

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 685 DEL 09/09/2021**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD, ACCORDO QUADRO 2019-2020. AFFIDAMENTO N° 35. RIPRISTINO MURI DI SOSTEGNO IN SASSO E INSERIMENTO BARRIERA STRADALE SULLA SP 7 DAL KM 11+670 LOCALITA' GARGOLA AL KM 18+280 INIZIO CENTRO ABITATO DI BAISO, PRIMO TRALCIO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 7 del 25/01/2021, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 81 del 03/06/2021, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2021 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n° 923, del 20.12.2018, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento Reparto Sud, mediante accordo quadro 2019-2020, per un importo di € 5.540.000,00 (comprensivi di € 166.000,00 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso), che comprendeva un primo intervento finanziato per un importo netto di € 116.679,73 (comprensivi di € 3.628,10 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento degli stessi, mediante Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016 con contratto a misura ed aggiudicazione utilizzando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 95 del Codice;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati al Consorzio CORMA (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,60%, come da Determinazione Dirigenziale n° 134 del 01.03.2019, dando atto che, trattandosi di Accordo – Quadro, la Provincia può affidare interventi a codesta impresa per un ammontare massimo di euro 5.540.000,00, tenuto conto che per ogni intervento che verrà commissionato verrà praticato un ribasso del 2,60% sull'elenco prezzi;
- con decreto presidenziale n. 256 del 14.12.2020, è stata approvata la variante degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento Reparto Sud, mediante accordo quadro 2019-2020, che determina un nuovo importo complessivo di € 6.645.902,12 (comprensivi di € 317.102,59 oneri alla sicurezza non soggetti a ribasso);
- sono attualmente stati affidati nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, 34 interventi per un totale complessivo di € 6.446.860,44 netti; e pertanto vi sono le condizioni per avvalersi dello stesso, per procedere con la realizzazione di lavori di RIPRISTINO MURI DI SOSTEGNO IN SASSO E INSERIMENTO DI BARRIRA STRADALE SULLA

SP 7 DAL KM 11+670 LOCALITA' GARGOLA AL KM 18+280 INIZIO CENTRO ABITATO DI BAISO, PRIMO STRALCIO, AFFIDAMENTO N° 35;

- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo dei lavori di RIPRISTINO MURI DI SOSTEGNO IN SASSO E INSERIMENTO BARRIERA STRADALE SULLA SP 7 DAL KM 11+670 LOCALITA' GARGOLA AL KM 18+280 INIZIO CENTRO ABITATO DI BAISO, PRIMO STRALCIO, AFFIDAMENTO N° 35, concludente con una spesa complessiva stimata di € **100.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	79.688,76
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	8.166,10
Importo Lavori a misura soggetti a ribasso	71.522,66
Detrazione Ribasso del 2,60%	-1.859,59
TOTALE NETTO	77.829,17
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 1.556,59	1.245,27
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari al 20% di € 1.556,59	311,32
I.V.A. LAVORI	17.122,42
IMPREVISTI, PROVE DI LABORATORIO, ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE E ARROTONDAMENTI (IVA inclusa)	3.491,83
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	22.170,83
TOTALE COMPLESSIVO	100.000,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
STRADE, AUTOSTRADE, PONTI.....	OG3	68.167,96

Altre Categorie:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRUTTURE SPECIALI	OS21	9.657,21

- la Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 22,96%

- il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 - Relazione descrittiva;
 - Computo metrico estimativo e quadro economico;
 - Elaborati grafici (Inquadramento territoriale, planimetria e particolari costruttivi);
 - Scheda incentivo iniziale.

Tutto ciò premesso, si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori di RIPRISTINO MURI DI SOSTEGNO IN SASSO E INSERIMENTO BARRIERA STRADALE SULLA SP 7 DAL KM 11+670 LOCALITA' GARGOLA AL KM 18+280 INIZIO CENTRO ABITATO DI BAISO, PRIMO STRALCIO, AFFIDAMENTO N° 35, composto dagli elaborati sopra indicati, concludente nell'importo complessivo lordo stimato in **€ 100.000,00**, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola all'ATI aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di **€ 100.000,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2021-2023, del P.E.G. 2021, esigibilità 2021, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziata con avanzo vincolato proveniente da alienazione del patrimonio provinciale;
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo;
- di integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 70 (settanta) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto parte tecnica per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare in un'unica rata a saldo per l'emissione di certificato per pagamento relativo allo stato di avanzamento pari al finale;
- di dare atto che:
 - visto il Decreto del Presidente n. 277 del 30/12/2020 con il quale sono state destinate a determinati progetti le somme incassate a titolo di alienazione del patrimonio provinciale, individuando fra gli altri il progetto oggetto della presente determina;
 - con determinazione n. 134, del 25/02/2021 la somma di cui al presente atto, corrispondente a quota vincolata del risultato presunto di amministrazione, successivamente compresa nell'allegato A2 del Rendiconto di Gestione 2020, è stata applicata al Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 sulla Missione

- 10 Programma 05 Titolo 2 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2021;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 8892729020 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C17H18001510006;
- il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
- le prove di laboratorio previste nelle somme a disposizione verranno svolte dalla ditta Experimentations srl di Corciano (PG) c.f. 03372400543, che risulta aggiudicataria della procedura negoziata dell'accordo quadro relativo con determinazione 498 del 29/06/2021;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dei lavori di RIPRISTINO MURI DI SOSTEGNO IN SASSO E INSERIMENTO BARRIERA STRADALE SULLA SP 7 DAL KM 11+670 LOCALITA' GARGOLA AL KM 18+280 INIZIO CENTRO ABITATO DI BAISO, PRIMO STRALCIO, AFFIDAMENTO N° 35 composto dagli elaborati sopra indicati, concludente nell'importo complessivo lordo stimato in € 100.000,00, come risulta dal seguente prospetto economico:

	IMPORTO IN EURO
LAVORI	79.688,76
ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	8.166,10
Importo Lavori a misura soggetti a ribasso	71.522,66
Detrazione Ribasso del 2,60%	-1.859,59
TOTALE NETTO	77.829,17
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.3 D.lgs. 50/2016) pari all'80% di € 1.556,59	1.245,27
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.113 c.4 D.lgs. 50/2016) pari al 20% di € 1.556,59	311,32
I.V.A. LAVORI	17.122,42
IMPREVISTI, PROVE DI LABORATORIO, ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE E ARROTONDAMENTI (IVA inclusa)	3.491,83

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	22.170,83
TOTALE COMPLESSIVO	100.000,00

- di affidare i lavori in parola all'ATI composta da Consorzio CORMA (Mandatario) con sede legale in Via C. Prampolini, 5 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356, quale unico concorrente che ha riportato il punteggio complessivo pari a 80,591 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 2,60%, come riportato in Determina n. 134 del 01/03/2019;
- di impegnare la somma complessiva di € **100.000,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2021-2023, del P.E.G. 2021, esigibilità 2021, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziata con avanzo vincolato proveniente da alienazione del patrimonio provinciale;
- di approvare l'elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo;
- di integrare e/o derogare quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 70 (settanta) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto parte tecnica per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare in un'unica rata a saldo per l'emissione di certificato per pagamento relativo allo stato di avanzamento pari al finale;
- di dare atto che:
 - visto il Decreto del Presidente n. 277 del 30/12/2020 con il quale sono state destinate a determinati progetti le somme incassate a titolo di alienazione del patrimonio provinciale, individuando fra gli altri il progetto oggetto della presente determina;
 - con determinazione n. 134, del 25/02/2021 la somma di cui al presente atto, corrispondente a quota vincolata del risultato presunto di amministrazione, successivamente compresa nell'allegato A2 del Rendiconto di Gestione 2020, è stata applicata al Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 sulla Missione 10 Programma 05 Titolo 2 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2021;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 8892729020 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C17H18001510006;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e

- Direzione dei Lavori;
- l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - le prove di laboratorio previste nelle somme a disposizione verranno svolte dalla ditta Experimentations srl di Corciano (PG) c.f. 03372400543, che risulta aggiudicataria della procedura negoziata dell'accordo quadro relativo con determinazione 498 del 29/06/2021.

Reggio Emilia, lì 09/09/2021

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma