

**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 123 DEL 06/08/2021**

OGGETTO

ATTO INTEGRATIVO, CON MODIFICHE, ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA E IL COMUNE CASTELLARANO FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DELLA VELOCITA' DEI VEICOLI E MESSA IN SICUREZZA SULLA SP486R NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA DELLE CAVE E VIA RADICI IN MONTE IN LOCALITA' ROTEGLIA

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- la strada provinciale n°486R attraversa il Comune di Castellarano, capoluogo e la località Roteglia dove, in particolare in prossimità delle zone artigianali/industriali, presenta significativi elementi di pericolosità determinati da eccessiva velocità e da intersezioni la cui manovra non risulta agevole;
- risulta pertanto necessario evitare interferenze che rappresentino punti critici e limitare, per quanto possibile, intersezioni extraurbane che rallentino le correnti di traffico in modo eccessivo su un itinerario che appartiene agli assi strategici della mobilità provinciale (asse orientale) attraverso la progettazione di adeguati interventi;
- è obiettivo delle parti incrementare la sicurezza stradale cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione della velocità e riduzione dei punti conflitto alle intersezioni, migliorando la sicurezza del transito dei veicoli e delle utenze deboli;
- con Delibera di Consiglio del Comune n. 31 del 30/07/2018 e con Decreto del Presidente della Provincia n. 202 del 10/09/2018 è stato approvato lo schema di Accordo di Programma con Comune di Castellarano per la progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza sulla SP486R nel tratto compreso tra via delle Cave e via Radici in Monte in località Roteglia;
- in data 03/10/2018 è stato pubblicato al n. 308 del Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna (BURERT) l'avviso di sottoscrizione dell'Accordo di Programma sopra citato da parte della Provincia e del Comune;
- tale Accordo di Programma disciplina tra le parti la progettazione, l'appalto e la realizzazione delle opere di seguito riepilogate e rappresentate nella planimetria allegata:
 - A. Intersezione a rotatoria tra la SP486R e via delle Cave;
 - B. Intersezione a rotatoria tra la SP486R e via Stradone Secchia;
 - C. Intervento di miglioramento e rifunzionalizzazione dell'intersezione tra la SP486R e via Bora, anche in funzione di eventuali sviluppi urbanistici dell'area;
 - D. Intersezione a rotatoria tra la SP486R e via Radici in Monte;
- a seguito di analisi approfondite sulla viabilità ed i flussi di traffico insistenti sul tratto interessato della SP 486R ed in particolare sulla pericolosità delle intersezioni, è stato valutato che risulta prioritario un intervento di razionalizzazione e riorganizzazione, per incrementarne la sicurezza, dell'intersezione tra la SP486R e via Radici Sud, nel capoluogo del Comune di Castellarano;
- in considerazione delle valutazioni svolte si ritiene opportuno, di comune accordo tra le parti, di posticipare l'opera prevista al punto D) dell'Accordo di Programma, relativa all'intersezione tra la SP 486R e via Radici in Monte, anticipando la realizzazione

dell'intervento seguente, individuato nella planimetria allegata (all. 1):

E. Razionalizzazione e riorganizzazione dell'intersezione tra la SP486R e via Radici Sud,
per il quale si conviene di procedere alle attività di progettazione, appalto e realizzazione dei lavori;

- la quantificazione di massima della spesa dell'intervento di cui alla lett. E) ammonta a € 250.000,00, convenendo fin da ora che l'importo effettivo sarà quantificato in sede di stesura e approvazione del progetto;
- in considerazione del comune e condiviso interesse alla realizzazione di tale intervento, le due amministrazioni ritengono opportuno far convergere le reciproche risorse finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione dell'opera di cui alla lett. E);
- la realizzazione dell'opera di cui la punto E), prevista per l'annualità 2022, per un importo presunto di € 250.000,00, sarà finanziata dalla Provincia, compatibilmente con le disponibilità finanziarie ed i vincoli imposti dagli equilibri di bilancio, per un importo di € 125.000,00, pari al 50% dell'importo complessivo, e dal Comune per il restante importo di € 120.000,00, pari al 50% dell'importo complessivo. La Provincia si fa carico altresì della progettazione, direzione lavori e della gestione delle procedure di affidamento disponendo della pluralità di professionalità interdisciplinari necessarie;
- risulta pertanto vantaggioso per Comune e Provincia unire le rispettive professionalità per il perseguimento del fine comune costituito dal miglioramento della sicurezza stradale.

Considerato che l'art. 34, del D.Lgs. 267/2000, consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune;

Visto il parere favorevolmente espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica del presente atto;

Visto il parere favorevolmente espresso dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine alla regolarità contabile del presente atto, subordinando l'attestazione della copertura finanziaria all'effettivo finanziamento dell'opera;

Atteso che l'art. 9, comma 3 dello Statuto dispone che il Presidente si astiene dall'adozione di atti che riguardano unicamente il comune in cui risulta eletto o l'unione di cui questo fa parte;

D E C R E T A

- di approvare ad ogni effetto di legge ed al fine di definire i reciproci obblighi e impegni, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, lo schema di Atto integrativo all'Accordo di Programma tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Castellarano, finalizzato alla **“PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI**

DI MODERAZIONE DELLA VELOCITA' DEI VEICOLI E MESSA IN SICUREZZA SULLA SP486R NEL TRATTO COMPRESO TRA VIA DELLE CAVE E VIA RADICI IN MONTE IN LOCALITA' ROTEGLIA" (ai sensi dell'art.119 comma 1 del D.Lgs. 267/2000), allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

- di disporre che:
 - ✓ il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione;
 - ✓ l'efficacia dell'accordo allegato decorre dal momento in cui le amministrazioni sottoscrittrici, singolarmente o congiuntamente, rendono disponibili le risorse necessarie alla loro realizzazione;
 - ✓ di delegare il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia alla sottoscrizione dell'Atto integrativo all'Accordo, attribuendogli fin d'ora la possibilità di apportare le eventuali modifiche che si dovessero rendere necessarie, senza alterarne i contenuti sostanziali.

Allegati:

- schema di atto integrativo all'accordo di programma
- planimetria degli interventi (all. 1)
- parere di regolarità tecnica
- parere di regolarità contabile

Reggio Emilia, lì 06/08/2021

IL PRESIDENTE
F.to MALAVASI ILENIA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma