

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 842 DEL 14/12/2016**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE DEI LAVORI DI RAZIONALIZZAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELL'INCROCIO TRA VIA FERMI E VIA F.LLI CERVI IN COMUNE DI CAMPEGINE, TRAMITE LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 131 del 04/08/2016, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 172 del 05/10/2016 e n. 243 del 29/11/2016, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2016 ed è stata affidata ai dirigenti dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Alta Specializzazione Trasporti, nonché Responsabile del Procedimento fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 528 del 15/09/2016, è stato approvato il progetto esecutivo dei "Lavori di razionalizzazione e messa in sicurezza dell'incrocio tra Via Fermi e Via F.lli Cervi, in Comune di Campegine, tramite la realizzazione di una rotatoria", dell'importo complessivo di € 236.000,00 di cui per lavori € 141.879,00, netti (comprensivi di € 7.737,84 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);
- è necessario, durante l'esecuzione di tali lavori, provvedere al coordinamento della sicurezza, ai sensi dell'art. 92, D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. e dell'art. 101, comma 6, D.Lgs. 50/2016, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- tale attività tecnica specialistica richiede professionalità qualificate, per cui è necessaria una specifica figura competente in materia;

Accertato che:

- per l'espletamento di detta prestazione specialistica risulta impossibile utilizzare risorse interne all'Ente, sia per l'esiguità dell'organico tecnico attuale del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, che per l'assenza di figure competenti che possano svolgere adeguatamente l'attività specifica necessaria;
- per far fronte al suddetto servizio, alla data odierna, non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto alla data odierna, non è attiva alcuna convenzione relativa alla fornitura servizi quali quello sopra citato;
- non è presente attualmente nel MEPA la categoria merceologica contenente il servizio sopra richiesto;
- si è valutato di procedere all'affidamento del servizio tecnico per il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione della rotatoria in argomento a un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di vasta esperienza in materia;

- la tipologia di detto servizio rientra tra quelle previste dall'art. 31, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, nonché dall'art. 42, punto 3, comma 1, lettera ff), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti;
- ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 42, comma 5, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore a € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, rispetto al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione dell'intervento, in quanto se non realizzato, potrebbe provocare danni certi e gravi all'Ente;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- nello specifico poichè il corrispettivo a base di gara è stato stimato in complessivi netti € 3.999,50, già impegnati e disponibili nell'ambito delle somme a disposizione del relativo progetto al Cap. 5175, Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti 2020109012, del PEG 2016, (impegno riscritto n. 703, sub impegno riscritto 341/2016, impegno riscritto n.704, sub impegni riscritti n. 339-340/2016 e impegno riscritto n.705/2016, sub impegno riscritto n. 226/2016), il 26/10/2016, con lettera Prot. n. 24920/4/2012, previa indagine esplorativa di mercato, si è provveduto a chiedere offerta di minor prezzo, a 3 operatori economici di seguito riportati, individuati nell'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia, prevedendo come termine ultimo per la presentazione delle offerte le ore 12.00, del 07/11/2016:
 1. SIL ENGINEERING s.r.l., Via Aristotele, 4 – Reggio Emilia;
 2. ZEN Ing. ALBERTO, Via 7 Gennaio, 42 – Bagnolo in Piano (RE);
 3. Centro Cooperativo di Progettazione soc.coop.va, Via Lombardia, 7 - Reggio Emilia;
- con riferimento a quanto previsto dalla lettera d'invito, entro le ore 12,00, del 07/11/2016 sono pervenute tutte e 3 le offerte come segue:
 - SIL ENGINEERING srl, con il prezzo di € 2.788,85 (ribasso 30,27%);
 - ZEN Ing. ALBERTO, con il prezzo di € 3.259,59 (ribasso 18,5%);

- Centro Cooperativo di Progettazione soc.coop.va, con il prezzo di € 3.799,53 (ribasso 5%);

Ritenuto congruo il minor prezzo offerto, si procede all'aggiudicazione del servizio in parola a SIL ENGINEERING s.r.l.;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico per il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori di razionalizzazione e messa in sicurezza dell'incrocio tra Via Fermi e Via F.lli Cervi, in Comune di Campegine, tramite la realizzazione di una rotatoria, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché dell'art. 42, comma 5, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico di cui sopra a SIL ENGINEERING s.r.l., con sede legale in Via Aristotele n. 4, a Reggio Emilia – C.F. e P.IVA 01864620354, per l'importo netto di € 2.788,85, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'I.V.A. nella misura del 22%, corrispondente all'importo lordo complessivo di € 3.538,49, tenuto conto che il servizio sarà svolto dall'Arch. Andrea Bonori, nato a Reggio Emilia, il 15/08/1966 – C.F. BNRNDR66M15H223C – iscritto all'ordine degli architetti della Provincia di Reggio Emilia al n. 325 (vice presidente del consiglio di amministrazione di SIL ENGINEERING s.r.l.);
- di dare atto che:
 - la spesa di € 3.538,49, risulta già impegnata e disponibile nell'ambito delle somme a disposizione del relativo progetto al Cap. 5175, Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti 2020109012, del PEG 2016, impegno reiscritto n. 703, sub impegno reiscritto 341/2016, impegno reiscritto n.704, sub impegni reiscritti n. 339-340/2016 e impegno reiscritto n.705/2016, sub impegno reiscritto n. 226/2016 con esigibilità anno 2016;
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nell'espletamento del servizio tecnico per il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, ai sensi dell'art. 92, D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. e dell'art. 101, comma 6, D.Lgs. 50/2016, dei lavori di realizzazione della rotatoria all'incrocio tra Via Fermi e Via F.lli Cervi, in Comune di Campegine;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel contratto allegato;

- con SIL ENGINEERING s.r.l. si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, del D.Lgs. 50/2016, comma 14, tramite posta elettronica certificata;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. Z7B1C1B770 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C31B07000110001;
- in ragione delle disposizioni normative vigenti, in materia di riordino delle Province, la lettera riporterà, fra le proprie clausole, quella secondo cui potrà rendersi necessario modificare in tutto o in parte o cedere il contratto medesimo, in seguito a provvedimenti legislativi che comportino l'abolizione delle Province o la redistribuzione delle relative competenze, tutto ciò senza che l'operatore affidatario possa vantare, nei confronti dell'Ente, alcunché per danno emergente o per lucro cessante;
- il conseguente contratto che verrà stipulato, in relazione all'evoluzione delle normative di riordino delle Province, potrà essere ceduto in tutto o in parte senza che il contraente possa vantare alcunché nei confronti della Provincia di Reggio Emilia, fatto salvo il riconoscimento delle competenze maturate fino al momento del verificarsi della predetta condizione.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 14/12/2016

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma