



**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 124 DEL 10/08/2021**

OGGETTO

OPERE DI MESSA IN SICUREZZA DELL'INCROCIO TRA LA SP111 E VIA RAZZA IN
COMUNE DI SANT'ILARIO D'ENZA. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-
ESECUTIVO E DICHIARAZIONE PUBBLICA UTILITA'

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- il Piano Strutturale Comunale (PSC) di Sant'Ilario d'Enza individua il tracciato della nuova via Emilia all'interno del corridoio di salvaguardia infrastrutturale previsto dal PTCP e prevede la realizzazione di una rotatoria di collegamento della nuova via Emilia con la S.P. n. 111, all'altezza dell'abitato di Calerno;
- con deliberazione di Giunta Provinciale n. 212 del 22/07/2008, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il progetto preliminare denominato "Variante di Calerno", redatto dal Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia, nell'ambito del quale è prevista la realizzazione di una rotatoria tra la S.P. 111 e la strada comunale Via Razza, in località Calerno, quale punto di intersezione tra la variante in progetto e la viabilità locale;
- tale intersezione a rotatoria ha come finalità principale la messa in sicurezza di un incrocio pericoloso in quanto la S.P. n.111 presenta forti volumi di traffico sia di autovetture, che di automezzi pesanti in entrambi i sensi di marcia ed in particolare verso la SS9 Via Emilia;
- i veicoli provenienti dalla comunale via Razza si devono immettere su tale arteria infrastrutturale in condizioni di scarsa visibilità, soprattutto nei periodi invernali e nelle giornate nebbiose;
- il procedimento relativo all'approvazione dei successivi livelli di progettazione della Variante di Calerno è vincolato al reperimento delle risorse necessarie alla sua realizzazione, quantificate nel quadro economico del progetto preliminare in € 6.600.000,00 e, successivamente, aggiornate in € 7.000.000,00 con deliberazione di Giunta Provinciale n. 304 del 10.12.2013, esecutiva ai sensi di legge;
- il Comune di Sant'Ilario d'Enza con deliberazione di Consiglio n. 47 del 30/09/2011, ha approvato il Piano delle Attività Estrattive (P.A.E.) e il Piano di Coordinamento Attuativo (P.C.A.) della cava denominata Calerno - codice En 106 – con uscita sulla comunale via Razza;
- la società Emilcon S.p.A., proprietaria di parte delle aree inserite nel P.C.A. (sottostazioni A e C), ha presentato la richiesta di autorizzazione all'attività estrattiva ai sensi dell'art. 11, della L.R. n. 17 del 18/07/1991;
- detta attività estrattiva genererà il riversamento di mezzi pesanti, provenienti dalle zone di escavazione (sottostazioni A e C) su via Razza per immettersi sulla S.P.111, già soggetta ad intenso traffico di scorrimento, creando punti di conflitto pericolosi ogniqualvolta detti mezzi pesanti dovranno svoltare a sinistra per dirigersi verso la SS9 via Emilia, in località Calerno;
- ai sensi dell'art. 12, della L.R. n. 17 del 18/07/1991, il titolare dell'autorizzazione all'attività estrattiva è soggetto al versamento di un contributo, in funzione della tipologia e quantità di materiale scavato, a titolo di contributo alle spese necessarie per

gli interventi pubblici ulteriori rispetto agli obblighi che si assume ai sensi del comma 1, del predetto articolo;

- la Società Emilcon spa ha espresso la propria disponibilità a versare al Comune di Sant'Ilario d'Enza un'ulteriore extra onere, quale contributo di compensazione e ad anticipare al Comune stesso parte del contributo dovuto per le escavazioni ai sensi della L.R. n. 17 del 18/07/1991, con le modalità e i tempi concordati con il Comune medesimo, affinché lo stesso contributo possa essere utilizzato per il finanziamento di una quota parte della rotatoria in località Calerno, sopra citata;
- con Decreto del Presidente n. 237 del 01/10/2018 è stato pertanto approvato uno schema di accordo ai sensi dell'art. 24 della L.R. 7/2004 e degli articoli 11 e 15 della legge 241/1990 tra la Provincia, il Comune di Sant'Ilario d'Enza ed EMILCON S.p.A., approvato anche dal Comune di Sant'Ilario d'Enza con deliberazione di Giunta n. 83 del 20/09/2018, per la realizzazione delle opere di messa in sicurezza dell'incrocio tra la SP 111 e la strada comunale via Razza, in Comune di Sant'Ilario d'Enza, tramite la realizzazione della rotatoria succitata, le cui caratteristiche risultano coerenti con quanto previsto nel progetto della Variante di Calerno;
- detto accordo è stato sottoscritto digitalmente dalle parti in data 08/01/2019;
- con Decreto del Presidente n. 7 del 22/01/2019 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai sensi dell'art. 23, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., denominato *“opere di messa in sicurezza dell'incrocio tra la SP 111 e la comunale Via Razza, in Comune di Sant'Ilario d'Enza”*, per l'importo complessivo di € 600.000,00 redatto dal Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia di Reggio Emilia sulla base dell'accordo di programma succitato;
- al fine di approvare, per quanto di competenza, il progetto di fattibilità tecnica ed economica elaborato dalla Provincia e provvedere contestualmente all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, il Comune di Sant'Ilario d'Enza ha elaborato ed adottato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 15 del 28/03/2019, il POC stralcio e in data 16/05/2019 l'ha inviato al Servizio Pianificazione Territoriale della Provincia di Reggio Emilia, unitamente agli elaborati per il parere di competenza ai sensi dell'art. 5 (come modificato dalla LR n. 6/2009) della LR 20/2000 in ambito di Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale (ValSAT);
- durante il periodo di pubblicazione e deposito del POC stralcio è pervenuta al Comune un'osservazione da parte delle Signore Gisella Consigli e Monica Dallaglio, proprietarie del podere agricolo interessato dalle opere stradali, che, evidenziando un possibile incremento del problema acustico e della qualità dell'aria a seguito del diverso assetto viabilistico che l'opera comporterà, richiedevano di considerare in sede di valutazione dell'indennità di esproprio la situazione complessiva in cui si verrà a trovare l'intero podere;
- il Comune di Sant'Ilario d'Enza ha elaborato la seguente proposta di controdeduzione all'osservazione: *“Le osservazioni presentate riguardano problematiche puntuali alle quali si potrà dare adeguata risposta in fase di progettazione definitiva. In fase di progettazione potrà essere eseguita la valutazione acustica ai fini della corretta*

valutazione dell'impatto dell'opera e in fase di valutazione dell'indennità di esproprio valutato il complessivo impatto dell'opera sul valore del podere. Nell'ambito del procedimento del POC le suddette osservazioni non possono pertanto essere considerate”;

- nell'ambito del procedimento gli enti interessati hanno trasmesso i seguenti pareri:
 - Arpae Sezione di Reggio Emilia - Servizio territoriale Prot. 7788 del 16/05/2019, ricevuto dal Comune di Sant'Ilario d'Enza in data 30/05/2019 Prot. 11425;
 - Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile Prot. PC/2019/25502 del 9/07/2019, ricevuto dal Comune di Sant'Ilario d'Enza in data 9/07/2019 Prot. 14328;
 - Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale Prot. 2019U008824, ricevuto dal Comune di Sant'Ilario d'Enza in data 25/06/2019 Prot. 13426;
 - Ausl - Dipartimento di igiene pubblica Prot. 2019/0073473 del 20/06/2019, ricevuto dal Comune di Sant'Ilario d'Enza in data 21/06/2019 Prot. 13165;
 - Ireti Prot. RT011784-2019-P del 31/09/2019, ricevuto dal Comune di Sant'Ilario d'Enza in data 02/08/2019 Prot. 15949;
 - Snam parere del 17/05/2019 Prot. RIV/93/2019, ricevuto dal Comune in data 17/05/2019 Prot. n. 10534;

- con Decreto del Presidente della Provincia n. 261 del 03/12/2019 avente ad oggetto *“ESAME DEL POC STRALCIO PER LA MESSA IN SICUREZZA DELL'INCROCIO TRA LA SP 111 E VIA RAZZA NEL COMUNE DI SANT'ILARIO D'ENZA, ADOTTATO CON DCC N. 15 DEL 28/03/2019. ESPRESSIONE DELLE RISERVE AI SENSI DELL'ART. 34 L.R. 20/2000 E DELLA VALUTAZIONE AMBIENTALE AI SENSI DELL'ART. 5 L.R. 20/2000”*, è stato espresso parere motivato positivo relativamente alla Valutazione Ambientale del predetto “POC stralcio”, a condizione che siano rispettate le seguenti prescrizioni formulate da parte degli Enti territorialmente competenti e dallo stesso Servizio Pianificazione Territoriale della Provincia di Reggio Emilia di seguito riportati:
 - Agenzia Regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna, Area Prevenzione Ambientale Ovest, Servizio territoriale di Reggio Emilia, Distretto di Reggio Emilia, Sede di Novellara Prot. n. PG/2019/85183 del 29/05/2019, ad esito favorevole a condizione che, in fase progettuale, sia valutato l'impatto acustico generato sui due ricettori sensibili prossimi all'area interessata dalle opere, sulla base del quale dovranno essere valutate eventuali misure di mitigazione;
 - Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bologna e le province di Modena, Reggio Emilia e Ferrara, Prot. n. 26608 del 04/12/2018, che, visto l'esito negativo delle indagini archeologiche preventive eseguite nell'ambito del progetto dell'opera stradale denominata Variante di Calerno SP 38 – SP 67”, per quanto riguarda l'intersezione in esame, dispone per l'area interessata da tale intersezione un controllo archeologico in corso d'opera in fase di splateamento;
 - Provincia di Reggio Emilia – Servizio Pianificazione Territoriale: considerata la presenza del recettore abitativo posto a sud-est nelle immediate vicinanze della rotatoria di progetto, in fase di progettazione definitiva dell'opera, sulla base di un'attenta valutazione di tutti gli effetti ambientali negativi potenzialmente attesi in fase di esercizio dell'infrastruttura, dovranno essere individuate e progettate tutte le misure di mitigazione e compensazione necessarie, con particolare riferimento alle

componenti rumore e qualità dell'aria, tra cui fasce verdi di ambientazione con essenze arboree e arbustive in grado di massimizzare gli effetti di trattenuta degli inquinanti;

- con determinazione dirigenziale n. 417 del 23/06/2020 è stato affidato, ai sensi degli artt. 31 (comma 8) e 36 (comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lett. a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico per la “redazione della progettazione definitiva/esecutiva, comprensiva del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed integrazione del rilievo plano altimetrico esistente, per la realizzazione del progetto denominato “Opere di messa in sicurezza dell'incrocio tra la SP 111 e la comunale Via Razza, in Comune di Sant'Ilario d'Enza”, all'Ing. Claudio Canevari, con studio in Vicolo Trivelli, 6, a Reggio Emilia - C.F. CNVCLD73P21H223F - P.IVA 02081950350, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n. “A 1506”;
- per correggere alcune criticità tecniche e dare riscontro alle osservazioni emerse durante il percorso di approvazione del POC, nel corso di un successivo approfondimento progettuale finalizzato alla redazione del progetto definitivo-esecutivo, è stata valutata la possibilità di traslare la rotatoria verso nord, in corrispondenza dell'area di sedime dell'incrocio esistente tra la S.P.111 e la comunale via Razza ed intervenire direttamente su Via Razza, allargandone la sede stradale per adeguarla al traffico pesante che già la interessa in entrambi i sensi di marcia; tale modifica ha comportato un'economia di € 200.000,00, rispetto a quanto stimato a livello di studio di fattibilità;
- a fronte delle modifiche apportate in sede di progettazione definitiva-esecutiva, al fine di riscontrare l'osservazione formalizzata da parte dell'Agenzia Regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna, che prescriveva, in sede di progettazione definitiva, una valutazione approfondita dell'impatto acustico dell'opera sui recettori più vicini alla rotatoria, con PEC Prot. n.18374 del 08/07/2021 il Servizio Infrastrutture della Provincia di Reggio Emilia ha trasmesso ad Arpa sac la nuova soluzione individuata in un'ottica di miglioramento dell'intervento;
- tale soluzione, che contempla una traslazione della rotatoria in progetto verso nord sull'area di sedime dell'incrocio tra la SP111 e la comunale via Razza e l'eliminazione della nuova bretellina, si ritiene che possa essere recepita come valida soluzione alla problematica riscontrata dai proprietari in merito al clima acustico dell'ambito di intervento;
- al contempo lo stesso Servizio Infrastrutture ha attestato che l'impatto acustico sul recettore sarà comunque oggetto di valutazione nell'ambito del Piano di Bonifica acustica della rete stradale in fase di revisione da parte della Provincia, ai sensi del D.Lgs 194/05 Attuazione della Direttiva 2002/49/C relativa alla determinazione ed alla gestione del rumore ambientale;
- con PEC n.19423 del 19/07/2021 Arpa sac a fronte dell'esame della documentazione presentata, ha riscontrato positivamente alla richiesta formalizzata dalla Provincia di considerare la nuova soluzione proposta in sede definitiva come recepimento delle

prescrizioni connesse all'espressione del parere favorevole trasmesso in sede di variante al POC con Prot n. 7788 del 16/05/2019;

Considerato che:

- in risposta alle osservazioni presentate nella fase di approvazione del POC stralcio e al fine del rispetto delle condizioni indicate nel parere del decreto n. 261 del 03/12/2019, sopra citato, si ritiene che le modifiche effettuate in fase di progettazione definitiva, che consistono nell'allargamento dell'attuale Via Razza e nella realizzazione di una rotatoria sull'incrocio esistente, possano considerarsi come una messa in sicurezza della situazione già esistente e non come una nuova opera;
- l'introduzione della rotatoria nell'incrocio esistente porterà soltanto dei benefici alla situazione attuale senza comportare nessun effetto aggiuntivo di rumore, inoltre, l'allontanamento dell'opera che verrà realizzata, da un'abitazione esistente, comporterà un benefico effetto sull'abitazione stessa con l'introduzione della rotatoria;
- a seguito di tali approfondimenti progettuali ed in particolare a fronte della necessità di procedere in tempi brevi alla realizzazione delle opere, considerata l'impossibilità da parte della Provincia di svolgere con personale interno l'attività di direzione Lavori e la possibilità, ai sensi dell'art.111, comma 1, del D.Lgs 50/2016 di affidare tale prestazione al progettista incaricato, con determinazione dirigenziale n. 829 del 18/11/2020, è stata affidata allo stesso operatore economico l'ulteriore prestazione di direzione lavori mediante modifica contrattuale ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett.b, del D.Lgs 50/2016, nel rispetto del comma 7, del citato art. 106, del D.Lgs. 50/2016;
- in data 27/01/2021 con Prot. 1881 la Provincia ha trasmesso al Comune di Sant'Ilario d'Enza il progetto definitivo-esecutivo, rassegnato dall'Ing. Claudio Canevari in data 20/01/2021, per l'approvazione di competenza ai sensi dell'art. 3 punto 3.3 dell'ACCORDO AI SENSI DELL'ART. 24 DELLA L.R. N. 7 DEL 2004 E DEGLI ARTT. 11 E 15 DELLA LEGGE 241/1990, TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, IL COMUNE DI SANT'ILARIO D'ENZA E LA SOCIETA' EMILCON S.P.A, PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI MESSA IN SICUREZZA DELL'INCROCIO TRA LA SP 111 E LA STRADA COMUNALE VIA RAZZA IN COMUNE DI SANT'ILARIO D'ENZA", stipulato in data 08/01/2019;
- tale progetto, è stato approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 8 del 04/02/2021;
- con PEC n. 12617 del 25/06/2021, assunta agli atti il 30/06/2021 con Prot. n.17337, il Comune di Sant'Ilario d'Enza ha confermato con propria dichiarazione la conformità agli strumenti urbanistici vigenti del Comune di Sant'Ilario d'Enza, del progetto definitivo/esecutivo delle opere di messa in sicurezza dell'incrocio tra la SP 111 e la strada comunale via Razza, come da progetto definitivo/esecutivo trasmesso dalla Provincia il 27/01/2021 e approvato dalla Giunta Comunale di Sant'Ilario d'Enza con delibera n. 8 del 04/02/2021, confermando che la suddetta miglioria progettuale apportata al progetto di fattibilità tecnica ed economica si può considerare come variante non sostanziale, in quanto:
 - non modifica la natura e le caratteristiche dell'opera;

- non coinvolge altre proprietà rispetto a quelle già individuate nel piano particellare di esproprio allegato al POC;
 - costituisce variante in riduzione alle aree interessate dal vincolo preordinato d'esproprio coerentemente con l'osservazione dei privati presentata durante l'iter di approvazione del POC;
 - la suddetta opera rimane all'interno del c.d. corridoio di salvaguardia infrastrutturale della nuova via Emilia (150 metri dall'asse geometrico dell'ipotetico tracciato), in conformità alle disposizioni dell'art. 21, comma 5, lett. a), delle norme del PSC, come richiesto all'art. 29 delle Norme di attuazione del PTCP;
- con deliberazione di Consiglio n.56 del 23/12/2019 il Comune di Sant'Ilario d'Enza ha approvato il POC "*Stralcio*", relativo al del progetto della "Messa in sicurezza dell'incrocio tra la SP 111 e la strada comunale via Razza", apponendo, al contempo, il vincolo preordinato all'esproprio sulle aree da acquisire per la realizzazione dell'opera suddetta;
 - con lettera raccomandata A/R del 02/04/2021 l'allora Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, ha comunicato ai proprietari delle aree oggetto di acquisizione per la realizzazione dell'opera, l'avvio del procedimento di apposizione di vincolo preordinato all'esproprio, deposito del piano particellare ed elaborati progettuali, dichiarazione di pubblica utilità e approvazione del progetto (Legge 7/8/1990 n. 241, art.7; D.P.R. 8/8/2001 art.ii 11 e 16, L.R. n.37/2002 artt. 9,15,16);
 - è in corso di svolgimento il procedimento espropriativo teso all'acquisizione degli immobili necessari per la realizzazione dell'opera, conformemente a quanto disposto dal D.P.R. n. 327 del 08/06/2001 e dalla L.R. n. 37 del 19/12/2002, attualmente vigenti e pertanto le aree oggetto di esproprio saranno disponibili coerentemente con i tempi previsti per la consegna dei lavori alla ditta, che risulterà aggiudicataria dell'appalto per la realizzazione dell'opera in questione;
 - ad avvenuta notifica della proposta delle indennità di esproprio, sono stati raggiunti e sottoscritti gli accordi per la cessione volontaria dei terreni da espropriare e con determinazione dirigenziale n. 572 del 19/07/2021 sono state approvate le indennità definitive dovute ai proprietari, nonché affittuario delle aree, autorizzandone, al contempo, la liquidazione dei relativi acconti;
 - ai fini della successiva predisposizione della gara d'appalto per la realizzazione dell'intervento in argomento, il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia sottopone il progetto definitivo/esecutivo, redatto dall'Ing. Claudio Canevari, per l'approvazione, composto dai seguenti elaborati:

A.1) RELAZIONE DESCRITTIVA

A.2) RELAZIONE FOTOGRAFICA

A.3) PIANO DI MANUTENZIONE E FASCICOLO DELL'OPERA

A.4) PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

A.5) ALLEGATO III PSC – TAVOLA

A.6) RELAZIONE SPECIALISTICA ILLUMINOTECNICA

B.1) QUADRO D'INSIEME DI FOTOPIANO scala 1:1.000

B.2) RILIEVO PLANOALTIMETRICO scala 1:1.000

- B.3) STATO ATTUALE CON SOTTOSERVIZI scala 1:500
- B.4) PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO scale 1:500 – 1:200
- B.5) PLANIMETRIA VARIAZIONI scala 1:500
- B.6a) SEZIONI TIPOLOGICHE RILEVATI E TRINCEE – SEZIONI TIPO
- B.6b) SEZIONI STATO DI PROGETTO scala 1:100
- B.7) SEZIONI ESECUTIVE CON VARIAZIONI scala 1:100
- B.8) PLANIMETRIA TECNICA E SEZIONI TIPO scale 1:500 – 1:200 – 1:50 – 1:20
- B.9) PLANIMETRIA ILLUMINAZIONE PUBBLICA scala 1:250
- C.1.1) ELENCO DITTE – VISURE – ESTRATTO DI MAPPA
- C.1.2) PLANIMETRIA OCCUPAZIONE AREE
- D.1) COMPUTO METRICO E QUADRO ECONOMICO
- D.1.1.) VOCI ELENCO PREZZI
- D.1.2) INCIDENZA PERCENTUALE MANODOPERA
- D.2) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- D.2.1) CRONOPROGRAMMA
- E.1) LIBRETTO DEI PUNTI

- la spesa conclude nell'importo complessivo di € 400.000,00, così ripartita:

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO	
DESCRIZIONE	IMPORTO
LAVORI	
lavori in appalto	€ 258.611,26
oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 12.314,82
importo lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 246.296,44
SOMME A DISPOSIZIONE	
Oneri acquisizione aree	€ 16.000,00
Spese tecniche (progettazione, indagini, prove di laboratorio)	€ 34.827,78
fondo (art. 113 comma 3 D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 5.172,23	€ 4.137,78
fondo (art. 113 comma 3 D.Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 5.172,23	€ 1.034,45
Imprevisti, oneri eventuali e contenziosi, spese di bollo, Registro e Contabilità e arrotondamenti, assicurazione validatore	€ 27.494,26
Spese pubblicazione gara	€ 1.000,00
IVA22%	€ 56.894,48
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 141.388,74
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 400.000,00

- il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Francesca Guatteri, Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, nominata dal Dirigente del Servizio Infrastrutture,

Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, con provvedimento Prot. 19563/2021 in data 20/07/2021;

Considerato che:

- con determinazione dirigenziale n. 134 del 25/02/2021, la somma di cui al presente atto, corrispondente a quota vincolata del risultato presunto di amministrazione, è stata applicata al Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 sulla Missione 10 Programma 05 Titolo 2 e al corrispondente Cap. 5119 del PEG 2021;
- il Codice Unico di Progetto (CUP) dell'intervento è: C51B19000000007;
- con successivo atto dirigenziale si provvederà:
 - ad accertare la somma di € 280.075,00, dal Comune di Sant'Ilario d'Enza, al Titolo 4, Tipologia 200, del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021, Codice del piano dei conti 4020102003 ed al corrispondente Capitolo 889, del PEG 2021, con esigibilità anno 2021;
 - ad impegnare la spesa complessiva del progetto pari a € 400.000,00, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 e al corrispondente Cap. 5119, del PEG 2021, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2021, finanziata come segue:
 - per € 280.075,00, a carico del Comune di Sant'Ilario d'Enza, derivanti da anticipazione oneri di Cava sulla base dell'accordo sottoscritto ai sensi dell'art. 24 della L.R. 7/2004 e degli articoli 11 e 15 della legge 241/1990, sopra citato, come da comunicazione del Comune stesso del 10/03/2021;
 - per € 119.925,00, con risorse della Provincia;
 - definire la modalità di affidamento dei relativi lavori;

Viste la verifica e la validazione del progetto, effettuate ai sensi dell'art. 26, comma 6, lettera d), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Visti i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e contabile del presente atto;

D E C R E T A

- di approvare il progetto definitivo-esecutivo dell'intervento denominato *“Opere di messa in sicurezza dell'incrocio tra la SP 111 e la comunale Via Razza, in Comune di Sant'Ilario d'Enza”*, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 400.000,00, come risulta dal quadro economico di progetto sotto riportato, tenuto conto che l'elaborato afferente alla relazione descrittiva è allegato in copia al presente atto, quale parte integrante e sostanziale:

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO	
DESCRIZIONE	IMPORTO

LAVORI	
lavori in appalto	€ 258.611,26
oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 12.314,82
importo lavori soggetti a ribasso d'asta	€ 246.296,44
SOMME A DISPOSIZIONE	
Oneri acquisizione aree	€ 16.000,00
Spese tecniche (progettazione, indagini, prove di laboratorio)	34827,78
fondo (art. 113 comma 3 D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 5.172,23	€ 4.137,78
fondo (art. 113 comma 3 D.Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 5.172,23	€ 1.034,45
Imprevisti, oneri eventuali e contenziosi, spese di bollo, Registro e Contabilità e arrotondamenti, assicurazione validatore	€ 27.494,26
Spese pubblicazione gara	€ 1.000,00
IVA22%	€ 56.894,48
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 141.388,74
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 400.000,00

- di dichiarare, ai sensi dell'art.12 del D.P.R. 327/2001 e dell'art. 15 della L.R. 37/2002, la pubblica utilità dell'opera;
- di stabilire:
 - come termine finale per la procedura espropriativa 5 anni dalla data di adozione del presente atto;
 - i termini iniziali e finali dei lavori rispettivamente in 3 anni e 5 anni dalla data di adozione del presente atto;
- di dare atto che:
 - l'approvazione del progetto definitivo-esecutivo recepisce l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, (già presente a livello di POC stralcio, per le aree funzionali alla costruzione dell'opera;
 - il Codice Unico di Progetto (CUP) dell'intervento è: C51B19000000007;
 - con successivo atto dirigenziale si provvederà:
 - ad accertare la somma di € 280.075,00, dal Comune di Sant'Ilario d'Enza, al Titolo 4, Tipologia 200, del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021, Codice del piano dei conti 4020102003 ed al corrispondente Capitolo 889, del PEG 2021, con esigibilità anno 2021;
 - ad impegnare la spesa complessiva del progetto pari a € 400.000,00, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 e al corrispondente Cap. 5119, del PEG 2021, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2021, finanziata come segue:

- per € 280.075,00, a carico del Comune di Sant'Ilario d'Enza, derivanti da anticipazione oneri di Cava sulla base dell'accordo sottoscritto ai sensi dell'art. 24 della L.R. 7/2004 e degli articoli 11 e 15 della legge 241/1990, sopra citato, come da comunicazione del Comune stesso del 10/03/2021;
 - per € 119.925,00, con risorse della Provincia;
 - definire la modalità di affidamento dei relativi lavori;
 - il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art.33 del DPR 207/2010 ancora vigente, e dal comma 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
 - l'Arch. Francesca Guatteri, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica di detto progetto, secondo quanto previsto dall'art. 26 del citato D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
 - l'opera in argomento è da considerarsi puntuale, come definita dall'art. 3, comma bbbbb), del D.Lgs. 50/2016. e ss.mm.ii.;
 - il tracciato dell'infrastruttura è conforme agli strumenti urbanistici del Comune di Sant'Ilario d'Enza;
 - il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione;
- di disporre la pubblicazione del presente Decreto.

Allegati:

- Relazione descrittiva;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 10/08/2021

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA'
SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA

OPERE DI MESSA IN SICUREZZA DELL'INCROCIO TRA LA S.P. 111 E LA STRADA COMUNALE VIA RAZZA IN COMUNE DI SANT'ILARIO D'ENZA

PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia
e Responsabile Unico del Procedimento:

Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

Progettista:
Ing. Claudio Canevari

Collaboratori:
Geom. Greta Battilani

canevari@studiotecnicocanevari.it

battilani@studiotecnicocanevari.it

Studio Tecnico
Canevari
Studio di Ingegneria e Consulenza

ufficio:
Vicolo Trivelli, 6
42121 Reggio Emilia
Tel./Fax 0522.423208
info@studiotecnicocanevari.it

sede legale:
Via N. Campanini, 1
42121 Reggio Emilia
Codice Fiscale CNV CLD 73P21 H223 F
Partita IVA 02081950350

REVISIONE

Redatto

Verificato o Validato

Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome

All. n°
A.1

Data Progetto:
Dicembre 2020

N° P.E.G.
44 - Attività 01

Nome File:

1. PREMESSA

Il Piano Strutturale Comunale (PSC) di Sant'Ilario d'Enza individua il tracciato della nuova via Emilia all'interno del corridoio di salvaguardia infrastrutturale previsto dal PTCP e prevede la realizzazione di una rotatoria di collegamento della nuova via Emilia con la S.P. n. 111, all'altezza dell'abitato di Calerno.

Con deliberazione di Giunta Provinciale n. 212 del 22/07/2008, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il progetto preliminare denominato "Variante di Calerno", redatto dal Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia, nell'ambito del quale è prevista la realizzazione di una rotatoria tra la S.P. 111 e la strada comunale Via Razza, in località Calerno, quale punto di intersezione tra la variante in progetto e la viabilità locale.

Tale intersezione a rotatoria ha come finalità principale la messa in sicurezza di un incrocio pericoloso in quanto la S.P. n.111 presenta forti volumi di traffico sia di autovetture, che di automezzi pesanti in entrambi i sensi di marcia ed in particolare verso la SS9 Via Emilia; i veicoli provenienti dalla comunale via Razza si devono immettere su tale arteria infrastrutturale in condizioni di scarsa visibilità, soprattutto nei periodi invernali e nelle giornate nebbiose;

Il procedimento relativo all'approvazione dei successivi livelli di progettazione della Variante di Calerno è vincolato al reperimento delle risorse necessarie alla sua realizzazione, quantificate nel quadro economico del progetto preliminare in € 6.600.000,00 e, successivamente, aggiornate in € 7.000.000,00 con deliberazione di Giunta Provinciale n. 304 del 10.12.2013, esecutiva ai sensi di legge.

Il Comune di Sant'Ilario d'Enza con deliberazione di Consiglio n. 47 del 30/09/2011, ha approvato il Piano delle Attività Estrattive (P.A.E.) e il Piano di Coordinamento Attuativo (P.C.A.) della cava denominata Calerno - codice En 106 – con uscita sulla comunale via Razza.

La società Emilcon S.p.A., proprietaria di parte delle aree inserite nel P.C.A. (sottostazioni A e C), a fronte dell'ottenimento dell'autorizzazione all'attività estrattiva ai sensi dell'art. 11, della L.R. n. 17 del 18/07/1991, considerato che detta attività estrattiva genererà il riversamento di mezzi pesanti, provenienti dalle zone di escavazione (sottostazioni A e C) su via Razza per immettersi sulla S.P.111, già soggetta ad intenso traffico di scorrimento, creando punti di conflitto pericolosi ogniqualvolta detti mezzi pesanti dovranno svoltare a sinistra per dirigersi verso la SS9 via Emilia, in località Calerno, ha espresso la propria disponibilità a versare al Comune di Sant'Ilario d'Enza un ulteriore extra onere, quale contributo di compensazione e ad anticipare al Comune stesso parte del contributo dovuto per le escavazioni ai sensi della L.R. n. 17 del 18/07/1991, con le modalità e i tempi concordati con il Comune medesimo, affinché lo stesso contributo possa essere utilizzato per il finanziamento di una quota parte della rotatoria in località Calerno, sopra citata;

Con Decreto del Presidente n. 237 del 01/10/2018 è stato pertanto approvato uno schema di accordo ai sensi dell'art. 24 della L.R. 7/2004 e degli articoli 11 e 15 della legge 241/1990 tra la Provincia, il Comune di Sant'Ilario d'Enza ed

EMILCON S.p.A., approvato anche dal Comune di Sant'Ilario d'Enza con deliberazione di Giunta n. 83 del 20/09/2018, per la realizzazione delle opere di messa in sicurezza dell'incrocio tra la SP 111 e la strada comunale via Razza, in Comune di Sant'Ilario d'Enza, tramite la realizzazione della rotatoria succitata, le cui caratteristiche risultano coerenti con quanto previsto nel progetto della Variante di Calerno; detto accordo è stato sottoscritto digitalmente dalle parti in data 08/01/2019;

Successivamente, con Decreto del Presidente n. 7 del 22/01/2019 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai sensi dell'art. 23, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., denominato "opere di messa in sicurezza dell'incrocio tra la SP 111 e la comunale Via Razza, in Comune di Sant'Ilario d'Enza", per l'importo complessivo di € 600.000,00 redatto dal Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia di Reggio Emilia sulla base dell'accordo di programma succitato.

Con determinazione dirigenziale n. 417 del 23/06/2020, è stato affidato direttamente, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nonché degli artt.10, comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico progettazione definitiva/eseutiva, comprensiva del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed integrazione del rilievo piano altimetrico esistente, all'Ing. Claudio Canevari.

Al fine di sanare alcune criticità tecniche emerse, durante il periodo di pubblicazione e deposito del POC stralcio, dalle osservazioni delle Sig.re Gisella Consigli e Monica Dallaglio, proprietarie del podere agricolo interessato dalle opere stradali e correlate alla localizzazione dell'intersezione definita in fase preliminare, nel corso di un successivo approfondimento progettuale finalizzato alla redazione del progetto definitivo-eseutivo, è emersa la necessità di traslare verso nord la rotatoria, in corrispondenza dell'area di sedime dell'incrocio esistente tra la SP 111 e la comunale via Razza ed intervenire su Via Razza stessa allargandone la sede stradale per adeguarla al traffico pesante che già la interessa in entrambi i sensi di marcia: tale modifica, rispetto al progetto di fattibilità tecnico ed economica, richiede quale approfondimento progettuale al professionista incaricato, consentirà di ridurre l'impatto dell'opera sul territorio e al tempo stesso porterà ad un contenimento della spesa complessiva con l'eliminazione della nuova bretellina ed il conseguente adeguamento dell'attuale strada comunale Via Razza.

Tale modifica comporta pertanto un'economia di € 200.000,00 sull'importo complessivo dei lavori che conclude nel seguente quadro economico:

Progetto Definitivo/Esecutivo per la messa in sicurezza dell'incrocio tra la S.P. 111 e Via Razza in Località Calerno nel Comune di Sant'Ilario d'Enza (RE)

OPERE DI MESSA IN SICUREZZA DELL'INCROCIO TRA LA S.P.111 E LA COMUNALE VIA RAZZA IN COMUNE DI SANT'ILARIO D'ENZA		
A)	Importo lavori a misura soggetti a ribasso d'asta	€ 246.296,44
B)	Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 12.314,82
	TOTALE LAVORI IN APPALTO	€ 258.611,26
	SOMME A DISPOSIZIONE	
C)	Oneri acquisizioni aree	€ 16.000,00
D)	Spese tecniche (progettazione, indagini, prove di laboratorio)	€ 34.827,78
E)	fondo (art. 113 comma 3 D.Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 5.172,23	€ 4.137,78
F)	fondo (art. 113 comma 3 D.Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 5.172,23	€ 1.034,45
G)	Imprevisti, oneri eventuali e contenziosi, spese di bollo, Registro e Contabilità e arrotondamenti, assicurazione validatore	€ 27.494,26
H)	Spese pubblicazione gara	€ 1.000,00
I)	Iva 22%	€ 56.894,48
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 141.388,74
	IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 400.000,00

2. DESCRIZIONE STATO DI FATTO ED INTERVENTO DA REALIZZARE

Attualmente l'incrocio esistente tra la comunale via Razza e la Sp 111 è a raso con diritto di precedenza per la Sp 111, rispetto alle al traffico veicolare proveniente da Via Razza medesima. La regolamentazione attuale della viabilità avviene per mezzo di un incrocio di tipo B1 senza canalizzazioni, da dove e' possibile uscire da via Razza sulla SP 111 sia in sx che in dx; data l'elevata densità di traffico sulla SP111 in entrambe le direzioni risulta particolarmente poco agevole l'uscita in sx, vista la scarsa visibilità nel punto di immissione sulla provinciale per la particolare conformazione plano altimetrica dell'incrocio e la presenza di piante in fregio allo stesso.

Tale situazione della viabilità comporta elevati fattori di rischio per la sicurezza dell'utenza stradale in quanto la S.P 111 presenta forti volumi di traffico sia di autovetture che di automezzi pesanti in entrambi i sensi di marcia ed in particolare verso la SS9 Via Emilia. Tale situazione è aggravata dal fatto che i veicoli provenienti da via Razza (mezzi pesanti necessari per il trasporto del materiale proveniente dalle attività estrattive) si devono immettere su tale arteria infrastrutturale (SP 111) in condizioni di scarsa visibilità soprattutto nei periodi invernali e nelle giornate nebbiose. L'introduzione della rotatoria, progettata in corrispondenza dell'incrocio esistente, contribuirà al miglioramento della sicurezza in particolare per i seguenti motivi:

- riduzione significativa della velocità in entrambi i sensi di marcia;
- eliminazione dei punti di conflitto comportanti l'intersezione delle correnti veicolari
- allargamento della sede stradale di Via Razza che attualmente immette sulla SP111 con miglioramento del transito nei due sensi di marcia
- miglioramento ed implementazione dell'illuminazione dell'area oggetto d'intervento tramite l'ausilio di corpi illuminanti a risparmio energetico.

Come per la SP 111, che è caratterizzata da una larghezza della sede carrabile pari a circa 7.50 m, banchine su ambo i lati di larghezza pari a circa 1.00 m, così anche per la nuova sede di via Razza che si innesterà in rotatoria di progetto si prevede una sede carrabile pari a 7.50 m con banchine bitumate di 1.00 m.

Completa l'intervento l'adeguamento funzionale dello svincolo lungo Via Razza ad Est della rotatoria con la realizzazione di una nuova isola spartitraffico per l'eliminazione dei punti di conflitto esistenti tra le correnti veicolari presenti.

3. CARATTERISTICHE TECNICHE ROTATORIA IN PROGETTO

Il progetto prevede la razionalizzazione dell'incrocio esistente tramite la costruzione di una rotatoria compatta di diametro esterno pari a 32,5 m con la realizzazione di tre nuove isole spartitraffico necessarie agli innesti sia sulla provinciale SP111 che su Via Razza.

La rotatoria prevista è costituita da due corsie di larghezza 3,75 m, comprensive di 1,00 m di banchina bitumata, per un totale di 9,50 m di sede stradale carrabile. La pendenza trasversale della rotatoria verso l'esterno è pari a 2.5%. Oltre la banchina bitumata si prevede un'adeguata area di larghezza di 1,00 m prima del ciglio scarpato che consentirà l'innesto di appositi guard-rail di protezione bordo rilevato e della necessaria illuminazione pubblica.

Il pacchetto stradale adottato nelle zone di nuova costruzione a ridosso della SP111 esistente (e sulla nuova bretella di collegamento) è costituito, a partire dalla sommità, da :

- 3 cm di tappeto d'usura;
- 7 cm di binder;
- 15 cm di compattato 0/20;
- 25 cm di macinato/ghiaia
- 75 cm di misto granulare stabilizzato a formazione del rilevato di altezza variabile in base all'altimetria del terreno di confine con l'attuale sede viabile formato con terre stabilizzate a calce o con materiali aridi dei gruppi A3, A2-4 minimo
- trattamento del piano di posa (dopo lo scotico del terreno vegetale H=40cm)

La corona centrale sarà terminata con la fornitura e la posa di terreno sciolto mentre le isole spartitraffico saranno ultimate con la fornitura e la posa di autobloccanti.

4. TIPOLOGIA IMPIANTO DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE

L'illuminazione della zona della rotatoria viene realizzata utilizzando da n° 6 pali di nuova realizzazione aventi altezza pari a circa 9,00 m da posizionare esternamente alla rotatoria in corrispondenza dei rami d'innesto a contorno della corona giratoria.

I nuovi pali avranno corpi illuminanti in pressofusione di alluminio con lampade a led.

5. SEGNALETICA

Per la rotatoria e la nuova sede stradale di Via Razza si prevede sia segnaletica orizzontale che segnaletica verticale.

La segnaletica orizzontale prevede:

- strisce di margine e di corsia su tutta la zona oggetto di intervento;
- strisce trasversali per raccordare le isole spartitraffico alle linee di corsia dei vari rami di innesto;
- segnaletica triangolare di precedenza in corrispondenza degli innesti sulla rotatoria.

Tutta la segnaletica orizzontale è previsto l'utilizzo di vernice rifrangente.

La segnaletica verticale prevede:

- Segnali di preavviso di precedenza nei vari rami di innesto;
- Targhe segnaletiche di preavviso con indicazioni delle direzioni, con sostegni in tubolari in ferro zincato, su tutti e tre i rami stradali;
- Segnali di precedenza in corrispondenza dell'innesto sulla rotatoria;
- Segnaletica con indicazione di direzione sulle isole spartitraffico laterali e sull'isola centrale;
- Segnaletica con indicazione delle principali direzioni in corrispondenza dei due rami posti sulla SP 111.

Il progetto definitivo/esecutivo redatto ai sensi del Dlgs 50/2016 e ss.mm.ii. si compone dei seguenti elaborati :

ELENCO ELABORATI E TAVOLE

- A.1) RELAZIONE DESCRITTIVA
- A.2) RELAZIONE FOTOGRAFICA
- A.3) PIANO DI MANUTENZIONE E FASCICOLO DELL'OPERA
- A.4) PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- A.5) ALLEGATO III PSC – TAVOLA
- A.6) RELAZIONE SPECIALISTICA ILLUMINOTECNICA
- B.1) QUADRO D'INSIEME DI FOTOPIANO scala 1:1.000
- B.2) RILIEVO PLANOALTIMETRICO scala 1:1.000
- B.3) STATO ATTUALE CON SOTTOSERVIZI scala 1:500
- B.4) PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO scale 1:500 – 1:200
- B.5) PLANIMETRIA VARIAZIONI scala 1:500
- B.6a) SEZIONI TIPOLOGICHE RILEVATI E TRINCEE – SEZIONI TIPO
- B.6b) SEZIONI STATO DI PROGETTO scala 1:100
- B.7) SEZIONI ESECUTIVE CON VARIAZIONI scala 1:100
- B.8) PLANIMETRIA TECNICA E SEZIONI TIPO scale 1:500 – 1:200 – 1:50 – 1:20
- B.9) PLANIMETRIA ILLUMINAZIONE PUBBLICA scala 1:250
- C.1.1) ELENCO DITTE – VISURE – ESTRATTO DI MAPPA
- C.1.2) PLANIMETRIA OCCUPAZIONE AREE
- D.1) COMPUTO METRICO E QUADRO ECONOMICO
- D.1.1.) VOCI ELENCO PREZZI
- D.1.2) INCIDENZA PERCENTUALE MANODOPERA
- D.2) CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- D.2.1) CRONOPROGRAMMA
- E.1) LIBRETTO DEI PUNTI
- Schema di contratto

Per ciò che concerne i costi stimati per la realizzazione dell'intervento si rimanda all'elaborato D.1. (importo complessivo € 400.000,00 di cui € 258.611,26 in appalto).

Reggio Emilia, li Dicembre 2020

Il Progettista
(ing. Claudio Canevari)

.....

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità
Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia
(Ing. Valerio Bussei)

.....

Servizio/Ufficio: U.O. Contenzioso e Atti Amministrativi Lav. Pubbl.
Proposta N° 2021/1100

Oggetto: OPERE DI MESSA IN SICUREZZA DELL'INCROCIO TRA LA SP111 E VIA
RAZZA IN COMUNE DI SANT'ILARIO D'ENZA. APPROVAZIONE PROGETTO
DEFINITIVO-ESECUTIVO E DICHIARAZIONE PUBBLICA UTILITA'

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000,
N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 06/08/2021

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

Servizio/Ufficio: U.O. Contenzioso e Atti Amministrativi Lav. Pubbl.
Proposta N° 2021/1100

Oggetto: OPERE DI MESSA IN SICUREZZA DELL'INCROCIO TRA LA SP111 E VIA
RAZZA IN COMUNE DI SANT'ILARIO D'ENZA. APPROVAZIONE PROGETTO
DEFINITIVO-ESECUTIVO E DICHIARAZIONE PUBBLICA UTILITA'

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000,
N°267.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

Li, 09/08/2021

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to DEL RIO CLAUDIA

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 124 DEL 10/08/2021

OPERE DI MESSA IN SICUREZZA DELL'INCROCIO TRA LA SP111 E VIA
RAZZA IN COMUNE DI SANT'ILARIO D'ENZA. APPROVAZIONE
PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E DICHIARAZIONE PUBBLICA
UTILITA'

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, lì 10/08/2021

IL VICE SEGRETARIO

F.to TAGLIAVINI STEFANO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.