

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 623 DEL 06/08/2021**

**OGGETTO**

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO DI SP9 DAL KM 18+600 AL KM 20+400 INTERESSATO DA ESTESI MOVIMENTI FRANOSI - INTERVENTI ZONA LURANA. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO ESECUTIVO.

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 7 del 25/01/2021, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 81 del 03/06/2021, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2021 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- la SP9 “delle Forbici”, nel tratto dal km 18+600 al km 20+400, in particolare nelle località di Lurana e Ponte Gora, ricadenti nel Comune di Villa Minozzo, è interessata da diversi estesi movimenti franosi;
- il piano viabile di detto tratto, ed in particolare in località Lurana, presenta la formazione di dossi e avvallamenti, con apertura di fessurazioni e cedimenti differenziali sia trasversali che longitudinali, è sempre stato oggetto di periodici interventi di ripristino, consistenti generalmente in operazioni di regolarizzazione delle deformazioni del piano viabile stesso;
- si rende necessario, nonostante i suddetti interventi, di individuare una soluzione progettuale che preveda interventi più risolutivi di ripristino della sede stradale e del consolidamento dei versanti che insistono sul tratto di strada provinciale;
- con determinazione dirigenziale n. 836 del 20/11/2020 è stato affidato l'incarico professionale di progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento di "*Messa in sicurezza del tratto di SP9 dal km 18+600 al km 20+400, interessato da estesi movimenti franosi e sito in Comune di Villa Minozzo*", a Binini Partners s.r.l., con sede a Reggio Emilia, in Via Gazzata n. 4 – C.F./P.IVA 2409150352, finanziato con Decreto del Ministero dell'Interno, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze del 31/08/2020, intervento n. 333 dell'allegato 2 al medesimo decreto;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- con determinazione dirigenziale n. 476 del 23/06/2021 è stato approvato in linea tecnica il progetto definitivo dell'intervento "*Messa in sicurezza del tratto di SP9 dal km 18+600 al km 20+400, interessato da estesi movimenti franosi*" in Comune di Villa Minozzo;
- Binini Partners s.r.l. ha redatto il progetto esecutivo dell'intervento denominato "*Intervento di messa in sicurezza del tratto di SP9 dal Km 18+600 al Km 20+400 interessato da estesi movimenti franosi - Interventi zona Lurana*" in parola, composto dai seguenti elaborati:
  - 1. R 0 0 Elenco elaborati

- 2. R 0 1 Relazione generale
- 3. R 0 2 Relazione fotografica
- 4. R 0 3 Relazione paesaggistica
- 5. R 0 4 Relazione geologica e sismica
- 6. R 0 5 Relazione geotecnica
- 7. R 0 6 Piano di manutenzione dell'opera
- 8. R 0 7 Piano di Sicurezza e di Coordinamento
- 9. R 0 8 Fascicolo dell'opera
- 10. R 0 9 Cronoprogramma dei lavori
- 11. R 1 0 Elenco dei prezzi unitari
- 12. R 1 1 Analisi prezzi
- 13. R 1 2 Computo metrico
- 14. R 1 3 Computo metrico estimativo
- 15. R 1 4 Quadro di incidenza della manodopera
- 16. R 1 5 Quadro economico
- 17. R 1 6 Capitolato tecnico
- 18. R 1 7 Piano particellare di esproprio
- 19. R 1 8 Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto
- 20. TAV PE.01 Inquadramento su Ortofoto
- 21. TAV PE.02 Inquadramento su Carta Tecnica Regionale
- 22. TAV PE.03 Inquadramento su planimetria catastale
- 23. TAV PE.04a Inquadramento – Strumenti di pianificazione urbanistica vigenti
- 24. TAV PE.04b Inquadramento – Strumenti di pianificazione urbanistica vigenti
- 25. TAV PE.05 Rilievo topografico – Planimetria di rilievo
- 26. TAV PE.06 Rilievo topografico – Sezioni di rilievo
- 27. TAV PE.07 Indagini geologiche – Planimetria
- 28. TAV PE.08 Indagini geologiche – Sezioni
- 29. TAV . PE.09 Progetto – Intervento 2 – Dreni
- 30. TAV . PE.10 Progetto – Intervento 3 – Dreni
- 31. TAV . PE.11 Progetto – Fotoinserimenti
- 32. TAV . PE.12 Interventi 2 e 3 – Profilo longitudinale
- 33. TAV . PE.13 Cantiere – Interventi 2 e 3

- il quadro economico dell'intervento viene sintetizzato nel prospetto sotto riportato:

	TIPO	IMPORTO €
A.1)	Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 414.165,00
A.2)	Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso, inclusi oneri per la sicurezza COVID-19)	€ 22.635,00
	<b>IMPORTO LAVORI A BASE DI GARA</b>	<b>€ 436.800,00</b>
B.1)	IVA lavori (22%)	€ 96.096,00
B.2)	Incarichi per servizi tecnici professionali esterni all'Amministrazione (oneri previdenziali e IVA compresa)	€ 40.000,00
B.3)	Contributo ANAC	€ 225,00
B.4)	Assicurazione verificatore	€ 450,00

B.5)	Imprevisti, accordi bonari, prove di laboratorio e arrotondamenti	€ 6.152,00
B.6)	Fondo di cui all'art. 113 commi 2 e 3 del D.Lgs. 50/2016, pari alla quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 6.988,80
B.7)	Fondo di cui all'art. 113 commi 2 e 4 del D.Lgs. 50/2016, pari alla quota per acquisto di beni e strumentazioni per l'innovazione dell'Amministrazione	€ 1.747,20
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 151.659,00</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 588.459,00</b>

- le categorie dell'opera sono le seguenti:

DESCRIZIONE	Cat.	IMPORTO IN EURO
<b>Categoria Prevalente</b>		
Opere strutturali speciali	OS21	<b>310.216,24</b>
<b>Altre Categorie</b>		
Opere stradali	OG3	<b>126.583,76</b>

- l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
- Dato atto che il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato dal Piano di sicurezza e coordinamento, redatto dall'Ing. Tiziano Binini, coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione;
- l'intervento in parola, del costo complessivo di € 588.459,00 sarà previsto alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione e inserito nell'elenco annuale del Programma delle OO.PP. della Provincia per le prossime annualità;

Vista l'Autorizzazione Paesaggistica n. 3/2021 rilasciata dal Comune di Villa Minozzo in data 26/07/2021, per l'intervento in oggetto, trasmessa alla Provincia ed assunta al Prot. n. 20380 del 27/07/2021;

Ritenuto di approvare in linea tecnica, per le ragioni espresse in premessa e che qui s'intendono integralmente richiamate, il progetto esecutivo dell'intervento denominato "*Intervento di messa in sicurezza del tratto di SP9 dal Km 18+600 al Km 20+400 interessato da estesi movimenti franosi - Interventi zona Lurana*" nel Comune di Villa Minozzo, concludente nell'importo di € 588.459,00, di cui € 436.800,00 per lavori (comprensivi di € 22.635,00, per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), completo degli elaborati sopra elencati e depositati agli atti del Servizio Infrastrutture, mobilità sostenibile, patrimonio ed edilizia;

Ritenuto, pertanto, di dare atto che l'intervento in parola, del costo complessivo di € 588.459,00 sarà previsto alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione e inserito nell'elenco annuale del Programma delle OO.PP. della Provincia per le prossime annualità;

Ai sensi della Legge 136/2010, per il progetto in argomento, sarà acquisito nelle fasi successive il Codice Unico di Progetto (CUP);

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG7;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di approvare in linea tecnica, per le ragioni espresse in premessa e che qui s'intendono integralmente richiamate, il progetto esecutivo dell'intervento denominato "*Intervento di messa in sicurezza del tratto di SP9 dal Km 18+600 al Km 20+400 interessato da estesi movimenti franosi - Interventi zona Lurana*", completo degli elaborati sopra elencati e concludente nell'importo di € 588.459,00, di cui € 436.800,00 per lavori (comprensivi di € 22.635,00, per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), completo degli elaborati sopra elencati e depositati agli atti del Servizio Infrastrutture, mobilità sostenibile, patrimonio ed edilizia, che risultano coerenti con quanto disposto dalla vigente normativa, con il quadro economico seguente:

	TIPO	IMPORTO €
A.1)	Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 414.165,00
A.2)	Oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso, inclusi oneri per la sicurezza COVID-19)	€ 22.635,00
	<b>IMPORTO LAVORI A BASE DI GARA</b>	<b>€ 436.800,00</b>
B.1)	IVA lavori (22%)	€ 96.096,00
B.2)	Incarichi per servizi tecnici professionali esterni all'Amministrazione (oneri previdenziali e IVA compresa)	€ 40.000,00
B.3)	Contributo ANAC	€ 225,00
B.4)	Assicurazione verificatore	€ 450,00
B.5)	Imprevisti, accordi bonari, prove di laboratorio e arrotondamenti	€ 6.152,00
B.6)	Fondo di cui all'art. 113 commi 2 e 3 del D.Lgs. 50/2016, pari alla quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 6.988,80
B.7)	Fondo di cui all'art. 113 commi 2 e 4 del D.Lgs. 50/2016, pari alla quota per acquisto di beni e strumentazioni per l'innovazione	€ 1.747,20

	dell'Amministrazione	
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 151.659,00</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>€ 588.459,00</b>

- di approvare, altresì, gli elaborati di progetto di seguito elencati, che risultano coerenti con la vigente normativa:
  - 1. R 0 0 Elenco elaborati
  - 2. R 0 1 Relazione generale
  - 3. R 0 2 Relazione fotografica
  - 4. R 0 3 Relazione paesaggistica
  - 5. R 0 4 Relazione geologica e sismica
  - 6. R 0 5 Relazione geotecnica
  - 7. R 0 6 Piano di manutenzione dell'opera
  - 8. R 0 7 Piano di Sicurezza e di Coordinamento
  - 9. R 0 8 Fascicolo dell'opera
  - 10. R 0 9 Cronoprogramma dei lavori
  - 11. R 1 0 Elenco dei prezzi unitari
  - 12. R 1 1 Analisi prezzi
  - 13. R 1 2 Computo metrico
  - 14. R 1 3 Computo metrico estimativo
  - 15. R 1 4 Quadro di incidenza della manodopera
  - 16. R 1 5 Quadro economico
  - 17. R 1 6 Capitolato tecnico
  - 18. R 1 7 Piano particellare di esproprio
  - 19. R 1 8 Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto
  - 20. TAV PE.01 Inquadramento su Ortofoto
  - 21. TAV PE.02 Inquadramento su Carta Tecnica Regionale
  - 22. TAV PE.03 Inquadramento su planimetria catastale
  - 23. TAV PE.04a Inquadramento – Strumenti di pianificazione urbanistica vigenti
  - 24. TAV PE.04b Inquadramento – Strumenti di pianificazione urbanistica vigenti
  - 25. TAV PE.05 Rilievo topografico – Planimetria di rilievo
  - 26. TAV PE.06 Rilievo topografico – Sezioni di rilievo
  - 27. TAV PE.07 Indagini geologiche – Planimetria
  - 28. TAV PE.08 Indagini geologiche – Sezioni
  - 29. TAV . PE.09 Progetto – Intervento 2 – Dreni
  - 30. TAV . PE.10 Progetto – Intervento 3 – Dreni
  - 31. TAV . PE.11 Progetto – Fotoinserimenti
  - 32. TAV . PE.12 Interventi 2 e 3 – Profilo longitudinale
  - 33. TAV . PE.13 Cantiere – Interventi 2 e 3
- l'intervento in parola, del costo complessivo di € 588.459,00 sarà previsto alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione e inserito nell'elenco annuale del Programma delle OO.PP. della Provincia per le prossime annualità;
- di dare atto che Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento in argomento è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;

- di dare, altresì, atto che:
  - il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
  - la Relazione tecnico-descrittiva e il Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
  
- di dare, infine, atto che:
  - l'intervento rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
  - l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione di detto incentivo, verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
  - ai sensi della Legge 136/2010, per il progetto in argomento, sarà acquisito nelle fasi successive il Codice Unico di Progetto (CUP).

Allegati:

- Relazione tecnico-descrittiva;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa).

Reggio Emilia, li 06/08/2021

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 623 del 06/08/2021.

Reggio Emilia, li 09/08/2021

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA