

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 692 DEL 10/09/2021**

**OGGETTO**

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SULLA SP513R AL KM 22+018 TRA SAN POLO D'ENZA (RE) E TRAVERSETOLO (PR).  
CUP C17H20000260001 - CIG: ZE632A8DBA

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 7 del 25/01/2021, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 81 del 03/06/2021, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2021 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n. 1035, del 30/12/2020, è stato affidato il servizio tecnico per la progettazione esecutiva degli "interventi di messa in sicurezza del ponte posto sulla SP 513R, km 22+018, San Polo d'Enza (RE) e Traversetolo (PR)", all'Ing. Alberto Bizzarri, con sede in Via Dal Lino 2/a, 40136 (BO) – Codice Fiscale BZZLRT42R26H223N, P.IVA 00327810354;
- per il completamento della progettazione esecutiva per l'intervento in parola, occorre redigere il Piano di Sicurezza e Coordinamento in fase di Progettazione ai sensi del D. Lgs. 81/2008;
- gli attuali carichi di lavoro non consentono all'Ente di disporre di personale interno idoneo a detta attività specialistica, per cui è necessario individuare un soggetto esterno, competente in materia, dotato di adeguata professionalità, che si renda disponibile ad effettuare le prestazioni in argomento;

Valutato di affidare il servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno in possesso della necessaria esperienza in materia;

Considerato che tale manufatto risulta di primaria importanza, in quanto situato su di un asse strategico (Asse Pedemontano), per il collegamento tra le Province di Reggio Emilia e Parma;

Ravvisato che si rende pertanto necessario procedere con urgenza ad effettuare i necessari interventi manutentivi al fine di mantenerne la funzionalità, soprattutto rivolti a proteggere le fondazioni del manufatto dallo scalzamento, per evitare di assumere provvedimenti di limitazione/interruzione al transito, che produrrebbero una situazione di criticità insostenibile dal punto di vista socio-economico, per i territori serviti;

Considerato che:

- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Marino Gallo, funzionario dell'U.O. Gestione manufatti della Provincia;
- l'art. 31 (comma 8) del D.Lgs. 50/2016, la Legge 120/2020 confermata dalla Legge 108/2021, nonché gli artt. 10, comma 1, lett. a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, consentono l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il

corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore ad € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016;

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

Rilevato che:

- per le prestazioni di cui sopra, dettagliate nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale, che dovranno essere eseguite nel rispetto di tutta la vigente normativa dei lavori pubblici, assumendo direttamente ogni relativa responsabilità, il corrispettivo a base di gara, determinato facendo riferimento alle categorie di opere previste, ai sensi dell'art.24, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e delle tabelle approvate con Decreto Ministeriale dal Ministero della Giustizia il 17/6/2016 e pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale n. 174 del 27/7/2016, è stato stimato in € 5.943,76, al netto dei contributi previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA;
- con lettera inviata tramite PEC il 03/08/2021, Prot. n. 21113/26/2020, si è provveduto a chiedere un preventivo al Geom. Luca Garone, con studio in via Emilia Ospizio n. 19 a Reggio Emilia, iscritto al Collegio Geometri della Provincia di Reggio Emilia con il n. 2085, p. IVA 02092030358;
- è stato previsto, quale criterio di aggiudicazione, l'affidamento diretto cosiddetto "puro", disciplinato dalla Legge 120/2020 e confermato dalla Legge 108/2021;
- è pervenuta l'offerta assunta agli atti con Prot. 21621 del 06/08/2021, concludente con il ribasso del 3% (treper cento), corrispondente a netti € 5.765,45, che si ritiene congrua;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione, viste le tempistiche per la progettazione imposte dal finanziamento sopra indicate;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non particolarmente rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;

- l'intervento è previsto nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021-2023 all'annualità 2022, con codice CUI L00209290352202100092;

Tenuto conto che nella richiesta di offerta era stata indicata la facoltà dell'Ente di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., chiedendo pertanto un ulteriore miglioramento del prezzo; a tal proposito il Geom. Luca Garone ha offerto un ulteriore sconto di € 65,45, concludendo la propria offerta con il prezzo netto di € 5.700,00;

Ritenuto di:

- procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico di *“Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione, di cui al D.Lgs. 81/2008 e D.Lgs. 50/2016, degli interventi di messa in sicurezza del ponte sulla SP513R al km 22+018, tra San Polo d'Enza (RE) e Traversetolo (PR)”*, al Geom. Luca Garone con studio in via Emilia Ospizio n. 19 a Reggio Emilia, iscritto al Collegio Geometri della Provincia di Reggio Emilia al n. 2085, C.F. GRN LCU 79B21 H223H – P.IVA 02092030358, con il ribasso del 3% sull'importo netto a base di gara, oltre all'ulteriore miglioramento del prezzo di affidamento, concludente nell'importo netto di € 5.700,00 a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (5%) e l'IVA al 22%, pari a lordi € 7.301,70;
- dare atto che l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che qualora invece dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
- impegnare la spesa complessiva lorda di € 7.301,70 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 e al corrispondente Cap. 5028, impegno riscritto 694/2021, del PEG 2021, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2021, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del quadro economico del relativo progetto di complessivi € 1.300.000,00, finanziati dalla L. 145/2018 e Decreto n.1 del 03/01/2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, di cui all'accertamento 298/2020 (determinazione dirigenziale n. 290/2020);

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) ZE632A8DBA e il Codice Unico di Progetto (CUP) C17H20000260001;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

## D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico di *“Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione, di cui al D.Lgs.*

81/2008 e D.Lgs. 50/2016, degli interventi di messa in sicurezza del ponte sulla SP513R al km 22+018, tra San Polo d'Enza (RE) e Traversetolo (PR)”, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

- di affidare direttamente, ai sensi dell'art. 31, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, della Legge 120/2020 confermata dalla Legge 108/2021, nonché degli artt. 10, comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico di cui sopra al Geom. Luca Garone, con studio in via Emilia Ospizio n. 19 a Reggio Emilia, iscritto al Collegio Geometri della Provincia di Reggio Emilia al n. 2085, C.F. GRN LCU 79B21 H223H – P.IVA 02092030358, con il ribasso del 3% sull'importo netto a base di gara, oltre all'ulteriore miglioramento del prezzo di affidamento, concludente nell'importo netto di € 5.700,00 a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (5%) e l'IVA al 22%, pari a lordi € 7.301,70;
- di impegnare la spesa complessiva lorda di € 7.301,70 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 e al corrispondente Cap. 5028, impegno riscritto 694/2021, del PEG 2021, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2021, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del quadro economico del relativo progetto di complessivi € 1.300.000,00, finanziati dalla L. 145/2018 e Decreto n.1 del 03/01/2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, di cui all'accertamento 298/2020 (determinazione dirigenziale n. 290/2020);
- di dare atto che:
  - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che qualora invece dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
  - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000: l'oggetto e il fine del contratto che si andrà a stipulare, consistono nell'espletamento del servizio tecnico di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione degli interventi di messa in sicurezza al ponte sulla SP513R di Val d'Enza, al km 22+018, tra San Polo d'Enza e Traversetolo, al confine tra le province di Reggio Emilia e Parma, nonché nell'acquisizione di detto servizio a fronte del pagamento di un corrispettivo;
  - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
  - con il Geom. Luca Garone si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
  - il Responsabile Unico del Procedimento, l'Ing. Marino Gallo, ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto è iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche” della Provincia di Reggio Emilia, ed inoltre è in possesso della capacità, della e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi

- vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative, della località nella quale dovrà essere espletato il servizio e della tipologia dello stesso;
- come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
  - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, si richiamano il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. ZE632A8DBA e il Codice Unico di Progetto (CUP): C17H20000260001.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, li 10/09/2021

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....