

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 504 DEL 29/06/2021**

OGGETTO

SERVIZIO TECNICO PER RILIEVO TOPOGRAFICO PLANOALTIMETRICO INFORMATIZZATO E GEOREFENZATO PER REALIZZAZIONE VARIANTE FOGLIANO-DUE MAESTÀ COMUNE REGGIO EMILIA - APPROFONDIMENTO E ESTENSIONE RILIEVO PER CONTRODEDUZIONI A OSSERVAZIONI TRASMESSE IN AMBITO PAUR; INDAGINE SUI MANUFATTI DI ATTRAVERSAMENTO RIO ACQUE CHIARE E SOTTOPASSO FER DEL CONDOTTO BAZZAROLA VERSO CAVO BRAIOLA

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 7 del 25/01/2021, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 81 del 03/06/2021, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2021 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Istruttore Direttivo Tecnico Alta Specializzazione del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

- il Comune di Reggio Emilia, con deliberazione di Giunta n. 113 del 18/06/2015, esecutiva ai sensi di legge, ha approvato un progetto preliminare in linea tecnica, ai sensi del D.Lgs. 163/2006 e D.P.R. 207/2010 e ss.mm.ii., per la realizzazione della Tangenziale di Fogliano – Due Maestà concludente nella spesa complessiva, stimata a livello sommario, pari a € 12.560.255,00;
- in data 24/04/2019 è stato sottoscritto un Accordo di Programma, tra la Provincia e il Comune di Reggio Emilia, finalizzato alla realizzazione della variante alla SP467R, in località Fogliano-Due Maestà, sulla base del progetto preliminare approvato dal Comune di Reggio Emilia, sopra citato;
- in base al combinato disposto dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e degli artt. 4, 5 e seguenti, della Legge n. 241/1990, il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Francesca Guatteri, Funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- a seguito di aggiornate analisi tecnico-economiche e anche a fronte dell'esito della conferenza di Scoping attivata sul preliminare redatto dal Comune, si è convenuto di suddividere il progetto in 2 lotti funzionali e procedere, ai fini dell'inserimento nel Programma Triennale delle opere pubbliche della Provincia dell'opera complessiva, ad assumere ed approvare, con Decreto Presidenziale n. 14 del 25/01/2019, quale documento di fattibilità delle alternative progettuali quanto contenuto nello studio di fattibilità redatto dal Comune di Reggio Emilia;
- contestualmente, è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica del 1° lotto dell'infrastruttura viaria in argomento e le connessioni con la viabilità esistenti, redatto dal Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia, per l'importo complessivo di € 10.000.000,00;
- il costo complessivo dell'intervento desunto dal documento di fattibilità delle alternative progettuali, che ha assunto il progetto preliminare redatto dal Comune di Reggio Emilia e adeguato a seguito delle variazioni in aumento delle aliquote dell'IVA, dei costi dei materiali e delle lavorazioni, in coerenza con lo studio di fattibilità tecnica ed economica del 1° lotto, è stimato in € 13.566.452,83, di cui € 7.909.883,20 per opere e €

5.656.569,63 per somme a disposizione, come individuate all'art. 16 del D.P.R. 207/2010 ancora in vigore;

- con determinazione dirigenziale n.177 del 05/03/2020, è stato affidato direttamente, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt.10, comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti mercato, al p.a. Manfredi Marcello, residente a Vetto (RE) in Via Moziollo n. 10 – C.F. MNFMCL75B06H223A - P.IVA 01821210356, il servizio tecnico per la redazione del rilievo topografico planoaltimetrico informatizzato e georeferenziato, restituzione grafica 3D e sovrapposizione su catastale, per la realizzazione della *“variante alla SP467R in località Fogliano-Due Maestà, in Comune di Reggio Emilia”*, per l'importo netto di € 11.700,00 corrispondenti a lordi € 14.559,48 (comprensivi dei contributi previdenziali e assistenziali al 2% d'IVA al 22%);
- con determinazione dirigenziale n. 604 del 03/09/2020, a seguito dell'esito di procedura aperta, sono stati affidati a Politecnica Ingegneria ed Architettura Soc. Coop., con sede a Modena in Via Galileo Galilei, 220 – C.F./P.I. 00345720361, i servizi tecnici di architettura e di ingegneria, consistenti nella progettazione definitiva da sottoporre a V.I.A, nella progettazione esecutiva e nel coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per la realizzazione della Tangenziale di Fogliano – Due Maestà, nel Comune di Reggio Emilia;
- in corso di progettazione definitiva si sono rese necessarie parziali modifiche alla localizzazione del tracciato, a seguito di approfondimenti determinati in parte dall'inserimento dell'opera all'interno del Sito di Interesse Comunitario (SIC) IT 4030021 – Rio Rodano e fontanili di Fogliano e Ariolo, in aree limitrofe ad habitat, in parte dalla necessità di garantire la maggiore funzionalità possibile al nodo di svincolo con la tangenziale sud est, in linea con i risultati dello studio trasportistico redatto a supporto della progettazione dell'infrastruttura;
- con determinazione dirigenziale n. 57 del 19/01/2021, è stato modificato, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il contratto con il p.a. Manfredi Marcello, residente a Vetto (RE) in Via Moziollo n. 10 – C.F. MNFMCL75B06H223A - P.IVA 01821210356, estendendo il servizio tecnico per la redazione del rilievo topografico planoaltimetrico informatizzato e georeferenziato, restituzione grafica 3D e sovrapposizione su catastale, per la realizzazione della *“Variante alla SP467R in località Fogliano-Due Maestà in Comune di Reggio Emilia”*, affidato con determinazione dirigenziale n.177, del 05/03/2020, prevedendo una somma netta di € 4.260,00, pari a lordi € 5.301,14, che vanno ad aggiungersi agli € 14.559,48 lordi riconosciuti per lo svolgimento del citato servizio iniziale, per un totale lordo pari a € 19.860,62;
- la proposta di progetto definitivo denominato *“Tangenziale di Fogliano – Due Maestà, in Comune di Reggio Emilia”*, è stata approvata in linea tecnica dalla Provincia con Decreto Presidenziale n. 266 del 18/12/2020 e successivamente è stato sottoposto a PAUR (PROVVEDIMENTO AUTORIZZATORIO UNICO DI VIA REGIONALE - L.R. 4/2018) in data 17/02/2021;

- in data 08/02/2021 con Pratica n.32303/2020, assunta agli atti in pari data con Prot. n. 2817, in esito alla conclusione del periodo per la presentazione delle osservazioni da parte degli Enti territorialmente coinvolti e dei portatori di interesse, Arpae sac ha trasmesso la richiesta di documentazione integrativa, stabilendo un termine pari a 30 giorni dalla ricezione della richiesta, fatta salva la richiesta motivata del proponente di sospensione dei termini per la presentazione della documentazione integrativa, per un periodo non superiore a 180 giorni, ai sensi dell'art. 27bis, comma 5), del D.Lgs 152/2006;
- tra gli approfondimenti e le integrazioni richieste si evidenzia il contributo presentato dal Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, che ha fornito prescrizioni in ordine alle massime portate rilasciabili nella rete di propria gestione considerando che il progetto prevede la realizzazione di bacini di laminazione; in particolare per quanto attiene al recapito previsto dal Bacino 1 nel condotto Bazzarola, ha segnalato il verificarsi di allargamenti sia a monte, che a valle della tangenziale sud-est sconsigliando di gravarlo con nuovi apporti e suggerendo la valutazione del collegamento attraverso il sottopasso ferroviario del Condotto Bazzarola al cavo Braiola;
- ulteriore approfondimento progettuale dei criteri di verifica idraulica, per definire con maggior accuratezza le condizioni di deflusso che si instaurano nel torrente Acqua Chiara, che implica un rilievo approfondito dell'attuale manufatto di scavalco da parte della tangenziale Sud-Est, è stato richiesto dall'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile. Nello specifico, nella Relazione idrologica e idraulica - gestione interferenze con il reticolo idrografico (elaborato PDIDRT01_20_5010), relativamente all'attraversamento idraulico torrente Acqua Chiara, è riportato che *“La verifica, benché le dimensioni dell'attraversamento siano vincolate alle dimensioni dell'opera esistente, non soddisfa le prescrizioni della normativa NTC2018, che impone un grado di riempimento, rispetto ad un evento con tempo di ritorno pari a 200 anni, di 2/3 (66%). Per questo motivo si rimanda alla prossima fase progettuale un approfondimento della verifica idraulica mediante modellazione in moto vario con il software HEC-RAS, che consente di definire le condizioni di deflusso che si instaurano nel torrente in parola.”*;
- a tal fine si rende necessario integrare il rilievo topografico affidato e modificare il contratto con il professionista citato, ricorrendo le condizioni dell'art. 106, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., ampliando ed approfondendo il rilievo esistente, come da indicazione cartografica conservata agli atti;
- per le motivazioni suesposte, occorre procedere all'integrazione del servizio tecnico affidato con la citata determinazione dirigenziale n.177 del 05/03/2020 al p.a. Manfredi Marcello, in considerazione del fatto che le prestazioni relative sono strettamente connesse con il contenuto della prestazione originaria;
- è stato contattato l'operatore economico di cui sopra, il quale si è dichiarato disponibile ad espletare le ulteriori prestazioni richieste e in data 08/06/2021 ha presentato una proposta, assunta agli atti in pari data con Prot. n. 14547, concludente nella somma netta di € 1.590,00, a cui è stato applicato un ulteriore ribasso di € 90,00 per un totale di € 1.500,00 netti, pari a lordi € 1.866,60;

- l'istruttoria svolta dagli uffici ha consentito di quantificare il costo della prestazione complementare, accettando il preventivo di € 1.500,00, contributi previdenziali ed assistenziali 2% e IVA 22% esclusi, in considerazione dell'economicità dell'offerta presentata per l'estensione del rilievo ad aree non ricomprese nell'inquadramento preliminare;

Ritenuto di:

- estendere al p.a. Manfredi Marcello, residente a Vetto (RE) in Via Moziollo n. 10 – C.F. MNFMCL75B06H223A - P.IVA 01821210356, il servizio tecnico per la redazione del rilievo topografico planoaltimetrico informatizzato e georeferenziato, restituzione grafica 3D e sovrapposizione su catastale, per la realizzazione della variante stradale in argomento, affidato con determinazione dirigenziale n.177, del 05/03/2020, prevedendo una somma netta di € 1.500,00, pari a lordi € 1.866,60, che vanno ad aggiungersi agli € 19.860,62 lordi riconosciuti per lo svolgimento del citato servizio iniziale, per un totale lordo pari a € 21.727,22;
- dare atto che:
 - l'ulteriore spesa lorda di € 1.866,60 trova copertura alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 e al corrispondente Cap. 5112, del PEG 2021, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2021, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto, finanziato dal CIPE con il Fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, di cui alle delibere n. 25 e n. 26 del 10/08/2016 e n. 54 del 01/12/2016;
 - il Responsabile Unico del Procedimento ha:
 - provveduto ad individuare il professionista Manfredi Marcello, in continuità con il servizio iniziale, in quanto in possesso delle conoscenze tecniche necessarie per curare al meglio le richieste estensioni del rilievo topografico;
 - attestato che i prezzi praticati sono molto convenienti e quindi assolutamente congrui, in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, anche in relazione al fatto che si tratta di prestazioni integrative rispetto al servizio già in precedenza affidato;
 - i rapporti contrattuali con Manfredi Marcello, saranno regolati dal contratto integrativo allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale, con riferimento al contratto principale approvato con la citata determinazione dirigenziale n. 177 del 05/03/2020, modificato con determinazione dirigenziale n. 57 del 19/01/2021, da stipularsi mediante scambio di corrispondenza tramite posta elettronica certificata;
 - per le motivazioni suesposte, come previsto dall'art. 106, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 50/2016, tale servizio supplementare è divenuto necessario al contratto iniziale ed è affidato al p.a. Manfredi Marcello, residente a Vetto (RE) in Via Moziollo n. 10 – C.F. MNFMCL75B06H223A - P.IVA 01821210356 che già presta tale servizio nel rispetto delle seguenti condizioni:
 - tale servizio complementare alla prestazione originaria non può essere separato, sotto il profilo tecnico, dal contratto iniziale senza recare gravi inconvenienti alla stazione appaltante è strettamente necessario al suo perfezionamento;

- il valore complessivo stimato del contratto aggiudicato per i servizi complementari, non supera il 50% dell'importo del contratto iniziale;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è Z5C2BCF7A3 e il Codice Unico di Progetto CUP è C81B18000270005;

Accertata, inoltre, ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

D E T E R M I N A

- di modificare, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il contratto con il p.a. Manfredi Marcello, residente a Vetto (RE) in Via Moziollo n. 10 – C.F. MNFMCL75B06H223A - P.IVA 01821210356, estendendo il servizio tecnico per la redazione del rilievo topografico planoaltimetrico informatizzato e georeferenziato, restituzione grafica 3D e sovrapposizione su catastale, per la realizzazione della “*Variante alla SP467R in località Fogliano-Due Maestà in Comune di Reggio Emilia*”, affidato con determinazione dirigenziale n.177, del 05/03/2020, prevedendo una somma netta di € 1.500,00, pari a lordi € 1.866,60 che vanno ad aggiungersi agli € 19.860,62 lordi riconosciuti per lo svolgimento del citato servizio iniziale, per un totale lordo pari a € 21.727,22;
- di dare atto che:
 - l'ulteriore spesa lorda di € 1.866,60 trova copertura alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 e al corrispondente Cap. 5112, del PEG 2021, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2021, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto, finanziato dal CIPE con il Fondo sviluppo e coesione infrastrutture 2014-2020, di cui alle delibere n. 25 e n. 26 del 10/08/2016 e n. 54 del 01/12/2016;
 - il Responsabile Unico del Procedimento ha:
 - provveduto ad individuare il professionista Manfredi Marcello, in continuità con il servizio iniziale, in quanto in possesso delle conoscenze tecniche necessarie per curare al meglio le richieste estensioni del rilievo topografico;
 - attestato che i prezzi praticati sono molto convenienti e quindi assolutamente congrui, in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, anche in relazione al fatto che si tratta di prestazioni integrative rispetto al servizio già in precedenza affidato;
 - i rapporti contrattuali con Manfredi Marcello, saranno regolati dal contratto integrativo allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale, con riferimento al contratto principale approvato con la citata determinazione dirigenziale n. 177 del 05/03/2020, modificato con determinazione dirigenziale n. 57 del 19/01/2021, da stipularsi mediante scambio di corrispondenza tramite posta elettronica certificata;
 - per le motivazioni suesposte, come previsto dall'art. 106, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 50/2016, tale servizio supplementare è divenuto necessario al contratto iniziale ed è affidato al p.a. Manfredi Marcello, residente a Vetto (RE) in Via

Moziollo n. 10 – C.F. MNFMCL75B06H223A - P.IVA 01821210356 che già presta tale servizio nel rispetto delle seguenti condizioni:

- tale servizio complementare alla prestazione originaria non può essere separato, sotto il profilo tecnico, dal contratto iniziale senza recare gravi inconvenienti alla stazione appaltante è strettamente necessario al suo perfezionamento;
- il valore complessivo stimato del contratto aggiudicato per i servizi complementari, non supera il 50% dell'importo del contratto iniziale;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è Z5C2BCF7A3 e il Codice Unico di Progetto CUP è C81B18000270005.

Allegati:

- schema di contratto integrativo.

Reggio Emilia, lì 29/06/2021

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma