

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 536 DEL 08/07/2021**

OGGETTO

MESSA IN SICUREZZA INTERSEZIONE TRA LA SP47 E VIA CANOLO IN COMUNE DI CORREGGIO. MODIFICA AI SENSI DELL'ART. 106, COMMA 1, LETTERA D, DEL D.LGS 50/2016, DEL CONTRATTO STIPULATO IL 16/02/2021 - N. ORD. 4/2021 PROT 25963/30/2018

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 7 del 25/01/2021, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 81 del 03/06/2021, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2021 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Istruttore Direttivo Tecnico Alta Specializzazione del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 488 del 16/07/2020, questa Provincia ha approvato il progetto definitivo-esecutivo per la realizzazione dell'intervento di "Messa in sicurezza dell'intersezione tra la SP47 e via Canolo in Comune di Correggio", per un importo a base di gara di € 200.000,00, di cui € 194.000,00 per lavori (compresi € 55.689,70 per costo della manodopera soggetti a ribasso) e € 6.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- l'affidamento dei lavori è avvenuto mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando, ex art. 36, comma 2, lett. c) del D.Lgs. 50/2016 e aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 36, comma 9 bis del D.Lgs. 50/2016, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse, ai sensi dell'art. 97, comma 8, del D.Lgs. 50/2016;
- in esito alla procedura negoziata di cui sopra, esperita nelle date del 1 e 7 settembre, e 12 ottobre 2020, con determinazione dirigenziale n. 722 del 15/10/2020, si è provveduto all'aggiudicazione definitiva dei lavori in argomento a all'impresa Edil Geo Grieco S.a.s. di Grieco Claudio & C., con sede legale in Via G. Rossini, 10 – 85028 Rionero in Vulture (PZ), C.F. e P.IVA 01710720762, quale offerente il ribasso del 9,787%, corrispondente all'importo netto di € 181.013,22 (IVA esclusa), di cui € 6.000,00 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso, oltre all'IVA di legge del 22%, per un importo complessivo lordo di € 220.836,13;
- con l'impresa di cui sopra in data 16/02/2021 è stato firmato il contratto n. ord. 4/2021 (Prot. n.25963/30/2018);
- con lettera inviata via Pec e assunta agli atti con Prot. 4239 del 19/02/2021 l'impresa GA.RIV. s.r.l. con sede legale in Rionero in Vulture (PZ) Via G. Rossini n. 10, P.IVA 02088180761, ha comunicato che con scrittura privata autenticata del 17/02/2021 redatta dal dott. Francesco Zotta Rep. n. 32768 racc. n. 19828 l'Impresa EDIL GEO GRIECO sas ha ceduto l'intera azienda alla GA.RIV S.R.L., comprensiva dei requisiti maturati di cui al D.P.R. n.207/2010;
- nella stessa è stata presentata istanza alla stazione appaltante, ai sensi dell'art. 106,

del D. Lgs. 50/2016, per la modifica del contratto durante il periodo di efficacia con il subentro dell'impresa GA.RIV S.R.L. nella titolarità del contratto di appalto in argomento;

- in data 01/03/2021 con Prot. n. 4957 il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, nonché Responsabile Unico del Procedimento dei lavori sovramenzionati, Ing. Valerio Bussei, ha trasmesso al Servizio Appalti il nulla osta di competenza alla modifica del contratto di cui all'art. 106, del D.Lgs. 50/2016, per consentire il subentro dell'impresa GA.RIV S.R.L. nella titolarità del contratto di appalto in argomento;
- sono state effettuate dal Servizio Appalti le verifiche ai sensi dell'art. 80 del D.Lgs. 50/2016 sull'impresa subentrante e le stesse si sono concluse senza rilevate difformità;
- la somma relativa al contratto sopracitato è disponibile alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021, sull'impegno reiscritto n. 631/2021, subimpegno reiscritto n.158/2021, del Cap. 5028 del PEG 2021, con esigibilità anno 2021;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) n. 8367702E1F e il Codice Unico del Progetto (CUP) n. C41B19000000004;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12 del PEG 2021;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- pertanto di dare atto che vi sono le condizioni per provvedere alla modifica del contratto, ai sensi del D.Lgs 50/2016, art. 106, comma 1, lettera d), al fine di consentire all'impresa GA.RIV s.r.l., con sede legale in Rionero in Vulture (PZ), Via G. Rossini n. 10, P.IVA 02088180761, di subentrare nella titolarità del contratto n. ord. 4/2021 del 16/02/2021, per l'esecuzione dei lavori di "Messa in sicurezza dell'intersezione tra la SP47 e via Canolo in Comune di Correggio", per l'importo di aggiudicazione pari a € 181.013,22 (IVA esclusa), di cui € 6.000,00 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, oltre all'IVA di legge del 22% per un importo complessivo lordo di € 220.836,13;
- di dare altresì atto che la somma relativa al contratto è disponibile alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021, sull'impegno reiscritto n. 631/2021 - subimpegno reiscritto n. 158/2021, al Cap. 5028 del PEG 2021, con esigibilità anno 2021.

Reggio Emilia, li 08/07/2021

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma