17 del 25/01/2019 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica sovramenzionato per l'importo complessivo di € 2.484.411,00 di cui € 1.692.450,00 per opere ed € 791.961,00 per somme a disposizione e al fine di dare concreta attuazione alle successive fasi progettuali, è in corso di sottoscrizione una convenzione tra la Provincia di Reggio Emilia, il Comune di San Martino in Rio, il Comune di Correggio e la società IREN Ambiente s.p.a..

L'infrastruttura viaria in progetto rappresenta la continuazione del sistema di viabilità che con le nuove varianti, collega Reggio a Correggio; esso prosegue la viabilità esistente in parallelo alla linea ferroviaria dell'Alta Velocità che procede poi verso nord all'altezza di Via Fossa Annegata. Nel tratto di curva della SP 113, la bretella si aggancia con una rotatoria di diametro esterno di circa 35 ml. e prosegue in parallelo alla linea TAV sino a raggiungere la comunale Via San Pellegrino Nord, alla quale si collega tramite una ulteriore rotatoria di diametro esterno di circa 32 ml. Lo sviluppo stradale complessivo è di circa 1.200 ml. oltre agli svincoli di collegamento alla viabilità esistente, dal punto di vista planimetrico l'infrastruttura ha un andamento pressoché rettilineo con curve a largo raggio, le scarpate sono previste in terra con cunetta di raccolta delle acque di piattaforma su entrambi i lati, si attesta sul piano di campagna mediamente con una altezza di 0.70 – 1.00 m. La sezione tipo di progetto è la F2 con carreggiata di ml 8,50 (corsie di ml 3,25 con banchine bitumate di ml 1,00), più arginelli esterni in terra. Le sezioni tipo previste contemplano 3 soluzioni, (TIPO 1) con arginelli, scarpate e fossetto di scolo acque meteoriche con barriera bordo laterale su scarpata sul lato confine proprietà RFI, (TIPO 2) con muretto in c.a e sovrastante barriera bordo ponte tipo H2 sul confine con proprietà RFI e arginello e scarpata su lato nord, (TIPO 3) in corrispondenza del piazzale dello stabilimento Veroni muretto in c.a. in entrambi i lati con con installata barriera bordo ponte. E' inoltre prevista la realizzazione di manufatti per consentire gli attraversamenti di vari canali di Bonifica per garantire il naturale deflusso delle acque. L'affidamento ha per oggetto l'incarico relativo a servizi tecnici di architettura ed ingegneria consistenti nello Studio Ambientale Preliminare e nella Valutazione di Impatto acustico.

Lo studio preliminare ambientale contiene le analisi ambientali che, accompagnano il progetto nelle successive fasi di progettazione e permettono se si rende necessario, di attivare la procedura di "verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale" prevista dall'art. 19 del D.lgs. 152/06 pertanto si dovranno fornire gli elementi affinché l'autorità competente possa esprimere compiutamente il suo giudizio sulla compatibilità ambientale dell'intervento.

Lo **Studio Ambientale Preliminare** dovrà contenere le informazioni sulle caratteristiche del progetto e suoi probabili effetti significativi sull'ambiente e redatto in conformità alle indicazioni contenute nell'allegato IV-bis alla parte seconda del D.Lgs 152/06.

Specificatamente lo Studio Preliminare Ambientale deve essere impostato in modo da garantire una completa individuazione, descrizione e valutazione degli impatti diretti ed indiretti del progetto sull'ambiente evidenziandone gli effetti reversibili ed irreversibili sull'ecosistema e deve contenere:

1. Descrizione del progetto, comprese in particolare:
 - a) la descrizione delle caratteristiche fisiche dell'insieme del progetto e, ove pertinente, dei lavori di demolizione;
 - b) la descrizione della localizzazione del progetto, in particolare per quanto riguarda la sensibilità ambientale delle aree geografiche che potrebbero essere interessate.
2. La descrizione delle componenti dell'ambiente sulle quali il progetto potrebbe avere un impatto rilevante.
3. La descrizione di tutti i probabili effetti rilevanti del progetto sull'ambiente, nella misura in cui le informazioni su tali effetti siano disponibili, risultanti da:
 - a) i residui e le emissioni previste e la produzione di rifiuti, ove pertinente;
 - b) l'uso delle risorse naturali, in particolare suolo, territorio, acqua e biodiversità'.
4. Nella predisposizione delle informazioni e dei dati di cui ai punti da 1 a 3 si tiene conto, se del caso, dei criteri contenuti nell'allegato V del D.Lgs 152/06.
5. Lo Studio Preliminare Ambientale tiene conto, se del caso, dei risultati disponibili di altre pertinenti valutazioni degli effetti sull'ambiente effettuate in base alle normative europee, nazionali e regionali e può contenere una descrizione delle caratteristiche del progetto e/o delle misure previste per evitare o prevenire quelli che potrebbero altrimenti rappresentare impatti ambientali significativi e negativi.

Nell'allegato V sono elencati i seguenti argomenti in base ai quali l'autorità formulerà il suo parere.

1. Caratteristiche dei progetti

Le caratteristiche dei progetti debbono essere considerate tenendo conto, in particolare:

- a) delle dimensioni e della concezione dell'insieme del progetto;
- b) del cumulo con altri progetti esistenti e/o approvati;
- c) dell'utilizzazione di risorse naturali, in particolare suolo, territorio, acqua e biodiversità;
- d) della produzione di rifiuti;
- e) dell'inquinamento e disturbi ambientali;

- f) dei rischi di gravi incidenti e/o calamità attinenti al progetto in questione, inclusi quelli dovuti al cambiamento climatico, in base alle conoscenze scientifiche;
- g) dei rischi per la salute umana quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, quelli dovuti alla contaminazione dell'acqua o all'inquinamento atmosferico.

2. Localizzazione dei progetti

Deve essere considerata la sensibilità ambientale delle aree geografiche che possono risentire dell'impatto dei progetti, tenendo conto, in particolare:

- a) dell'utilizzazione del territorio esistente e approvato;
- b) della ricchezza relativa, della disponibilità, della qualità e della capacità di rigenerazione delle risorse naturali della zona (comprendenti suolo, territorio, acqua e biodiversità) e del relativo sottosuolo;
- c) della capacità di carico dell'ambiente naturale, con particolare attenzione alle seguenti zone:
 - c1) zone umide, zone riparie, foci dei fiumi; c2) zone costiere e ambiente marino; c3) zone montuose e forestali; c4) riserve e parchi naturali; c5) zone classificate o protette dalla normativa nazionale; i siti della rete Natura 2000; c6) zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione dell'Unione; c7) zone a forte densità demografica; c8) zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica; c9) territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità di cui all'articolo 21 del decreto legislativo 18 maggio 2001, n. 228.

3. Tipologia e caratteristiche dell'impatto potenziale

I potenziali impatti ambientali dei progetti debbono essere considerati in relazione ai criteri stabiliti ai punti 1 e 2 del presente allegato con riferimento ai fattori di cui all'articolo 5, comma 1, lettera c), del presente decreto, e tenendo conto, in particolare:

- a) dell'entità ed estensione dell'impatto quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, area geografica e densità della popolazione potenzialmente interessata;
- b) della natura dell'impatto;
- c) della natura transfrontaliera dell'impatto;
- d) dell'intensità e della complessità dell'impatto;
- e) della probabilità dell'impatto;
- f) della prevista insorgenza, durata, frequenza e reversibilità dell'impatto;
- g) del cumulo tra l'impatto del progetto in questione e l'impatto di altri progetti esistenti e/o approvati;
- h) della possibilità di ridurre l'impatto in modo efficace.

Nello Studio Preliminare Ambientale dovranno quindi essere forniti elementi che rispondono ai contenuti degli allegati IV-bis e V alla parte seconda del D.Lgs 152/06.

Inoltre nelle conclusioni dovrà essere presentata una sintesi dei risultati dello studio facendo riferimento ai criteri contenuti nel citato allegato V al fine di fornire tutti gli elementi per la verifica del progetto all'Autorità competente.

La **Valutazione di Impatto Acustico** deve contenere lo studio delle potenziali emissioni acustiche del nuovo collegamento conducendo un'indagine finalizzata all'identificazione di eventuali pressioni/criticità ambientali della componente rumore riconducibili all'attuazione dell'intervento.

La Legge quadro sull'inquinamento acustico Legge 447/1995 all'art. 8 indica che le strade devono essere sottoposte a valutazione di impatto acustico. La relazione di impatto acustico deve essere redatta seguendo le indicazioni riportate nella "Legge quadro sull'inquinamento acustico" e dalle Delibere regionali; i limiti da rispettare sono definiti dai decreti attuativi della Legge quadro. Il D.P.R. 30 marzo 2004, n. 142, stabilisce le norme per la prevenzione ed il contenimento dell'inquinamento da rumore avente origine dall'esercizio delle infrastrutture stradali, definendo fra l'altro fasce di pertinenza all'interno delle quali vigono specifici valori limite assoluti di immissione del rumore stradale; quanto riguarda lo stato attuale dell'inquinamento acustico nell'area di intervento si dovrà fare riferimento al Piano di Zonizzazione Acustica del Comune di pertinenza.

Obiettivo della valutazione di impatto acustico è dunque l'individuazione dettagliata delle principali situazioni di criticità acustica indotte dalla realizzazione del nuovo tratto viario e delle eventuali opere di mitigazione acustica a protezione dei ricettori antropici esposti.

L'operatore economico incaricato della redazione degli elaborati richiesta ha facoltà, ai fini della predisposizione della documentazione, di accedere alle informazioni disponibili presso gli uffici della Provincia, nel rispetto ed entro i limiti previsti dalle normative statali e regionali vigenti, sarà messa a disposizione tutta la documentazione sino a qui prodotta.

Nell'incarico per la redazione dello Studio Preliminare Ambientale e per la Valutazione di Impatto Acustico sono comprese tutte le integrazioni che si rendessero necessarie per la valutazione nell'ambito della procedura di Verifica di Assoggettabilità (Screening) in merito all'aspetto ambientale-paesaggistico.

ART. 2 – ATTIVITA' DI COLLABORATORI O CONSULENTI DEL PROFESSIONISTA

Il professionista, per lo svolgimento del servizio tecnico in oggetto, è autorizzato ad avvalersi della collaborazione di tecnici di fiducia da lui nominati aventi le necessarie abilitazioni all'esecuzione delle stesse secondo la vigente normativa. Questi ultimi collaboreranno con il Professionista nel verificare che la documentazione sia redatta in conformità delle normative e prescrizioni vigenti. Potranno inoltre anche firmare elaborati e documenti, ma solo congiuntamente al professionista incaricato. Essi rispondono della loro attività direttamente al Professionista stesso, il quale provvederà direttamente al loro compenso, senza alcun aggravio od onere aggiuntivo per la Provincia.

ART. 3 - TEMPI E MODALITA' DI CONSEGNA

Le prestazioni richieste dovranno essere espletate entro **30 (trenta) giorni naturali e consecutivi**, decorrenti dalla data di stipula del presente contratto.

Da tale data decorrono i termini per la prestazione stessa, calcolati in giorni solari consecutivi (interrotti solo a discrezione della Provincia con atto scritto motivato).

Il professionista si impegna a consegnare alla Provincia la documentazione richiesta nel rispetto dei succitati tempi.

La Provincia si impegna a mettere a disposizione del professionista tutto il materiale cartografico necessario per il suo svolgimento, entro 5 giorni dalla richiesta da presentare via fax, o via e-mail.

Eventuali ritardi da parte della Provincia, rispetto al termine dei 5 giorni prima indicato, comporteranno un corrispondente incremento del termine di consegna degli elaborati finali da parte del professionista.

Potranno essere concesse, ad esclusiva discrezione del Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, eventuali proroghe in casi straordinari da documentare debitamente.

Entro 5 giorni dalla consegna degli elaborati definitivi, il Dirigente sopra citato dovrà controllare la regolare esecuzione degli stessi. Nel caso che egli riscontrasse qualche inadempimento, verrà data formale comunicazione via fax al professionista, con l'indicazione analitica degli stessi. Il professionista dovrà apportare le necessarie integrazioni o modifiche entro 10 giorni dal ricevimento di tale comunicazione. Se gli inadempimenti risultassero numerosi o significativi, il tempo relativo alla produzione della nuova documentazione verrà conteggiato ai fini dell'applicazione delle penali, a meno che non rientri nei giorni previsti dal presente contratto.

Entro il termine di 5 giorni dal ricevimento del prodotto finito, tenendo conto anche di quello fornito in seguito alla contestazione di eventuali inadempimenti, il Dirigente comunicherà la regolare esecuzione delle prestazioni. Se non verrà inviata alcuna comunicazione via fax entro il termine prima indicato, la prestazione s'intende comunque eseguita regolarmente.

ART. 4 - CONSEGNA DEGLI ELABORATI E PROPRIETA' DEGLI STESSI

Alla Provincia andranno consegnate n. 3 copie fascicolate e complete, n. 1 copia fornita su supporto magnetico con i seguenti software: autocad per gli elaborati grafici, excel e word per gli elaborati economici e descrittivi (pdf, jpeg, per elaborati di fotosimulazione) e n.1 copia in formato elettronico editabile.

Tutti i materiali, documenti, studi, ricerche ed elaborati prodotti durante ed al termine del presente servizio tecnico restano di proprietà della Provincia, la quale potrà, a suo insindacabile giudizio, darvi o meno esecuzione, utilizzarli nei modi e nei tempi che ritiene opportuni e apportarvi modifiche ed integrazioni, senza che il professionista possa sollevare eccezioni di sorta o pretendere compensi aggiuntivi rispetto a quelli previsti dal presente contratto.

ART. 5 - ONORARI E MODALITA' DI PAGAMENTO ED ASSUNZIONE OBBLIGHI DI TRACCIABILITA' EX L. 136/2010

L'ammontare del corrispettivo del servizio è di € _____ – IVA esclusa.

Al pagamento si provvederà in un'unica soluzione, alla consegna degli elaborati a seguito delle verifiche di completezza da parte dell'Autorità competente, dietro presentazione di regolare fattura, con pagamento entro 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura stessa da parte della

Provincia.

Nel caso in cui il professionista dichiari di avere dei dipendenti, ai sensi dell'art. 4, comma 3, del DPR 207/2010, sull'importo netto progressivo delle prestazioni da liquidare, sarà operata una ritenuta dello 0,50%; le ritenute saranno svincolate soltanto in sede di liquidazione finale. Inoltre, per ogni pagamento, sarà necessaria l'acquisizione del DURC (Documento Unico di Regolarità Contributiva).

Ai sensi dell'art. 3, comma 7, Legge 136/2010, il professionista ha indicato il seguente conto corrente bancario dedicato, da utilizzare, sia in entrata che in uscita, per tutta la gestione contrattuale, intestato al professionista stesso: Istituto Bancario _____ - Agenzia _____ n. _____ di _____ - Codice IBAN: _____.

Il professionista dichiara che le persone delegate a operare sul conto corrente suddetto sono: _____, nato a _____ il _____ - C.F. _____, in qualità di _____; _____, nato a _____ il _____ - C.F. _____, in qualità di _____. A pena di nullità del contratto, tutti i movimenti finanziari relativi all'incarico oggetto del presente contratto, devono essere registrati sul conto corrente dedicato sopracitato e devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (sono esentate le fattispecie contemplate all'art. 3, comma 3, della L. 136/2010 e ss.mm. e ii). Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale, ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, costituisce causa di risoluzione del contratto. Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere per il presente contratto, il codice identificativo gara – **(CIG - CUP)**

E' fatto obbligo di provvedere a comunicare ogni modifica relativa alle generalità e al codice fiscale delle persone delegate ad operare sul suddetto c/c dedicato. A pena di nullità assoluta, il professionista, assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra citata. L'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari deve essere riportata in tutti i contratti sottoscritti a qualsiasi titolo interessate al servizio di cui al presente contratto e la Provincia può verificare in ogni momento tale adempimento. Il soggetto che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne deve dare immediata comunicazione alla Provincia di Reggio Emilia e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Reggio Emilia.

ART. 6 - PENALI

In caso di ritardi nella consegna degli elaborati, verrà applicata una penale di € 20,00 per i primi 10 giorni di ritardo e di € 50,00 per i successivi 35 giorni.

ART. 7 - ASSICURAZIONE

Il professionista deposita presso il committente una polizza assicurativa contro tutti i rischi inerenti il servizio, rilasciata da _____ - Agenzia _____, n. _____, in corso di validità; tale polizza è prestata per un massimale unico complessivo di € 1.000.000,00. Qualora derivino danni o sanzioni al R.U.P., per cause che siano direttamente ascrivibili alla non corretta esecuzione del servizio assegnato, il committente potrà rivalersi sul professionista per i danni o le sanzioni subite.

ART. 8 - RECESSO E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

E' fatto divieto al professionista di recedere dal contratto.

Nel caso che il professionista non consegna il materiale richiesto entro i 30 giorni successivi alle scadenze di cui all'art. 3, la Provincia avrà facoltà di risolvere il contratto.

Nel caso che la Provincia eserciti la facoltà di risolvere il contratto ai sensi del precedente comma 2, il professionista dovrà corrispondere una penale di € 500,00.

ART. 9 - EFFETTI DEL CONTRATTO

Il presente atto viene sottoscritto, in applicazione dell'art. 15, comma 2-bis della L. 241/1990, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, in Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

ART. 10 - DIVERGENZE

La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contratto spetta, ai sensi dell'art. 20 del codice di procedura civile, al giudice del luogo dove il contratto è stato stipulato. E' escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie contrattuali.

ART. 11 - DISPOSIZIONI FINALI

La prestazione d'opera, di cui al presente contratto, si configura a tutti gli effetti come rapporto stipulato e regolato, per quanto non disciplinato dal presente atto, dagli artt. 2222 e seguenti del Codice Civile.

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1341 del Codice Civile, il Professionista dichiara di accettare espressamente le seguenti clausole:

Art. 5: Pagamento dei compensi ed assunzione obblighi di tracciabilità ex L. 136/2010;

Art. 6: Penali

Art. 8: Recesso e Risoluzione del contratto;

Art. 10: Divergenze.

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia
f.to Ing. Valerio Bussei

IL PROFESSIONISTA:

f.to

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

“(da sottoscrivere in caso di stampa)”

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li..... Qualifica e firma”



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 753 del 30/09/2021.

Reggio Emilia, lì 01/10/2021

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA