

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 678 DEL 07/09/2021**

**OGGETTO**

LAVORI DI RIPRISTINO DELLA SCARPATA DI VALLE, CON INSERIMENTO DELLA BARRIERA STRADALE E RIPRISTINO DEL PIANO VIABILE SULLA SP 76 AL KM 1+800 IN COMUNE DI CARPINETI. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI RELATIVI LAVORI

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 7 del 25/01/2021, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 81 del 03/06/2021, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2021 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- sulla SP 76 "Carpineti – Castello – Colombaia" al km 1+800, nei pressi del Castello di Carpineti sono presenti due manufatti sui quali occorre mettere a norma le barriere stradali esistenti, distanti tra loro una cinquantina di metri e poste entrambe a valle della sede stradale;
- detto intervento è totalmente finanziato con fondi del Ministero delle Infrastrutture, D.M. n. 123 del 19/03/2020, annualità 2020, cod. int. 00144.20.RE, per l'importo complessivo di € 110.000,00;
- con determinazione n. 134, del 25/02/2021 la somma di cui al presente atto, corrispondente a quota vincolata del risultato presunto di amministrazione, è stata applicata al Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 sulla Missione 10 Programma 05 Titolo 2 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2021;
- con determinazione dirigenziale n. 164, del 06/04/2021, è stato affidato l'incarico all'Ing. Filippo Dallagiacoma, con studio professionale in Via Alla Valla n. 33 a Ligonchio (R.E.), C.F. DLLFPP81M13C219Q, P.IVA 02490660350, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n° 2004, per il coordinamento della sicurezza, in fase di progettazione ed esecuzione;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- sulla base dei sopralluoghi effettuati, si è redatto apposito progetto esecutivo per la realizzazione dei lavori di "Ripristino della scarpata di valle, con inserimento della barriera stradale e ripristino del piano viabile sulla SP 76 al km 1+800 nel Comune di Carpineti" formato dai seguenti elaborati:

- 1 Relazione descrittiva
- 2 Relazione di calcolo
- 3 Elaborati grafici
- 3.A Estratto Carta Tecnica Regionale

- 3.B Ortofoto con individuazione interventi
- 3.C Inquadramento Catastale
- 3.D Particolari Costruttivi - Opera di Monte
- 3.E Particolari Costruttivi - Opera di Valle
- 4 Piano di sicurezza e coordinamento
- 5 Cronoprogramma
- 6 Elenco prezzi unitari
- 7 Computo metrico estimativo e quadro economico
- 8 Capitolato speciale d'appalto amministrativo
- 9 Capitolato speciale d'appalto tecnico

ed avente una spesa complessiva di € 110.000,00 come risulta dal seguente prospetto economico:

	<b>IMPORTO IN EURO</b>
a) LAVORI (soggetti a ribasso)	€ 83.796,51
b) ONERI SICUREZZA (non assoggettabili a ribasso)	€ 4.288,89
<b>TOTALE LAVORI IN APPALTO A MISURA</b>	<b>€ 88.085,40</b>
c) IVA LAVORI (22%)	€ 19.378,79
d) CONTRIBUTO ANAC	€ 30,00
e) ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	€ 500,00
f) IMPREVISTI, ACCORDI BONARI E ARROTONDAMENTI	€ 1.005,81
l) PROVE DI LABORATORIO (IVA compresa)	€ 1.000,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>21.914,60</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>110.000,00</b>

Vista la verifica e la validazione del progetto effettuate ai sensi dell'art. 26, comma 6, lettera d), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Dato atto che il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato dal Piano di sicurezza e coordinamento, redatto dall'Ing. Filippo Dallagiacomma, coordinatore per la sicurezza;

Richiamato l'articolo 6 del D.M. n.123 del 19/03/2020 che fissa la conclusione dell'intervento programmato nell'annualità 2020 entro il 31/12/2021;

Visti:

- la Legge n. 120 del 11/09/2020 e s.m.i. “*Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, recante misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale*”, che, all’art. 1, comma 2, lettera a) prevede l’affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro, come modificato dall’Art. 51 della Legge 108/2021 Modifiche al decreto legge 16 luglio 2020 n. 76, comma 1, lettera a, n. 2.1;
- nello specifico, poiché l’importo dei lavori è stato stimato in netti € 88.085,40 (comprensivi di € 4.288,89 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), si è proceduto ad un’indagine esplorativa di mercato tra 3 operatori economici del settore che hanno già svolto lavori analoghi con esito positivo e dotati altresì di un’organizzazione aziendale idonea per affrontare le lavorazioni previste dall’intervento di cui all’oggetto, individuati tra gli iscritti nelle white list delle Prefetture o tra quelli con domanda di rinnovo in corso, mediante richiesta di preventivi, prevedendo quale criterio di aggiudicazione quello del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull’importo totale del computo metrico estimativo, ai sensi degli artt. 95 e 36, comma 9bis, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.:

B.M. SCAVI SRL	Via Roma, 36	TOANO	RE	01668660358
GALLERINI PIERGIORGIO	Via S. Francesco, 2	VENTASSO	RE	GLLPGR94L31C219I
RICO' SRL	Via Enza, 19	VENTASSO	RE	02206700359

a seguito dell’indagine per l’individuazione dell’operatore economico cui affidare i citati lavori, sono pervenuti i seguenti preventivi:

- RICO' SRL, che ha offerto un ribasso del 1,33% sull’importo a base di gara, per un prezzo netto di € 82.682,02, a cui vanno aggiunti € 4.288,89 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per un importo complessivo netto di € 86.970,91;
- GALLERINI PIERGIORGIO, che ha offerto un ribasso del 14,48% sull’importo a base di gara, per un prezzo netto di € 71.662,78, a cui vanno aggiunti € 4.288,89 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per un importo complessivo netto di € 75.951,67;

Ritenuto, pertanto, di:

- approvare, per le ragioni espresse in premessa e che qui s’intendono integralmente richiamate, il progetto esecutivo dell’intervento denominato “Ripristino della scarpata di valle con inserimento della barriera stradale e ripristino del piano viabile sulla SP 76 al km 1+800 nel Comune di Carpineti”, completo degli elaborati sopra elencati e concludente nell’importo di € 110.000,00;
- prendere atto dell’esito della procedura informale per l’affidamento diretto dei lavori in argomento, ai sensi dell’art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020, come modificato dall’Art. 51 della Legge 108/2021 Modifiche al decreto legge 16 luglio

2020 n. 76, comma 1, lettera a, n. 2.1, all'impresa GALLERINI PIERGIORGIO, con sede in via S. Francesco n. 2 a Cereggio - Ventasso (RE) – C.F. GLLPGR94L31C219I e P.I.VA 02703270351, per l'importo netto di € 75.951,67 (comprensivi di € 4.288,89 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), a cui sarà aggiunta l'IVA al 22% corrispondente all'importo lordo complessivo di € 92.661,03;

- impegnare la somma complessiva di € 110.000,00, che trova copertura alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, ed al corrispondente Cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2021-2023, esigibilità 2021 del P.E.G. 2021, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con fondi del Ministero DM 123/2020 (avanzo vincolato);
- dare atto che:
  - i lavori in parola s'intendono, pertanto, affidati all'impresa di cui sopra, tenuto conto che qualora in sede di esercizio dell'attività di controllo, l'operatore economico dovesse risultare carente di taluni requisiti, la Provincia recederà dal contratto, riconoscendo all'impresa il compenso per le opere già eseguite, nonché il rimborso delle spese già sostenute;
  - il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
  - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
    - l'oggetto e il fine del contratto che si andrà a stipulare, consistono nella realizzazione dell'intervento di ripristino della scarpata di valle con inserimento della barriera stradale e ripristino del piano viabile sulla SP 76 al km 1+800 nel Comune di Carpineti;
    - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione dei lavori, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) 88418540BF e il Codice Unico di Progetto (CUP) C47H20000640001, CUI L00209290352202100009;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

## D E T E R M I N A

- di approvare, per le ragioni espresse in premessa e che qui s'intendono integralmente richiamate, il progetto esecutivo dell'intervento denominato "Ripristino della scarpata di valle con inserimento della barriera stradale e ripristino del piano viabile sulla SP 76 al km 1+800 nel Comune di Carpineti", finanziato con D.M. n.123 del 19/03/2020 del Ministero delle Infrastrutture, annualità 2020, cod. int. 00144.20.RE, concludente nell'importo complessivo di € 110.000,00, di cui € 88.085,40 per lavori (comprensivi di €

4.288,89, per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), il cui quadro economico è così articolato:

	<b>IMPORTO IN EURO</b>
a) LAVORI (soggetti a ribasso)	€ 83.796,51
b) ONERI SICUREZZA (non assoggettabili a ribasso)	€ 4.288,89
<b>TOTALE LAVORI IN APPALTO A MISURA</b>	<b>€ 88.085,40</b>
c) IVA LAVORI (22%)	€ 19.378,79
d) CONTRIBUTO ANAC	€ 30,00
e) ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	€ 500,00
f) IMPREVISTI, ACCORDI BONARI E ARROTONDAMENTI	€ 1.005,81
l) PROVE DI LABORATORIO (IVA compresa)	€ 1.000,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>21.914,60</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>110.000,00</b>

- di affidare direttamente, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), della Legge n. 120 del 11/09/2020 come modificato dall'Art. 51 della Legge 108/2021 Modifiche al decreto legge 16 luglio 2020 n. 76, comma 1, lettera a, n. 2.1, a seguito dell'esito di procedura informale di esame dei preventivi richiesti, i lavori di cui sopra all'impresa GALLERINI PIERGIORGIO, con sede in via S. Francesco n. 2 a Cereggio - Ventasso (RE) – C.F. GLLPGR94L31C219I e PI.VA 02703270351, per l'importo netto di € 75.951,67 (comprensivi di € 4.288,89 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), a cui sarà aggiunta l'IVA al 22% corrispondente all'importo lordo complessivo di € 92.661,03 ;
- di impegnare la somma complessiva di € 110.000,00, che trova copertura alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, ed al corrispondente Cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2021-2023, esigibilità 2021, del P.E.G. 2021, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con fondi del Ministero DM 123/2020 (avanzo vincolato);
- di dare atto che:
  - i lavori in parola s'intendono, pertanto, affidati all'impresa di cui sopra, tenuto conto che qualora in sede di esercizio dell'attività di controllo, l'operatore economico fosse carente di taluni requisiti, la Provincia recederà dal contratto, riconoscendo all'impresa il compenso per le opere già eseguite, nonché il rimborso delle spese già sostenute;

- il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento in argomento è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
- la Relazione descrittiva e il Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
- il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nei lavori di ripristino della scarpata di valle con inserimento della barriera stradale e ripristino del piano viabile sulla SP 76 al km 1+800 nel Comune di Carpineti;
- le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) 88418540BF E IL CODICE UNICO DI PROGETTO (CUP) C47H20000640001, CUI L00209290352202100009.

Allegati:

- Relazione descrittiva;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa).

Reggio Emilia, li 07/09/2021

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....