

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 867 DEL 16/12/2016**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE SCARPATE SULLE STRADE PROVINCIALI DEL PREPARTO SUD ZONA OVEST. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO.

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 131 del 04/08/2016, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 172 del 05/10/2016 e n. 243 del 29/11/2016, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2016 ed è stata affidata ai dirigenti dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- nel periodo autunnale e invernale si verificano sempre più frequentemente intensi fenomeni piovosi (oggetto anche di varie allerte della Protezione Civile), che aggravano una situazione già fortemente compromessa dagli eventi emergenziali degli anni precedenti;
- questi eventi producono una situazione di dissesto del territorio provinciale, collinare e montano, favorendo una situazione di deterioramento delle scarpate con riempimento dei fossi di scolo e degli attraversamenti stradali.

Si rende pertanto necessaria la messa in sicurezza di dette scarpate allo scopo di evitare ulteriori danni patrimoniali all'ente, attraverso il consolidamento delle scarpate, il rifacimento delle cunette e la pulizia e il ripristino dello scolo delle acque.

Il Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha redatto apposito progetto che prevede l'effettuazione degli interventi sopra citati, concludente con una spesa complessiva pari € **31.816,01** come risulta dal seguente prospetto economico:

		IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI IN ECONOMIA E A MISURA	24.900,00
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	1.127,50
	TOTALE IN APPALTO	26.027,50
c)	I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	5.788,51
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	5.788,51
	TOTALE COMPLESSIVO	31.816,01

Il relativo progetto è costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione descrittiva;
- Computo metrico estimativo;
- Elenco Prezzi Unitari;

- Planimetria zone di intervento;
- Capitolato speciale d'appalto.

Ritenuto:

- di approvare il progetto esecutivo degli **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE SCARPATE SULLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD ZONA OVEST, concludente nell'importo complessivo di € 31.816,01**, suddivisi come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di impegnare la somma complessiva pari ad **€ 31.816,01** che trova copertura nel seguente modo:
 - quanto a somma pari ad **€ 30.242,01** alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.01.02.999 del Bilancio 2016 ed al corrispondente capitolo cap. 2012 "materiali ed acquisti vari per manutenzione strade provinciali con impiego di fondi derivanti da usura stradale di T. E.", del PEG 2016 con esigibilità 2016, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziata con avanzo;
 - quanto a **€ 1.574,00** alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 al corrispondente capitolo 2032 "spese di manutenzione stradale per la mobilità sostenibile", del PEG 2016 con esigibilità 2016, obiettivo di gestione R08G1OG12;

Ritenuto, altresì:

- di procedere l'affidamento dei lavori mediante affidamento diretto senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del Codice, con consultazione di almeno 3 (tre) operatori, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara ai sensi dell'art. art. 95, comma 4, lettera a) del Codice.
- di dare atto che:
 - si utilizza questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, rispetto al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione degli interventi che, se non realizzati, potrebbero provocare danni certi e gravi all'Ente;
 - occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per lavori di importo non elevato, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;
 - il sottoscritto Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del

- D.Lgs. 50/2016 e alla sua validazione secondo quanto previsto dall'art. 31 comma 9, del citato D.Lgs;
- il progetto in parola è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010 e dal comma 5, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi finalizzati al mantenimento e alla messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Sud;
 - il contratto verrà stipulato, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, del D.Lgs. 50/2016, comma 14;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;
 - il contratto verrà stipulato, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, del D.Lgs. 50/2016, comma 14;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. ZF21C4F4A2;
 - il progetto completo è conservato agli atti presso il Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, U.O. Manutenzione strade Sud e gli elaborati afferenti alla relazione tecnica e al capitolato amministrativo sono allegati in copia alla presente determina;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto,

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo degli **INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE SCARPATE SULLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD ZONA OVEST**, concludente nell'importo complessivo di **€ 31.816,01**, suddivisi come risulta dal seguente prospetto economico:

		IMPORTO IN EURO
--	--	------------------------

a)	LAVORI IN ECONOMIA E A MISURA	24.900,00
b)	ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso)	1.127,50
	TOTALE IN APPALTO	26.027,50
c)	I.V.A. LAVORI E ARROTONDAMENTI	5.788,51
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	5.788,51
	TOTALE COMPLESSIVO	31.816,01

- impegnare la somma complessiva pari ad € 31.816,01 che trova copertura nel seguente modo:
 - quanto a somma pari ad **€ 30.242,01** alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.01.02.999 del Bilancio 2016 ed al corrispondente capitolo cap. 2012 "materiali ed acquisti vari per manutenzione strade provinciali con impiego di fondi derivanti da usura stradale di T. E.", del PEG 2016 con esigibilità 2016, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziata con avanzo;
 - quanto a **€ 1.574,00** alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 al corrispondente capitolo 2032 "spese di manutenzione stradale per la mobilità sostenibile", del PEG 2016 con esigibilità 2016, obiettivo di gestione R08G1OG12;
- di procedere l'affidamento dei lavori mediante affidamento diretto senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del Codice, con consultazione di almeno 3 (tre) operatori, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara ai sensi dell'art. art. 95, comma 4, lettera a) del Codice.
- di dare atto che:
 - si utilizza questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, rispetto al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione degli interventi che, se non realizzati, potrebbero provocare danni certi e gravi all'Ente;
 - occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per lavori di importo non elevato, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;
 - il sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016 e alla sua validazione secondo quanto previsto dall'art. 31 comma 9, del citato D.Lgs;

- il progetto in parola è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010 e dal comma 5, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi finalizzati al mantenimento e alla messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Sud;
 - il contratto verrà stipulato, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, del D.Lgs. 50/2016, comma 14;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;
 - il contratto verrà stipulato, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, del D.Lgs. 50/2016, comma 14;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. ZF21C4F4A2;
- il progetto completo è conservato agli atti presso il Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, U.O. Manutenzione strade Sud e gli elaborati afferenti alla relazione tecnica e al capitolato amministrativo sono allegati in copia alla presente determina.

Reggio Emilia, li 16/12/2016

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma