

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 688 DEL 09/09/2021**

OGGETTO

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO PER REDAZIONE RELAZIONE GEOLOGICO-GEOTECNICA E SISMICA E DEFINIZIONE PIANO INDAGINI GEOGNOSTICHE, RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA PER IL PROGETTO DELLA BRETELLA DI COLLEGAMENTO ASSE REGGIO EMILIA-CORREGGIO-SP 50 IN LOCALITA' GAZZATA COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 7 del 25/01/2021, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 81 del 03/06/2021, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2021 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Arch. Francesca Guatteri, Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

- il tratto di strada in progetto relativo alla Bretella di collegamento asse Reggio Emilia-Correggio-SP50 in località Gazzata in Comune di San Martino in Rio, rappresenta la continuazione del sistema di viabilità che con le nuove varianti, collega Reggio a Correggio e prosegue la viabilità realizzata da Rodano Consortile, in parallelo alla linea ferroviaria dell'Alta Velocità, che procede poi verso nord all'altezza di via Fossa Annegata;
- il 17/03/2006, tra Provincia e Consorzio CEPAV UNO, è stato sottoscritto un accordo dove, CEPAV UNO si obbligava a corrispondere alla Provincia la somma complessiva di € 934.190,00, per contribuire al finanziamento della progettazione ed esecuzione di opere pubbliche, da localizzare nella zona denominata Gazzata, del Comune di San Martino in Rio;
- con Decreto del Presidente n. 27 del 15/07/2010 (pubblicato sul B.U.R. della Regione Emilia-Romagna n. 101 del 04/08/2010) è stato approvato un accordo di programma tra Provincia e Comune di San Martino in Rio, per la realizzazione dell'opera in argomento sulla base di un progetto preliminare approvato dalla Provincia con deliberazione di Giunta n. 373 del 05/12/2006, del costo complessivo di € 3.250.000,00, con alla base una sezione stradale di tipo C1 (carreggiata ml 10,50) e con un impegno del Comune di San Martino a contribuire fino ad un importo massimo di € 1.301.662,00;
- per carenza di risorse non è stato possibile dare seguito a quanto definito nell'accordo sopra citato e a partire dal 2017, a seguito di più approfondite analisi tecniche ed economiche, si è attivato un percorso di revisione progettuale finalizzato a contenere i costi;
- con Pec Prot.n. 16258 del 26/06/2017 è stato chiesto a RFI un parere di massima alla realizzazione dell'opera, in deroga all'art. 49 del D.P.R. 753/80, che ha espresso parere favorevole al progetto di fattibilità tecnica ed economica in parola con lettera assunta agli atti con Prot. n. 29061/8/2009 del 30/11/2017;
- con Decreto del Presidente n. 17 del 25/01/2019 è stato approvato, al fine dell'inserimento dell'opera nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche della

Provincia di Reggio Emilia, il progetto di fattibilità tecnica ed economica denominato "Bretella di collegamento asse Reggio Emilia Correggio SP50, in località Gazzata, in Comune di San Martino in Rio", per l'importo complessivo di € 2.484.411,00;

- con deliberazione di Giunta della Regione Emilia Romagna n.2264 del 22/11/2019 è stato approvato il Procedimento autorizzatorio unico regionale (PAUR), ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs.152/2006, comprensivo della procedura di Valutazione d'Impatto Ambientale (VIA), ai sensi del Titolo III, della L.R. 18/05/1999, n. 9, relativa al progetto denominato "Impianto di digestione anaerobica della frazione organica dei rifiuti con successiva raffinazione del biogas a biometano", da realizzarsi in comune di Reggio Emilia, in località Gavassa, via Caduti del Muro di Berlino SP 113;
- nell'ambito dello stesso provvedimento (PAUR) è richiamato l'atto aggiuntivo approvato con Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 235 del 29/10/2019 che prevede a carico di IREN Ambiente S.p.A.:
 - l'impegno nei confronti della Provincia per interventi di miglioramento della viabilità provinciale di adduzione al nuovo impianto, per un importo complessivo pari a € 427.000,00.
 - l'impegno nei confronti del Comune di San Martino in Rio per la realizzazione in quota parte del sistema di mobilità a collegamento della strada comunale denominata via San Pellegrino Nord con l'impianto provinciale SP113 (Reggio Emilia – Correggio) per un importo complessivo pari a € 488.000,00;
- Provincia, Comune di San Martino e IREN Ambiente S.p.A. convengono di finalizzare i contributi sopra descritti alla realizzazione del tratto di collegamento tra la strada comunale e la SP113 denominato "Bretella di collegamento asse Reggio Emilia Correggio SP50, in località Gazzata, in Comune di San Martino in Rio";
- tale intervento di collegamento tra la SP113 e la viabilità comunale, individuato come opera necessaria al miglioramento della qualità ambientale del sistema insediativo afferente all'ambito produttivo di rilievo sovra comunale Prato – Gavassa, ricade territorialmente, oltre che in Comune di San Martino in Rio, anche in Comune di Correggio, per quanto riguarda lo svincolo con la suddetta arteria provinciale;
- la Provincia è attualmente in grado di cofinanziare l'opera, dell'importo stimato di € 2.484.411,00, con i fondi accantonati in avanzo vincolato derivanti da CEPAV UNO sulla base dell'accordo sottoscritto il 17/03/2006, fino all'importo massimo di € 907.433,36, mentre il Comune di San Martino in Rio contribuirà per € 1.149.977,64, di cui € 488.000,00 provenienti da contributo di Iren Spa e € 661.977,64 con fondi propri ed inoltre con contributo a carico di Iren S.p.A. Per € 427.000,00;
- a tal fine, in data 02/07/2021 è stata sottoscritta la convenzione, il cui schema è stato approvato con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 7 del 22/04/2021, tra la Provincia, i Comuni di San Martino in Rio e Correggio e IREN Ambiente S.p.A. per la realizzazione della bretella di collegamento Asse Reggio Emilia Correggio-SP 50, in

località Gazzata in Comune di San Martino in Rio, quale intervento di miglioramento della viabilità di adduzione;

- occorre dare concreta attuazione alle successive fasi progettuali completando il progetto di fattibilità tecnica ed economica con la relazione geologico-geotecnica e sismica e con la definizione del piano delle indagini geognostiche propedeutiche alla definizione della stessa ed inoltre con la relazione idrologica e idraulica;
- il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Francesca Guatteri, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, nominato dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, con provvedimento Prot. 19563/2021 in data 20/07/2021;
- l'Ente, visti gli attuali carichi di lavoro per le attività già in essere, non è attualmente in grado di far fronte all'attività di cui sopra, posta anche la specificità della prestazione in parola;
- l'importo presunto del servizio è stato stimato in un valore largamente inferiore a € 40.000,00;
- ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., nonché degli art. 10, comma 1, lett. a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore ad € 40.000,00, al netto dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

Poiché si tratta di una prestazione intellettuale non standardizzata né standardizzabile, il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico, essa non può essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica.

Valutato di affidare il servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno in possesso della necessaria esperienza in materia;

Considerato che:

- il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto, nello specifico, poiché il corrispettivo a base di gara è stato stimato in € 6.500,00, al netto dei contributi previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA, con lettere inviate via mail il 20/01/2021, previa indagine esplorativa di mercato, a chiedere offerta di minor prezzo, a 3 operatori economici in possesso della necessaria esperienza, di seguito riportati, allegando uno schema di contratto contenente nel dettaglio le prestazioni richieste:
 1. Studio Geologico PRO-GEO di Dr. Sandoni Cesare – Strada Cavedole n. 12 a

Modena progeostudio@alice.it

2. CENTROGEO SURVEY SNC di Mazzetti & C. Piazza S. Quirino n. 6 - Correggio (RE) centrogeosurvey@gmail.com centrogeosurvey@libero.it
3. GEODE s.c.r.l. Via Giuseppe Botteri, 9 - Parma (Zona Moletolo) info@geodeonline.it

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- sono pervenute con PEC rispettivamente con Prot. n. 2093 del 29/01/2021, Prot n.2171 del 01/02/2021 e Prot. 2205 del 01/02/2021, le seguenti offerte:
 1. Studio geologico PRO-GEO di Dr. Cesare Sandoni con il ribasso del 40% (quarantapercento);
 2. CENTROGEO SURVEY SNC del Dr. Geol. Gian Pietro Mazzetti con il ribasso del 32,2% (trentaduevirgoladuepercento);
 3. GEODE s.c.r.l del Dr. Geol. Giancarlo Bonini con il ribasso del 33,65% (trentatrevirgolasessantacinquepercento);

Visto il miglior ribasso offerto sull'importo a base di gara pari al 40,00%, (quarantapercento) concludente in € 3.900,00 offerto dallo Studio Geologico PRO-GEO di Dr. Sandoni Cesare;

Considerato che:

- a seguito della volontà dell'Ente di avvalersi della facoltà di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. L'operatore di cui sopra ha offerto un ulteriore sconto di € 200,00;
- tale miglioramento porta l'offerta economica all'importo netto di € 3.700,00 a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (2%), nonché l'IVA (22%);
- detto prezzo si ritiene congruo;
- con determinazione dirigenziale n. 134 del 25/02/2021 la somma di cui al presente atto, corrispondente a quota vincolata del risultato presunto di amministrazione, è stata

applicata al Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 sulla Missione 10 Programma 05 Titolo 2 e al corrispondente Cap. 5135 del PEG 2021;

Ritenuto di:

- procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico per la redazione della relazione geologico-geotecnica e sismica e definizione del piano delle indagini geognostiche propedeutiche all'elaborazione della stessa e relazione idrologica e idraulica per il progetto denominato "Bretella di collegamento asse Reggio Emilia-Correggio-SP 50 in località Gazzata in Comune di San Martino in Rio", allo Studio Geologico PRO-GEO di Dr. Cesare Sandoni, con sede a Modena in Strada Cavedole n. 12, per l'importo netto di € 3.700,00 netti, già dedotto l'ulteriore scorno di € 200,00, ritenuto congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (2%), nonché l'IVA (22%) per un importo complessivo pari a lordi € 4.604,28;
- dare atto che dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
- impegnare la spesa lorda di € 4.604,28, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 e al corrispondente Cap.5135, del PEG 2021, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2021, finanziata dalla Provincia, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto stimato, allo stato attuale, in € 2.484.411,00;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. ZDE3048093 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C31B19000020007;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico per la *redazione della relazione geologico-geotecnica e sismica e definizione del piano delle indagini geognostiche propedeutiche all'elaborazione della stessa, relazione idrologica e idraulica, per il progetto denominato "Bretella di collegamento asse Reggio Emilia-Correggio-SP 50 in località Gazzata in comune di San Martino in Rio"*;
- di affidare direttamente, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nonché degli artt. 10, comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico di cui sopra allo Studio Geologico PRO-GEO di Dr. Cesare Sandoni, con sede a Modena in Strada Cavedole n. 12, per l'importo netto di € 3.700,00 netti, già dedotto l'ulteriore scorno di € 200,00, ritenuto congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (2%), nonché l'IVA (22%) per un importo complessivo pari a lordi € 4.604,28;

- di impegnare la spesa lorda di € 4.604,28, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 e al corrispondente Cap.5135, del PEG 2021, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2021, finanziata dalla Provincia, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto stimato, allo stato attuale, in € 2.484.411,00;
- di dare atto che:
 - dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nella redazione della relazione geologico-geotecnica e sismica e definizione del piano delle indagini geognostiche propedeutiche all'elaborazione della stessa, relazione idrologica e idraulica per il progetto denominato *“Bretella di collegamento asse Reggio Emilia-Correggio-SP 50 in località Gazzata in comune di San Martino in Rio”*;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con lo Studio Geologico PRO-GEO di Dr. Cesare Sandoni si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
 - il Responsabile Unico del Procedimento Arch. Francesca Guatteri, ha provveduto ad individuare, l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso di capacità e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio la materia in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative e della tipologia del servizio stesso;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. ZDE3048093 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C31B19000020007.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 09/09/2021

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma