

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 871 DEL 16/12/2016**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI - CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO. SUDDIVISI IN DUE LOTTI DISTINTI (LOTTO 1 REPARTO NORD E LOTTO 2 REPARTO SUD). APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO ACCORDO QUADRO. DETERMINA A CONTRARRE

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 131 del 04/08/2016, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 172 del 05/10/2016 e n. 243 del 29/11/2016, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2016 ed è stata affidata ai dirigenti dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- in base all'art. 14, comma 1, "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" del D. LGS n. 285 del 30/04/2015 e successive modificazioni, **gli enti proprietari delle strade**, allo scopo di garantire la **sicurezza e la fluidità della circolazione**, sono tenuti:
 - a) alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;
 - b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;
 - c) alla apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta.
- l'entrata in vigore della legge n. 41 del 23 marzo 2016, ha introdotto nel nostro ordinamento le nuove fattispecie di reato di omicidio stradale e di reato di lesioni personali stradali (rispettivamente disciplinate dagli articoli 589 bis e 590 bis del codice penale) e della Circolare esplicativa, protocollo n. 300/A/2251/16/124/68 del 25 marzo, inviata a Prefetture, Questure e Polizia stradale, con un rilevante impatto in tema di responsabilità in quanto si attribuisce una precisa responsabilità agli Enti proprietari delle strade circa gli obblighi di tutela della sicurezza e del conseguente dovere di tenere una efficace ed efficiente manutenzione, di guisa che, in caso di omicidio anche ad essi sarà imputabile una responsabilità specifica.

Considerato pertanto che:

- è **dovere primario dell'Ente proprietario delle strade** garantirne la sicurezza mediante l'adozione delle opere e dei provvedimenti necessari; ne consegue che sussiste la responsabilità di detto Ente in relazione agli eventi lesivi occorsi nei tratti stradali gestiti, anche nei casi in cui l'evento medesimo trovi origine nella cattiva od omessa manutenzione delle strade stesse;
- al fine di garantire pertanto adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali si rende necessario programmare l'esecuzione dei seguenti interventi:
 - ripristino pavimentazioni stradali, con eventuale fresatura dell'esistente manto stradale;
 - installazione di barriere stradali (sostituzione e/o nuova installazione);
 - manutenzione e messa in sicurezza di manufatti;
 - ripristino e posa di segnaletica orizzontale e verticale;
 - abbattimento, potatura alberature e sfalcio erba nelle pertinenze stradali;

- ripristino cordoli, pulizia fossati stradali ecc.;
- servizio di pronto intervento a seguito di situazioni emergenziali causate da eventi meteorologici sfavorevoli o altre circostanze imprevedibili;
- gli interventi oggetto del presente atto sono di conseguenza interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino conseguenze certe e gravi (danni patrimoniali con rilievi anche di natura penale), a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;
- trattandosi di lavori servizi e forniture da eseguire secondo le necessità che emergeranno durante il periodo dell'appalto, quindi non esattamente preventivabili, in quanto influenzati dalle condizioni meteorologiche, dalle condizioni geologiche e geotecniche dei piani di appoggio del corpo stradale, dei manufatti e delle relative pertinenze, dai flussi di traffico, tutte caratteristiche non note a priori, si ritiene idonea la formula dell'Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs. 50/2016 mediante procedura aperta come definito dall'art. 60 del medesimo d.lgs. ;

Per quanto sopra riportato si è proceduto alla redazione di specifico progetto che prevede l'esecuzione, mediante ditte esterne, degli interventi sopra indicati, finalizzati alla **MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, SUDDIVISI IN DUE DISTINTI LOTTI (LOTTO 1 REPARTO NORD E LOTTO 2 REPARTO SUD)** il cui corrispettivo massimo di lavori e servizi affidabili attraverso la conclusione di un **accordo quadro**, nel periodo di validità dello stesso, ammonta complessivamente per i due lotti ad € **5.000.000,00** a cui vanno aggiunte le somme a disposizione per € **1.384.600,00** per un totale complessivo di **6.384.600,00** e risulta articolato secondo i seguenti quadri economici:

LOTTO 1 - REPARTO NORD

Considerate anche le **somme a disposizione il quadro economico dell'intervento** diviene come di seguito:

| | | IMPORTO IN EURO |
|----|---|------------------------|
| a) | LAVORI | 2.427.000,00 |
| b) | ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso) | 73.000,00 |
| | | |
| | TOTALE NETTO | 2.500.000,00 |
| | | |
| c) | FONDO (Art. 113 Dlgs 50/2016) | 50.000,00 |
| d) | I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI | 550.000,00 |
| e) | CONTRIBUTO ANAC | 300,00 |
| f) | ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARI E IMPREVISTI (IVA inclusa) | 50.000,00 |
| g) | SPESE TECNICHE, INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (iva inclusa) | 40.000,00 |
| h) | SPESE DI PUBBLICAZIONE Art. 76 D.Lgs 50/2016 (iva inclusa) | 2.000,00 |
| | | |
| | TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | 692.300,00 |
| | TOTALE COMPLESSIVO LOTTO 1 | 3.192.300,00 |

L'importo minimo garantito per il LOTTO 1 è pari ad € 572.836,00 IVA compresa, e conclude nel seguente quadro economico:

| | | IMPORTO IN EURO |
|----|---|------------------------|
| a) | LAVORI | 430.320,00 |
| b) | ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso) | 16.780,00 |
| | | |
| | TOTALE NETTO | 447.100,00 |
| | | |
| c) | FONDO (Art. 113 Dlgs 50/2016) | 8.942,00 |
| d) | I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI | 98.370,00 |
| e) | CONTRIBUTO ANAC | 300,00 |
| f) | ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARI E IMPREVISTI (IVA inclusa) | 8.942,00 |
| g) | SPESE TECNICHE, INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (iva inclusa) | 7.182,00 |
| h) | SPESE DI PUBBLICAZIONE Art. 76 D.Lgs 50/2016 (iva inclusa) | 2.000,00 |
| | | |
| | TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | 125.736,00 |
| | TOTALE COMPLESSIVO LOTTO 1 | 572.836,00 |

Oltre tale importo la Provincia non è tenuta ad affidare altri interventi all'impresa aggiudicataria.

LOTTO 2 REPARTO SUD:

Considerate anche le **somme a disposizione** il quadro economico dell'intervento diviene come di seguito:

| | | IMPORTO IN EURO |
|----|--|------------------------|
| a) | LAVORI | 2.427.000,00 |
| b) | ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso) | 73.000,00 |
| | | |
| | TOTALE NETTO | 2.500.000,00 |
| | | |
| c) | FONDO (Art. 113 Dlgs 50/2016) | 50.000,00 |
| d) | I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI | 550.000,00 |
| e) | CONTRIBUTO ANAC | 300,00 |
| f) | ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARI E IMPREVISTI (IVA inclusa) | 50.000,00 |
| g) | SPESE TECNICHE, INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (iva | 40.000,00 |

| | | |
|----|---|---------------------|
| | inclusa) | |
| h) | SPESE PER PUBBLICAZIONE Art. 76 D.Lgs 50/2016 (iva inclusa) | 2.000,00 |
| | TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | 692.300,00 |
| | TOTALE COMPLESSIVO LOTTO 2 | 3.192.300,00 |

L'importo minimo garantito per il LOTTO 2 è pari ad € 545.214,63 IVA compresa, e conclude nel seguente quadro economico:

| | | IMPORTO IN EURO |
|----|---|-------------------|
| a) | LAVORI | 413.679,75 |
| b) | ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso) | 11.763,00 |
| | TOTALE NETTO | 425.442,75 |
| c) | FONDO (Art. 113 Dlgs 50/2016) | 8.508,86 |
| d) | I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI | 93.647,08 |
| e) | CONTRIBUTO ANAC | 300,00 |
| f) | ACCANTONAMENTO PER ACCORDI BONARI E IMPREVISTI (IVA inclusa) | 8.508,86 |
| g) | SPESE TECNICHE, INDAGINI, SPESE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (iva inclusa) | 6.807,08 |
| h) | SPESE PER PUBBLICAZIONE Art. 76 D.Lgs 50/2016 (iva inclusa) | 2.000,00 |
| | TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | 119.771,88 |
| | TOTALE COMPLESSIVO LOTTO 2 | 545.214,63 |

Oltre tale importo la Provincia non è tenuta ad affidare altri interventi all'impresa aggiudicataria.

I prezzi sono pertanto di norma "a misura", salvo quote "a corpo" per compensare in via forfettaria alcune voci espressamente indicate nell'elenco prezzi.

Categorie delle opere:

LOTTO 1 - REPARTO NORD

Categoria Prevalente:

| DESCRIZIONE | Cat. | IMPORTO IN EURO |
|----------------|------|-----------------|
| Opere stradali | OG3 | € 1.640.000,00 |

Ulteriori categorie a qualificazione obbligatoria:

| DESCRIZIONE | Cat. | IMPORTO IN EURO |
|---|----------------|-----------------|
| Segnaletica stradale non luminosa | OS10 | € 510.000,00 |
| Barriere stradali di sicurezza | OS12 A | € 200.000,00 |
| Verde e arredo urbano oppure Opere di ingegneria naturalistica | OS24 o OG13 | € 150.000,00 |

Percentuale di incidenza presunta della manodopera: 20%

LOTTO 2 - REPARTO SUD

Categoria Prevalente:

| DESCRIZIONE | Cat. | IMPORTO IN EURO |
|----------------|------|-----------------|
| Opere stradali | OG3 | € 1.750.000,00 |

Ulteriori categorie a qualificazione obbligatoria:

| DESCRIZIONE | Cat. | IMPORTO IN EURO |
|--|--------|-----------------|
| Segnaletica stradale non luminosa | OS10 | € 450.000,00 |
| Barriere stradali di sicurezza | OS12 A | € 100.000,00 |
| Barriere paramassi, fermaneve e simili | OS12 B | € 60.000,00 |
| Opere Strutturali Speciali | OS21 | € 70.000,00 |

Percentuale di incidenza presunta della manodopera: 20%

L'operatore economico (impresa o raggruppamento di imprese) deve possedere obbligatoriamente, in relazione al lotto per cui si intende partecipare, la qualificazione nella categoria prevalente e nelle altre categorie definite nel capitolato a qualificazione obbligatoria.

Detto progetto è costituito dai seguenti elaborati:

- Capitolato speciale d'appalto - parte amministrativa;

Lotto 1

- Relazione tecnico illustrativa e quadro economico generale - Lotto 1;
- Computo Metrico Estimativo e Quadro Economico degli interventi minimi garantiti - Lotto 1;
- Elenco Prezzi Unitari - Lotto 1;
- Capitolato speciale d'appalto - parte tecnica - Lotto 1;

- Planimetria ed elenco delle Strade Provinciali - Lotto 1;
- Piano di Sicurezza e Coordinamento - Lotto 1.

Lotto 2

- Relazione tecnico illustrativa e quadro economico generale - Lotto 2;
- Computo Metrico Estimativo e Quadro Economico degli interventi minimi garantiti - Lotto 2;
- Elenco Prezzi Unitari - Lotto 2;
- Capitolato speciale d'appalto - parte tecnica - Lotto 2;
- Planimetria ed elenco delle Strade Provinciali - Lotto 2;
- Piano di Sicurezza e Coordinamento - Lotto 2.

Ritenuto pertanto:

- di approvare il progetto degli **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, SUDDIVISI IN DUE DISTINTI LOTTI (LOTTO 1 REPARTO NORD E LOTTO 2 REPARTO SUD)**, il cui corrispettivo massimo di lavori e servizi affidabili attraverso la conclusione di un **accordo quadro**, nel periodo di validità dello stesso, ammonta complessivamente per i due lotti ad € **5.000.000,00** a cui vanno aggiunte le somme a disposizione per € **1.384.600,00** per un totale complessivo di **6.384.600,00**, come risulta dai prospetti economici sopra riportati;
- di procedere all'affidamento dell'appalto sulla base di un Accordo Quadro ai sensi degli artt. 54 del D.Lgs. n. 50/2016 con procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Codice individuando come criterio di selezione dei contraenti quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del Codice stesso con l'applicazione, per ciascun lotto, dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto;
- di dare atto che:
 - per il Lotto 1 Reparto Nord il codice CIG è 6909247AFC e il codice CUP C37H16001210008;
 - per il Lotto 2 Reparto Sud il codice CIG è 69092762ED e il codice CUP è C37H16001220008;
 - il progetto completo è conservato agli atti presso il Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, UU.OO. Manutenzione strade Nord e Sud e gli elaborati afferenti alla relazione tecnica illustrativa e al capitolato amministrativo sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi finalizzati al mantenimento e alla messa in sicurezza delle strade provinciali;
 - il contratto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa con firma digitale;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - il Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla

validazione della parte attualmente finanziata secondo quanto previsto dall'art. 26 D.Lgs. N° 50/2016;

- sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura aperta, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n° 50/2016;
- o in assenza dell'approvazione bilancio di previsione per il 2017 e del previsionale triennale si garantisce la copertura finanziaria al progetto limitatamente per il Lotto 1 per € 572.836,00 IVA compresa e per il Lotto 2 per € 545.214,63 IVA compresa;
- di impegnare la somma complessiva di € 1.118.050,63 nel seguente modo:
 - quanto a somma pari ad € **23.207,34** alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 del Bilancio 2016 al corrispondente capitolo 2031 "spese per la manutenzione e la sicurezza delle strade provinciali: prestazione di servizi", del PEG 2016, con esigibilità 2016, obiettivo di gestione R08G1OG12;
 - quanto a € **99.194,29** alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 al corrispondente capitolo 2032 "spese di manutenzione stradale per la mobilità sostenibile", del PEG 2016 con esigibilità 2016, obiettivo di gestione R08G1OG12, (di cui € 4.621,56 finanziati da Unione Pianura Reggiana);
 - quanto a € **955.000,00** alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2016 al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2016 con esigibilità 2016, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziati dallo Stato;
 - quanto a € **27.000,00** alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2016 al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2016 con esigibilità 2016, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziati da eccedenze di entrate correnti;
 - quanto a € **13.649,00** alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente capitolo 2033 "spese per la manutenzione e la sicurezza delle strade provinciali: acquisto di beni", del PEG 2016, con esigibilità anno 2016, obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto degli **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, SUDDIVISI IN DUE DISTINTI LOTTI (LOTTO 1 REPARTO NORD E LOTTO 2 REPARTO SUD)**, il cui corrispettivo massimo di lavori e servizi affidabili attraverso la conclusione di un **accordo quadro**, nel periodo di validità dello stesso, ammonta complessivamente per i due lotti ad € **5.000.000,00** a cui vanno aggiunte le somme a disposizione per € **1.384.600,00** per un totale complessivo di **6.384.600,00**, come risulta dai prospetti economici sopra riportati;
- di procedere all'affidamento dell'appalto sulla base di un Accordo Quadro ai sensi degli artt. 54 del D.Lgs. n. 50/2016 con procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del Codice

individuando come criterio di selezione dei contraenti quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del Codice stesso con l'applicazione, per ciascun lotto, dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto;

- di dare atto che:
 - o per il Lotto 1 Reparto Nord il codice CIG è 6909247AFC e il codice CUP C37H16001210008;
 - o per il Lotto 2 Reparto Sud il codice CIG è 69092762ED e il codice CUP è C37H16001220008;
 - o il progetto completo è conservato agli atti presso il Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, UU.OO. Manutenzione strade Nord e Sud e gli elaborati afferenti alla relazione tecnica illustrativa e al capitolato amministrativo sono allegati in copia alla presente determinazione dirigenziale;
 - o ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi finalizzati al mantenimento e alla messa in sicurezza delle strade provinciali;
 - il contratto verrà stipulato in forma pubblica amministrativa con firma digitale;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - il Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione della parte attualmente finanziata secondo quanto previsto dall'art. 26 D.Lgs. N° 50/2016;
 - sarà effettuato il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura aperta, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n° 50/2016;
 - o in assenza dell'approvazione bilancio di previsione per il 2017 e del previsionale triennale si garantisce la copertura finanziaria al progetto limitatamente per il Lotto 1 per € 572.836,00 IVA compresa e per il Lotto 2 per € 545.214,63 IVA compresa;
- di impegnare la somma complessiva di € **1.118.050,63** nel seguente modo:
 - quanto a somma pari ad € **23.207,34** alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 del Bilancio 2016 al corrispondente capitolo 2031 "spese per la manutenzione e la sicurezza delle strade provinciali: prestazione di servizi", del PEG 2016, con esigibilità 2016, obiettivo di gestione R08G1OG12;
 - quanto a € **99.194,29** alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 al corrispondente capitolo 2032 "spese di manutenzione stradale per la mobilità sostenibile", del PEG 2016 con esigibilità 2016, obiettivo di gestione R08G1OG12, (di cui € 4.621,56 finanziati da Unione Pianura Reggiana);
 - quanto a € **955.000,00** alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2016 al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2016 con esigibilità 2016, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziati dallo Stato;
 - quanto a € **27.000,00** alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio 2016 al corrispondente cap. 5028 "Interventi

- per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2016 con esigibilità 2016, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziati da eccedenze di entrate correnti;
- quanto a € **13.649,00** alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente capitolo 2033 "spese per la manutenzione e la sicurezza delle strade provinciali: acquisto di beni", del PEG 2016, con esigibilità anno 2016, obiettivo di gestione R08G1OG12.

Reggio Emilia, li 16/12/2016

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma