

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 854 DEL 15/12/2016**

**OGGETTO**

INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO CON POSA IN OPERA DI SPEED-CHECK E PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE SU VARIE STRADE PROVINCIALI NEI COMUNI DI RIO SALICETO (S.P.30)-BIBBIANO (S.P. 72)-CORREGGIO (S.P.468R).

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n.131 del 04/08/2016, successivamente modificato con decreto del Presidente n.172 del 05/10/2016 e n.243 del 29/11/2016, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2016 ed è stata affidata ai dirigenti di primo livello l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- gli strumenti programmatori sovraordinati, ed in particolare il Piano della viabilità della Provincia, confermano il generale disegno di implementazione della sicurezza stradale e di risoluzione delle criticità presenti sugli assi viari del territorio provinciale;
- su alcune strade provinciali sussistono situazioni che rendono necessario provvedere alla posa in opera di segnaletica specifica al fine di evidenziare agli utenti della strada la necessità di limitare la velocità ed adottare stili di guida consoni alle caratteristiche dei tracciati stradali;

Considerato che il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e Progettazione stradale del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente che:

- al fine di raggiungere l'obiettivo segnalato in premessa è necessario intervenire, mediante la posa in opera di speed-check e pannelli a messaggio variabile su varie strade provinciali nei comuni di Rio Saliceto (S.P.30), Bibbiano (S.P.72) e Correggio (S.P.468R);
- a tale scopo, è stata redatta specifica perizia di stima dei lavori che comportano una spesa complessiva di € 30.000,00 di cui € 22.611,77 per lavori ed € 443,37 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, così come articolato nel seguente quadro economico:

<b>INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO CON POSA IN OPERA DI SPEED-CHECK E PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE SU VARIE STRADE PROVINCIALI NEI COMUNI DI RIO SALICETO (S.P.30)- BIBBIANO (S.P. 72)-CORREGGIO (S.P.468R).</b>		
<b>QUADRO ECONOMICO</b>		
<b>A) IMPORTO LAVORI IN APPALTO</b>	<b>Euro</b>	<b>€ 22.611,77</b>
ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	Euro	€ 443,37
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO D'ASTA	Euro	€ 22.168,40
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>		

IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	Euro	€	1.988,54
INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 D. Lgs. 50/2016)	Euro	€	425,10
I.V.A. 22% SU APPALTO	Euro	€	4.974,59
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	Euro	€	7.388,23
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>Euro</b>	<b>€</b>	<b>30.000,00</b>

- ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 42, comma 4 del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore ad €. 40.000,00, al netto degli oneri fiscali e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016, previa indagine esplorativa di mercato relativa ad almeno tre operatori economici;
- occorre peraltro ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per interventi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e trasparenza. Ne consegue che, rispettati i principi sopra esplicitati, si ritiene di procedere in tal senso;
- nello specifico, poiché l'importo dei lavori è stato stimato in € 22.611,77 al netto degli oneri fiscali, si provvederà a chiedere in via informale offerta di minor prezzo, garantendo la rispondenza ai requisiti di qualità sulla base della perizia di stima redatta ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016, a tre ditte specializzate, prevedendo come termine ultimo per la presentazione delle offerte le ore 12:00 del 20.01.2017.

Atteso che l'intervento in parola è previsto nell'Obiettivo di gestione n. R08G1OG10 del Bilancio 2016 del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, e la spesa prevista di € 30.000,00 compresa IVA, è disponibile al capitolo 5028 del PEG 2016 (Codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012), con esigibilità 2016, di cui € 10.000,00 finanziati da alienazioni ed € 20.000,00 da avanzo;

Accertata, inoltre, ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

#### DETERMINA

- di approvare il progetto esecutivo relativo agli “interventi di moderazione del traffico con posa in opera di speed-check e pannelli a messaggio variabile su varie strade provinciali nei comuni di Rio Saliceto (S.P.30), Bibbiano (S.P.72) e Correggio (S.P.468R), per un importo complessivo di € 30.000,00, suddivisi come risulta dal prospetto economico sopra riportato;

- di impegnare la somma complessiva pari ad € 30.000,00 al Cap. 5028 del Bilancio 2016 (Codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012), con esigibilità 2016, di cui € 10.000,00 finanziati da alienazioni ed € 20.000,00 da avanzo;
- di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante indagine esplorativa di mercato con tre ditte qualificate del settore esperita ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett.a) del D.Lgs. 50/2016 e successive modificazioni, e all'art. 42, comma 4, del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti approvato con Delibera del Consiglio Provinciale n° 1992/13939/12890 del 24.07.1992, modificata con Delibera n° 2008/30 del 05.08.2008, che consente l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento;
- di dare atto che:
  - il progetto esecutivo citato comprende i seguenti elaborati, agli atti del servizio:
    - Computo metrico estimativo
    - Quadro Economico
    - Elenco Prezzi Unitari
    - Capitolato speciale d'appalto
  - l'ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica di detto progetto secondo quanto previsto dall'art.26, comma 6, lettera d) del D.Lgs. 50/2016 e alla sua validazione ai sensi dell'art.26, comma 8, del citato D.Lgs.50/2016;
  - l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo della progettazione interna per i lavori stradali (art.5);
  - l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione dell'incentivo di cui all'art.113 del D.Lgs. 50/2016 verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente ed in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n.Z491C7C6CA e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n.C11B16000540003;
  - si procederà alla stipula del contratto a norma di quanto previsto dall'art.36 del D.Lgs. 50/2016 e dagli artt.45 e seguenti del Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti;
  - la verifica dei requisiti fissati dall'articolo 80 del D. Lgs. 50/2016 potrà essere svolta con metodo tradizionale;
  - il servizio potrà essere consegnato per motivata urgenza, anche in pendenza di stipula contrattuale.
  - il Responsabile Unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 50/2016, è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia.

Reggio Emilia, lì 15/12/2016

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....