

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 889 DEL 16/12/2016**

OGGETTO

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA PROVINCIALE N°7 "PRATISSOLO-FELINA" AL KM 24+100 IN COMUNE DI CARPINETI. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO. DETERMINA A CONTRARRE.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 131 del 04/08/2016, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 172 del 05/10/2016 e n. 243 del 29/11/2016, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2016 ed è stata affidata ai dirigenti dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- a seguito delle abbondanti precipitazioni piovose che hanno interessato il territorio della provincia di Reggio Emilia, nel periodo ottobre-novembre del 2014, si sono verificati i primi franamenti della scarpata di monte della strada, con interessamento di parte del terreno franato della banchina e del ciglio stradale;
- a seguito dell'abbondante nevicata che ha interessato tutto il territorio della provincia di Reggio Emilia, ed in particolare nei giorni dal 5 al 7 febbraio 2015 il territorio del comune di Carpineti con accumulo nevoso dell'ordine dei 40 cm ed a seguito dell'innalzamento delle temperature e delle precipitazioni piovose verificatesi nei mesi successivi al febbraio 2015, che hanno portato ad un rapido scioglimento del manto nevoso;
- sulla SP 7 " Pratissolo – Felina" al km 24+100, la situazione già compromessa, ha portato ad un dissesto costituito dal franamento della scarpata di monte che ha interessato la banchina stradale e il ciglio della sede stradale. Il dissesto della scarpata di monte si estende per un tratto di circa 30 metri lungo la strada provinciale, a causa del quale è stato istituito un senso unico alternato a vista con limite di velocità a 30 km/h;
- con delibera di Giunta Regionale n. 2181 del 21/12/2015 è stato approvato in linea tecnica il *"Piano degli interventi per l'esecuzione delle operazioni essenziali di emergenza e recupero connesse agli eventi calamitosi verificatisi nel periodo dal 9 ottobre al 18 novembre 2014, finanziati con il contributo del Fondo di Solidarietà dell'Unione Europea – Decisione di esecuzione della Commissione C(2015) 6318 final del 10.09.2015"* codice intervento 12179 per l'importo di € 50.000,00;
- con determina n. 55 del 12/02/2016 emanata dal Direttore dell'Agenzia Regionale di Protezione Civile veniva approvato *"l'impegno di spesa a favore degli enti attuatori per l'esecuzione delle operazioni essenziali di emergenza e recupero connesse agli eventi calamitosi e finanziate con il contributo del fondo di solidarietà dell'unione europea"* codice intervento 12179 per l'importo di € 50.000,00;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha redatto apposito progetto che prevede lavori di consolidamento della scarpata di monte mediante la realizzazione di opere di contenimento da realizzarsi al piede della scarpata stessa, per una spesa complessiva pari € **50.000,00** come risulta dal seguente prospetto

economico:

	VOCE	IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI	37.836,04
b)	ONERI SICUREZZA	2.101,40
	TOTALE IN LAVORI APPALTO	39.937,44
c)	I.V.A. LAVORI	8.786,24
d)	IMPREVISTI, SPESE DI BOLLO REGISTRO CONTABILITA', PROVE DI LABORATORIO E ARROTONDAMENTI	525,50
e)	Fondo (art.113 comma 2 D.lgs.50/2016)	750,82
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	10.062,56
	TOTALE COMPLESSIVO	50.000,00

- il relativo progetto è costituito dai seguenti elaborati:
 - § Relazione descrittiva;
 - § Elaborati grafici;
 - § Cronoprogramma;
 - § Elenco Prezzi;
 - § Computo metrico estimativo e quadro economico;
 - § Capitolato Speciale d'Appalto Amministrativo;
 - § Capitolato Speciale d'Appalto Tecnico.

Ritenuto:

- di approvare il progetto esecutivo relativo agli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA PROVINCIALE N°7 "PRATISSOLO-FELINA" AL KM 24+100 IN COMUNE DI CARPINETI, per l'importo complessivo di € **50.000,00**, suddivisi come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di impegnare la somma complessiva di € 50.000,00 missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 ed al corrispondente cap. 5101 "Lavori per ripristino ambientale e consolidamento strade danneggiate da movimenti franosi", del PEG 2016, finanziata dall'Agenzia Regionale di Protezione Civile, ed accertata con determina dirigenziale n° 91 del 23/02/2016, con esigibilità nell'anno 2017, Obiettivo di gestione R08G10G2;
- di effettuare gli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA PROVINCIALE N°7 "PRATISSOLO-FELINA" AL KM 24+100 IN COMUNE DI CARPINETI, in relazione alla indifferibilità e alla urgenza, mediante procedura informale

con affidamento diretto senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del Codice, con consultazione di almeno 3 (tre) operatori qualificati utilizzando l'Albo delle Ditte, attualmente in vigore, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara ai sensi dell'art. art. 95, comma 4, lettera a) del Codice;

- di dare atto che:

- per effetto dell'esecuzione dei lavori stessi non ci saranno oneri aggiuntivi nè di gestione nè di manutenzione;
- l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica di detto progetto secondo quanto previsto dal D. Lgs. 50/2016, e sulla sua validazione secondo quanto previsto dal DPR 207/2010 nel testo ancora vigente;
- i lavori oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta alla mancata messa in sicurezza della scarpata di monte oggetto dei lavori;
- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità della strada interessata al fine di garantire la pubblica incolumità;
- l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo della progettazione interna per i lavori stradali (art. 5);
- l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione del fondo di cui all'art. 113 del D. Lgs. 50/2016, verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente ed in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
- l'importo delle voci contenute in elenco prezzi è desunto dal Prezzario della Regione Emilia-Romagna, ed i prezzi sono ritenuti congrui rispetto ai lavori richiesti;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. Z541C759FB, il codice identificativo progetto (CUP) è il C47H16001150002;
- il progetto completo è conservato agli atti presso il Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, U.O. Manutenzione strade Sud e gli elaborati afferenti alla relazione tecnica e al capitolato amministrativo sono allegati in copia alla presente determina;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi di messa in sicurezza della strada provinciale n°7 "PRATISSOLO-FELINA" al km 24+100 in Comune di Carpineti;
 - il contratto verrà stipulato mediante scambio di corrispondenza, in formato elettronico, secondo l'uso del commercio ai sensi dell'art. 32, comma 14, del citato D.Lgs. 50/2016;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità

- di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 dl D.Lgs. N° 50/2016;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;
 - il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura negoziata, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. n° 50/2016;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto,

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo relativo agli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA PROVINCIALE N°7 "PRATISSOLO-FELINA" AL KM 24+100 IN COMUNE DI CARPINETI, per l'importo complessivo di € **50.000,00**, come risulta dal seguente prospetto economico:

	VOCE	IMPORTO IN EURO
a)	LAVORI	37.836,04
b)	ONERI SICUREZZA	2.101,40
	TOTALE IN LAVORI APPALTO	39.937,44
c)	I.V.A. LAVORI	8.786,24
d)	IMPREVISTI, SPESE DI BOLLO REGISTRO CONTABILITA', PROVE DI LABORATORIO E ARROTONDAMENTI	525,50
e)	Fondo (art.113 comma 2 D.lgs.50/2016)	750,82

	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	10.062,56
	TOTALE COMPLESSIVO	50.000,00

- di impegnare la somma complessiva di € 50.000,00 missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 al corrispondente cap. 5101 "Lavori per ripristino ambientale e consolidamento strade danneggiate da movimenti franosi", del PEG 2016, finanziata dall'Agenzia Regionale di Protezione Civile, ed accertata con determina dirigenziale n° 91 del 23/02/2016, con esigibilità nell'anno 2017, Obiettivo di gestione R08G10G2;
- di effettuare gli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA STRADA PROVINCIALE N°7 "PRATISSOLO-FELINA" AL KM 24+100 IN COMUNE DI CARPINETI, in relazione alla indifferibilità e alla urgenza, mediante procedura informale con affidamento diretto senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del Codice, con consultazione di almeno 3 (tre) operatori qualificati utilizzando l'Albo delle Ditte, attualmente in vigore, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara ai sensi dell'art. art. 95, comma 4, lettera a) del Codice;
- di dare atto che:
 - per effetto dell'esecuzione dei lavori stessi non ci saranno oneri aggiuntivi nè di gestione nè di manutenzione;
 - il sottoscritto l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica di detto progetto secondo quanto previsto dal D. Lgs. 50/2016, e sulla sua validazione secondo quanto previsto dal DPR 207/2010 nel testo ancora vigente;
 - i lavori oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta alla mancata messa in sicurezza della scarpata di monte oggetto dei lavori;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità della strada interessata al fine di garantire la pubblica incolumità;
 - l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo della progettazione interna per i lavori stradali (art. 5);
 - l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione del fondo di cui all'art. 113 del D. Lgs. 50/2016, verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente ed in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
 - l'importo delle voci contenute in elenco prezzi è desunto dal Prezzario della Regione Emilia-Romagna, ed i prezzi sono ritenuti congrui rispetto ai lavori

- richiesti;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. Z541C759FB, il codice identificativo progetto (CUP) è il C47H16001150002;
 - il progetto completo è conservato agli atti presso il Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, U.O. Manutenzione strade Sud e gli elaborati afferenti alla relazione tecnica e al capitolato amministrativo sono allegati in copia alla presente determina;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione di interventi di messa in sicurezza della strada provinciale n°7 "PRATISSOLO-FELINA" al km 24+100 in Comune di Carpineti;
 - il contratto verrà stipulato mediante scambio di corrispondenza, in formato elettronico, secondo l'uso del commercio ai sensi dell'art. 32, comma 14, del citato D.Lgs. 50/2016;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;
 - il controllo sul possesso dei requisiti di carattere generale da parte dei partecipanti alla procedura negoziata, previsto dall'art. 80 del D.Lgs. N° 50/2016.

Reggio Emilia, li 16/12/2016

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma