PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 599 DEL 29/07/2021

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO PER LA REDAZIONE DELLA RELAZIONE ARCHEOLOGICA PER LA VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO (VIARCH) PER L'INTERVENTO DENOMINATO BRETELLA DI COLLEGAMENTO ASSE REGGIO EMILIA CORREGGIO SP50 IN LOCALITÀ GAZZATA IN COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO

copia informatica per consultazione

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 7 del 25/01/2021, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 81 del 03/06/2021, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2021 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

- il tratto di strada in progetto, relativo alla Bretella di collegamento asse Reggio Emilia-Correggio-SP50 in località Gazzata in Comune di San Martino in Rio, rappresenta la continuazione del sistema di viabilità che con le nuove varianti, collega Reggio a Correggio e prosegue la viabilità realizzata da Rodano Consortile, in parallelo alla linea ferroviaria dell'Alta Velocità, che procede poi verso nord all'altezza di via Fossa Annegata;

- il 17/03/2006, tra Provincia e Consorzio CEPAV UNO, è stato sottoscritto un accordo dove, CEPAV UNO si obbligava a corrispondere alla Provincia la somma complessiva di € 934.190,00, per contribuire al finanziamento della progettazione ed esecuzione di opere pubbliche, da localizzare nella zona denominata Gazzata, del Comune di San Martino in Rio;

- con Decreto del Presidente n. 27 del 15/07/2010 (pubblicato sul B.U.R. della Regione Emilia-Romagna n. 101 del 04/08/2010) è stato approvato un accordo di programma tra Provincia e Comune di San Martino in Rio, per la realizzazione dell'opera in argomento sulla base di un progetto preliminare approvato dalla Provincia con deliberazione di Giunta n. 373 del 05/12/2006, del costo complessivo di € 3.250.000,00, con alla base una sezione stradale di tipo C1 (carreggiata ml 10,50) e con un impegno del Comune di San Martino a contribuire fino ad un importo massimo di € 1.301.662,00;

- per carenza di risorse non è stato possibile dare seguito a quanto definito nell'accordo sopra citato e a partire dal 2017, a seguito di più approfondite analisi tecniche ed economiche, si è attivato un percorso di revisione progettuale finalizzato a contenere i costi;

- con Pec Prot.n. 16258 del 26/06/2017 è stato chiesto a RFI un parere di massima alla realizzazione dell'opera, in deroga all'art. 49 del D.P.R. 753/80, che ha espresso parere favorevole al progetto di fattibilità tecnica ed economica in parola con lettera assunta agli atti con Prot. n. 29061/8/2009 del 30/11/2017;

- con Decreto del Presidente n. 17 del 25/01/2019 è stato approvato, al fine dell'inserimento dell'opera nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche della Provincia di Reggio Emilia, il progetto di fattibilità tecnica ed economica denominato

copia informatica per consultazione

"Bretella di collegamento asse Reggio Emilia Correggio SP50, in località Gazzata, in Comune di San Martino in Rio", per l'importo complessivo di € 2.484.411,00;

- con Deliberazione di Giunta della Regione Emilia Romagna n.2264 del 22/11/2019 è stato approvato il Procedimento autorizzatorio unico regionale (PAUR), ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs.152/2006, comprensivo della procedura di Valutazione d'Impatto Ambientale (VIA), ai sensi del Titolo III, della L.R. 18/05/1999, n. 9, relativa al progetto denominato "Impianto di digestione anaerobica della frazione organica dei rifiuti con successiva raffinazione del biogas a biometano", da realizzarsi in comune di Reggio Emilia, in località Gavassa, via Caduti del Muro di Berlino SP 113;

- nell'ambito dello stesso provvedimento (PAUR) è richiamato l'atto aggiuntivo approvato con Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 235 del 29/10/2019 che prevede a carico di IREN Ambiente S.p.A.:
  - l'impegno nei confronti della Provincia per interventi di miglioramento della viabilità provinciale di adduzione al nuovo impianto, per un importo complessivo pari a € 427.000,00.
  - l'impegno nei confronti del Comune di San Martino in Rio per la realizzazione in quota parte del sistema di mobilità a collegamento della strada comunale denominata via San Pellegrino Nord con l'impianto provinciale SP113 (Reggio Emilia – Correggio) per un importo complessivo pari a € 488.000,00;

- Provincia, Comune di San Martino e IREN Ambiente S.p.A. convengono di finalizzare i contributi sopra descritti alla realizzazione del tratto di collegamento tra la strada comunale e la SP113 denominato "Bretella di collegamento asse Reggio Emilia Correggio SP50, in località Gazzata, in Comune di San Martino in Rio";

- tale intervento di collegamento tra la SP113 e la viabilità comunale, individuato come opera necessaria al miglioramento della qualità ambientale del sistema insediativo afferente all'ambito produttivo di rilievo sovra comunale Prato – Gavassa, ricade territorialmente, oltre che in Comune di San Martino in Rio, anche in Comune di Correggio, per quanto riguarda lo svincolo con la suddetta arteria provinciale;

- la Provincia è attualmente in grado di cofinanziare l'opera, dell'importo stimato di € 2.484.411,00, con i fondi accantonati in avanzo vincolato derivanti da CEPAV UNO sulla base dell'accordo sottoscritto il 17/03/2006, fino all'importo massimo di € 907.433,36, mentre il Comune di San Martino in Rio contribuirà per € 1.149.977,64, di cui € 488.000,00 provenienti da contributo di Iren Spa e € 661.977,64 con fondi propri ed inoltre con contributo a carico di Iren S.p.A. per € 427.000,00;

- a tal fine, in data 02/07/2021 è stata sottoscritta la convenzione, il cui schema è stato approvato con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 7 del 22/04/2021, tra la Provincia, i Comuni di San Martino in Rio e Correggio e IREN Ambiente S.p.A. per la realizzazione della bretella di collegamento Asse Reggio Emilia Correggio-SP 50, in

copia informatica per consultazione

località Gazzata in Comune di San Martino in Rio, quale intervento di miglioramento della viabilità di adduzione;

- occorre dare concreta attuazione alle successive fasi progettuali completando il progetto di fattibilità tecnica ed economica con la Relazione Archeologica per la verifica preventiva dell'interesse Archeologico (Viarch), discicplinata dall'art. 25 del D.Lgs 50/2016;

- il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Francesca Guatteri, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, nominata dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, con provvedimento Prot. 19563/2021 in data 20/07/2021;

- l'Ente, visti gli attuali carichi di lavoro per le attività già in essere, non è attualmente in grado di far fronte all'attività di cui sopra, posta anche la specificità della prestazione in parola;

- l'importo presunto del servizio è stato stimato in un valore largamente inferiore a € 40.000,00;

- ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., nonchè degli art. 10, comma 1, lett. a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore ad € 40.000,00, al netto dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

Accertato che per far fronte al suddetto servizio tecnico, alla data odierna:

- non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto, non è attiva una convenzione adeguatamente rispondente alle caratteristiche del servizio sopra citato, poiché si tratta di una prestazione di carattere intellettuale non standardizzata, ma il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico e non può pertanto essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;

- la categoria merceologica contenente le specifiche caratteristiche del servizio richiesto non è attualmente rinvenibile nel MEPA;

Valutato di affidare il servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;

copia informatica per consultazione

Considerato che:

- il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto, nello specifico, poiché il corrispettivo a base di gara è stato stimato in € 1.000,00, al netto dei contributi previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA, con lettere inviate via mail il 15/01/2021, previa indagine esplorativa di mercato, a chiedere offerta di minor prezzo, a 3 operatori economici in possesso della necessaria esperienza, di seguito riportati, indicando nel dettaglio le prestazioni richieste:

  1. AR/S ARCHEOSISTEMI Società Cooperativa Via Nove Martiri, 11/A - Reggio Emilia info@archeosistemi.it
  2. Società Cooperativa ArcheoLAB Via Lorenzoni 18 - Macerata info@archeolab.net
  3. ArcheoModena Strada Gherbella, 294/B – Modena archeomodena@gmail.com

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedimentali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;

- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;

- sono pervenute via PEC, rispettivamente con Prot. n. 969 del 18/01/2021 e Prot n. 1318 del 21/01/2021, le seguenti offerte:

  1. AR/S ARCHEOSISTEMI con il ribasso del 15% (quindicipercento);
  2. ArcheoModena con il ribasso del 37,00% (trentasettepercento);

Visto il miglior ribasso offerto sull'importo a base di gara pari al 37,00%, (trentasettepercento) concludente in € 630,00, offerto da ArcheoModena;

Considerato che:

- a seguito della volontà dell'Ente di avvalersi della facoltà di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. L'operatore di cui sopra ha offerto un ulteriore sconto di € 30,00;

- tale miglioramento porta l'offerta economica all'importo netto di € 600,00 a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%);

- tale prezzo si ritiene congruo;

copia informatica per consultazione

- con determinazione dirigenziale n. 134 del 25/02/2021 la somma di cui al presente atto, corrispondente a quota vincolata del risultato presunto di amministrazione, è stata applicata al Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 sulla Missione 10 Programma 05 Titolo 2 e al corrispondente Cap. 5135 del PEG 2021;

Ritenuto di:

- procedere all'affidamento diretto del servizio tecnico per la redazione della relazione archeologica per la *verifica preventiva dell'interesse archeologico (VIARCH) disciplinata dall'art. 25 del D.Lgs. 50/2016 per l'intervento denominato "Bretella di collegamento asse Reggio Emilia Correggio SP50 in località Gazzata in Comune di San Martino in Rio"*, a ArcheoModena Associazione Professionale Benassi Guandalini Scaruffi, con sede a Modena in Strada Gherbella, 294/b - C.F. e P.IVA 03324690365, per l'importo netto di € 600,00, già dedotto l'ulteriore sconto di € 30,00, ritenuto congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%) e l'IVA al 22%, pari a lordi € 761,28;

- dare atto che l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;

- impegnare la spesa lorda di € 761,28 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 e al corrispondente Cap.5135, del PEG 2021, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2021, finanziata dalla Provincia, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto stimato, allo stato attuale, in € 2.484.411,00;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. Z5D30326FF e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C31B19000020007;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico, per la *verifica preventiva dell'interesse archeologico (VIARCH) disciplinata dall'art. 25 del D.Lgs. 50/2016 per l'intervento denominato "Bretella di collegamento asse Reggio Emilia Correggio SP50 in località Gazzata in Comune di San Martino in Rio";*

copia informatica per consultazione

- di affidare direttamente, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nonché degli artt. 10, comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico di cui sopra a ArcheoModena Associazione Professionale Benassi Guandalini Scaruffi, con sede a Modena in Strada Gherbella, 294/b - C.F. e P.IVA 03324690365, per l'importo netto di € 600,00, già dedotto l'ulteriore sconto di € 30,00, ritenuto congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%) e l'IVA al 22%, pari a lordi € 761,28;

- di impegnare la spesa lorda di € 761,28 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 e al corrispondente Cap.5135, del PEG 2021, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2021, finanziata dalla Provincia, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto stimato, allo stato attuale, in € 2.484.411,00;

- di dare atto che:
  - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che, qualora dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;
  - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
    - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nella relazione archeologica per la verifica preventiva dell'interesse archeologico per la realizzazione della b*retella di collegamento asse Reggio Emilia Correggio SP50 in località Gazzata in comune di San Martino in Rio;*
    - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale*;*
    - con ArcheoModena si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
  - il Responsabile Unico del Procedimento, Arch. Francesca Guatteri, ha provveduto ad individuare, l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso di capacità e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio la materia in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative e della tipologia del servizio stesso;
  - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. Z5D30326FF e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C31B19000020007.

Allegati:

– schema di contratto.

copia informatica per consultazione

Reggio Emilia, lì 29/07/2021

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)
Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....
Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....

copia informatica per consultazione

PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

Trasmissione con PEC

SCHEMA DI CONTRATTO

AL PROFESSIONISTA

OGGETTO: **CONTRATTO DI AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO PER LA REDAZIONE DELLA RELAZIONE ARCHEOLOGICA PER LA VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO (VIARCH) DISCIPLINATA DALL'ART. 25 DEL D.LGS 50/2016 PER L'INTERVENTO DENOMINATO "Bretella di collegamento asse Reggio Emilia Correggio SP50 in località Gazzata in comune di San Martino in Rio"**
Affidamento diretto (art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.).
(CIG Z5D30326FF - CUP C31B19000020007)

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n. ____, del ____, si è provveduto **ad affidarVi l'espletamento del servizio in oggetto**, per l'importo netto di € _____, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'IVA al 22%, corrispondente all'importo complessivo lordo di € _____, come comunicato con lettera Prot. _____ del _____;
- la presente vale come documento contrattuale, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. n. 50/2016, va sottoscritta in modalità elettronica e ritornata allo scrivente Ente **entro tre giorni** dal ricevimento.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

Tra la Provincia di Reggio Emilia, con sede in corso Garibaldi 59, rappresentata dall'Ing. Valerio Bussei, sottoscrittore del presente atto e _____, nato a _____, il _____, C.F._____, in qualità di titolare e legale rappresentante dello studio _____, con sede a _____ in Via _____ n. __ - P.IVA _____, **soggetto che espleterà il servizio e sottoscrittore del presente atto,** iscritto all'Albo _____ della Provincia di _____, al n. _____, di seguito denominato "professionista";

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1 - OGGETTO DEL SERVIZIO TECNICO E SPECIFICA PRESTAZIONI

La Provincia conferisce al professionista il servizio tecnico per la redazione della **RELAZIONE ARCHEOLOGICA PER LA VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO (VIARCH) DISCIPLINATA DALL'ART. 25 DEL D.LGS 50/2016 PER L'INTERVENTO DENOMINATO "Bretella di collegamento asse Reggio Emilia Correggio SP50 in località Gazzata in comune di San Martino in Rio".**

Con decreto del Presidente n. 17 del 25/01/2019 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica sovramenzionato per l'importo complessivo di € 2.484.411,00 di cui € 1.692.450,00

copia informatica per consultazione

per opere ed € 791.961,00 per somme a disposizione e al fine di dare concreta attuazione alle successive fasi progettuali, è in corso di sottoscrizione una convenzione tra la Provincia di Reggio Emilia, il Comune di San Martino in Rio, il Comune di Correggio e la società IREN Ambiente s.p.a..
L'infrastruttura viaria in progetto rappresenta la continuazione del sistema di viabilità che con le nuove varianti, collega Reggio a Correggio; esso prosegue la viabilità esistente in parallelo alla linea ferroviaria dell'Alta Velocità che procede poi verso nord all'altezza di Via Fossa Annegata. Nel tratto di curva della SP 113, la bretella si aggancia con una rotatoria di diametro esterno di circa 35 ml. e prosegue in parallelo alla linea TAV sino a raggiungere la comunale Via San Pellegrino Nord, alla quale si collega tramite una ulteriore rotatoria di diametro esterno di circa 32 ml. Lo sviluppo stradale complessivo è di circa 1.200 ml. oltre agli svincoli di collegamento alla viabilità esistente, dal punto di vista planimetrico l'infrastruttura ha un andamento pressoché rettilineo con curve a largo raggio, le scarpata sono previste in terra con cunetta di raccolta delle acque di piattaforma su entrambi i lati, si attesta sul piano di campagna mediamente con una altezza di 0.70 – 1.00 m. La sezione tipo di progetto è la F2 con carreggiata di ml 8,50 (corsie di ml 3,25 con banchine bitumate di ml 1,00), più arginelli esterni in terra. Le sezioni tipo previste contemplano 3 soluzioni, (TIPO 1) con arginelli, scarpate e fossetto di scolo acque meteoriche con barriera bordo laterale su scarpata sul lato confine proprietà RFI, (TIPO 2) con muretto in c.a e sovrastante barriera bordo ponte tipo H2 sul confine con proprietà RFI e arginello e scarpata su lato nord, (TIPO 3) in corrispondenza del piazzale dello stabilimento Veroni muretto in c.a. in entrambi i lati con con installata barriera bordo ponte. E' inoltre prevista la realizzazione di manufatti per consentire gli attraversamenti di vari canali di Bonifica per garantire il naturale deflusso delle acque.
L'affidamento ha per oggetto l'incarico relativo a servizi tecnici di architettura ed ingegneria consistenti nella:
RELAZIONE ARCHEOLOGICA PER LA VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO (VIARCH) DISCIPLINATA DALL'ART. 25 DEL D.LGS 50/2016 PER L'INTERVENTO DENOMINATO "Bretella di collegamento asse Reggio Emilia Correggio SP50 in località Gazzata in comune di San Martino in Rio".
Nell'ambito della prestazione per la verifica dell'interesse archeologico (art.95, D.Lgs.163/2006) (artt. 17-18-19-21, DPR 207/2010) – Indagini archeologiche preliminari per le aree interessate dal Progetto **"Bretella di collegamento asse Reggio Emilia Correggio SP50 in località Gazzata in comune di San Martino in Rio"**:

Tali indagini archeologiche contengono operazioni, tutte non comportanti attività di scavo:

- Indagine geomorfologica, bibliografica, archivistica, cartografica; analisi di vincoli e tutele.
- Valutazione della potenzialità archeologica dell'area in esame.
- Relazione archeologica (D.Lgs. 50/2016, art. 25).
- Redazione della cartografia appropriata di riferimento consistente in:
  - Carta delle presenze archeologiche
  - Carta della potenzialità archeologica

L'attività consiste nella ricerca presso le biblioteche specializzate, i musei e gli uffici decentrati del Ministero per i Beni Culturali delle notizie sia bibliografiche che d'archivio relative ai rinvenimenti archeologici compresi nell'area in esame e nell'analisi dei dati raccolti ai fini della verifica dell'interesse archeologico. Sono comprese le spese di trasferta per il raggiungimento degli uffici delle Soprintendenze competenti; sarà inoltre nostra cura partecipare a tutte le riunioni e incontri di gruppo di lavoro a cui saremo invitati.

Standard degli elaborati prodotti:

- per i file di testo formato Word
- per le tabelle comparative, calcoli o stime formato Excel
- per le tavole topografiche formato ACAD.

L'operatore economico incaricato della redazione degli elaborati richiesta ha facoltà, ai fini della predisposizione della documentazione, di accedere alle informazioni disponibili presso gli uffici della Provincia, nel rispetto ed entro i limiti previsti dalle normative statali e regionali vigenti, sarà messa a disposizione tutta la documentazione sino a qui prodotta.
Nell'incarico per la redazione del servizio tecnico in oggetto, sono comprese tutte le integrazioni che si rendessero necessarie per la valutazione nell'ambito della procedura di Verifica di

copia informatica per consultazione

Assoggettabilità (Screening) in merito all'aspetto archeologico.

Il professionista, che accetta, dichiara di non trovarsi in alcuna condizione di incompatibilità per l'espletamento del servizio tecnico, ai sensi delle disposizioni vigenti.

Il servizio dovrà essere svolto con la più rigorosa osservanza di tutte le norme legislative e dei regolamenti statali, regionali e locali riguardanti le opere in oggetto, con particolare riferimento alle norme relative alle OO.PP. ed al D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.

ART. 2 – ATTIVITA' DI COLLABORATORI O CONSULENTI DEL PROFESSIONISTA

Il professionista, per lo svolgimento del servizio tecnico in oggetto, è autorizzato ad avvalersi della collaborazione di tecnici di fiducia da lui nominati aventi le necessarie abilitazioni all'esecuzione delle stesse secondo la vigente normativa,. Questi ultimi collaboreranno con il Professionista nel verificare che la documentazione sia redatta in conformità delle normative e prescrizioni vigenti. Potranno inoltre anche firmare elaborati e documenti, ma solo congiuntamente al professionista incaricato. Essi rispondono della loro attività direttamente al Professionista stesso, il quale provvederà direttamente al loro compenso, senza alcun aggravio od onere aggiuntivo per la Provincia.

ART. 3 - TEMPI E MODALITA' DI CONSEGNA

Le prestazioni richieste dovranno essere espletate entro **30 (trenta) giorni naturali e consecutivi,** decorrenti dalla data di comunicazione di affidamento da parte del Responsabile Unico del Procedimento.

Da tale data decorrono i termini per la prestazione stessa, calcolati in giorni solari consecutivi (interrotti solo a discrezione della Provincia con atto scritto motivato).
Il professionista si impegna a consegnare alla Provincia la documentazione richiesta nel rispetto dei succitati tempi.
La Provincia si impegna a mettere a disposizione del professionista tutto il materiale cartografico necessario per il suo svolgimento, entro 5 giorni dalla richiesta da presentare via fax, o via e-mail.
Eventuali ritardi da parte della Provincia, rispetto al termine dei 5 giorni prima indicato, comporteranno un corrispondente incremento del termine di consegna degli elaborati finali da parte del professionista.
Potranno essere concesse, ad esclusiva discrezione del Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, eventuali proroghe in casi straordinari da documentare debitamente.
Entro 5 giorni dalla consegna degli elaborati definitivi, il Dirigente sopra citato dovrà controllare la regolare esecuzione degli stessi. Nel caso che egli riscontrasse qualche inadempimento, verrà data formale comunicazione via fax al professionista, con l'indicazione analitica degli stessi. Il professionista dovrà apportare le necessarie integrazioni o modifiche entro 10 giorni dal ricevimento di tale comunicazione. Se gli inadempimenti risultassero numerosi o significativi, il tempo relativo alla produzione della nuova documentazione verrà conteggiato ai fini dell'applicazione delle penali, a meno che non rientri nei giorni previsti dal presente contratto.
Entro il termine di 5 giorni dal ricevimento del prodotto finito, tenendo conto anche di quello fornito in seguito alla contestazione di eventuali inadempimenti, il Dirigente comunicherà la regolare esecuzione delle prestazioni. Se non verrà inviata alcuna comunicazione via fax entro il termine prima indicato, la prestazione s'intende comunque eseguita regolarmente.

ART. 4 - CONSEGNA DEGLI ELABORATI E PROPRIETA' DEGLI STESSI

Alla Provincia andranno consegnate n. 3 copie fascicolate e complete, n. 1 copia fornita su supporto magnetico con i seguenti software: autocad per gli elaborati grafici, excel e word per gli elaborati economici e descrittivi (pdf, jpeg, per elaborati di fotosimulazione) e n.1 copia in formato elettronico editabile.
Tutti i materiali, documenti, studi, ricerche ed elaborati prodotti durante ed al termine del presente servizio tecnico restano di proprietà della Provincia, la quale potrà, a suo insindacabile giudizio, darvi o meno esecuzione, utilizzarli nei modi e nei tempi che ritiene

copia informatica per consultazione

opportuni e apportarvi modifiche ed integrazioni, senza che il professionista possa sollevare eccezioni di sorta o pretendere compensi aggiuntivi rispetto a quelli previsti dal presente contratto.

ART. 5 - ONORARI E MODALITA' DI PAGAMENTO ED ASSUNZIONE OBBLIGHI DI TRACCIABILITA' EX L. 136/2010

L'ammontare del corrispettivo del servizio è di € _____ – IVA esclusa.

Al pagamento si provvederà in un unica soluzione, alla consegna degli elaborati a seguito della verifica di completezza da parte dell'Autorità competente, dietro presentazione di regolare fattura, con pagamento entro 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura stessa da parte della Provincia.

Ai sensi dell'art. 3, comma 7, Legge 136/2010, il professionista ha indicato il seguente conto corrente bancario dedicato, da utilizzare, sia in entrata che in uscita, per tutta la gestione contrattuale, intestato al professionista stesso: Istituto Bancario _____ - Agenzia _____ n. _____ di _____ - Codice IBAN: _____.

Il professionista dichiara che le persone delegate a operare sul conto corrente suddetto sono: _____, nato a _____ il _____ – C.F. _____, in qualità di _____;_____, nato a _____ il _____ – C.F. _____, in qualità di _____. A pena di nullità del contratto, tutti i movimenti finanziari relativi all'incarico oggetto del presente contratto, devono essere registrati sul conto corrente dedicato sopracitato e devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (sono esentate le fattispecie contemplate all'art. 3, comma 3, della L. 136/2010 e ss.mm. e ii). Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale, ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, costituisce causa di risoluzione del contratto. Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere per il presente contratto, il codice identificativo gara (CIG Z5D30326FF e il Codice Unico di Progetto - CUP C31B19000020007.

E' fatto obbligo di provvedere a comunicare ogni modifica relativa alle generalità e al codice fiscale delle persone delegate ad operare sul suddetto c/c dedicato. A pena di nullità assoluta, il professionista, assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra citata.

L'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari deve essere riportata in tutti i contratti sottoscritti a qualsiasi titolo interessate al servizio di cui al presente contratto e la Provincia può verificare in ogni momento tale adempimento. Il soggetto che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne deve dare immediata comunicazione alla Provincia di Reggio Emilia e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Reggio Emilia.

ART. 6 - PENALI

In caso di ritardi nella consegna degli elaborati, verrà applicata una penale di € 20,00 per i primi 10 giorni di ritardo e di € 50,00 per i successivi 35 giorni.

ART. 7 - ASSICURAZIONE

Il professionista deposita presso il committente una polizza assicurativa contro tutti i rischi inerenti il servizio, rilasciata da _____ - Agenzia _____, n. _____, in corso di validità; tale polizza è prestata per un massimale unico complessivo di € 500.000,00.

Qualora derivino danni o sanzioni al R.U.P., per cause che siano direttamente ascrivibili alla non corretta esecuzione del servizio assegnato, il committente potrà rivalersi sul professionista per i danni o le sanzioni subite.

ART. 8 - RECESSO E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

E' fatto divieto al professionista di recedere dal contratto.

Nel caso che il professionista non consegni il materiale richiesto entro i 30 giorni successivi alle scadenze di cui all'art. 3, la Provincia avrà facoltà di risolvere il contratto.

Nel caso che la Provincia eserciti la facoltà di risolvere il contratto ai sensi del precedente comma

copia informatica per consultazione

2, il professionista dovrà corrispondere una penale di € 500,00.

ART. 9 - EFFETTI DEL CONTRATTO
Il presente atto viene sottoscritto, in applicazione dell'art. 15, comma 2-bis della L. 241/1990, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, in Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

ART. 10 - DIVERGENZE
La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contratto spetta, ai sensi dell'art. 20 del codice di procedura civile, al giudice del luogo dove il contratto è stato stipulato. E' escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie contrattuali.

ART. 11 - DISPOSIZIONI FINALI
La prestazione d'opera, di cui al presente contratto, si configura a tutti gli effetti come rapporto stipulato e regolato, per quanto non disciplinato dal presente atto, dagli artt. 2222 e seguenti del Codice Civile.
Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1341 del Codice Civile, il Professionista dichiara di accettare espressamente le seguenti clausole:
Art. 5: Pagamento dei compensi ed assunzione obblighi di tracciabilità ex L. 136/2010;
Art. 6: Penali
Art. 8: Recesso e Risoluzione del contratto;
Art. 10: Divergenze.

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia
f.to Ing. Valerio Bussei

IL PROFESSIONISTA:

f.to

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

"(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì..... Qualifica e firma .....".

copia informatica per consultazione

PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 599 del 29/07/2021.

Reggio Emilia, lì 30/07/2021

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA

copia informatica per consultazione