

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 538 DEL 08/07/2021**

OGGETTO

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO PER L'ESECUZIONE DI INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE, FUNZIONALI ALLA PROGETTAZIONE DELL'INTERVENTO DI "RIFUNZIONALIZZAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA SP513R NEL TRATTO RICADENTE IN COMUNE DI VETTO AL KM 41+600 - 1° LOTTO (RE)"

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 7 del 25/01/2021, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 81 del 03/06/2021, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2021 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Considerato che:

- con Deliberazione di Giunta Regionale n.2296 del 22/11/2019 è stato approvato lo schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali e la Regione Emilia-Romagna, regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione di interventi volti al miglioramento della rete stradale, attraverso il completamento della rete stradale centrale, in particolare nelle aree maggiormente congestionate, il rafforzamento delle connessioni dei nodi secondari alla rete TEN-T (Asse Tematico A - Interventi stradali) e la realizzazione di interventi volti all'innalzamento del livello di sicurezza dell'infrastruttura, con riguardo alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di infrastrutture stradali, nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, a valere sulle risorse di quest'ultimo, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e delle delibere CIPE del 10 agosto 2016 n. 25, del 1° dicembre 2016 n. 54, del 22 dicembre 2017 n. 98, del 28 febbraio 2018 n.12 e del 28 febbraio 2018 n.26;
- la suddetta Convenzione tra la Regione Emilia-Romagna e il Ministero Infrastrutture e trasporti è stata sottoscritta in data 23/12/2019, ai sensi di quanto previsto dalla Delibera CIPE n.25/2016 punto 2, lettera a);
- nell'elenco degli interventi, Asse tematico A), al n.11 è previsto l'intervento di "Rifunionalizzazione e messa in sicurezza della strada provinciale 513R nel tratto ricadente in Comune di Vetto al km 41+600 - 1° lotto (RE)";
- per realizzare l'intervento in oggetto si è reso necessario redigere la progettazione definitiva-esecutiva, comprensiva della progettazione strutturale esecutiva e del Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, procedendo a tal fine, con determinazione dirigenziale n.247 del 07/04/2021, ad aggiudicare il servizio tecnico di cui sopra allo Studio Ing. Giuseppe Froidi, con sede in Via Passo Della Cisa,19 – Parma, Codice Fiscale FRLPGS61R01F205Z, P.IVA 01924390345, per un importo complessivo lordo pari ad € 24.741,60;
- nella suddetta determinazione dirigenziale, per un mero errore materiale, è stato erroneamente indicato come Responsabile Unico del Procedimento il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in luogo dell'Ing. Maurizio La Macchia, Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e Progettazione stradale;
- si rende adesso necessaria l'esecuzione dei lavori relativi a indagini geognostiche e

geofisiche, funzionali alla progettazione dell'intervento di "Rifunionalizzazione e messa in sicurezza della SP513R nel tratto ricadente in Comune di Vetto al km 41+600 - 1° lotto (RE)", per le quali la componente lavori è prevalente rispetto a quella dei servizi, e qui di seguito sintetizzate:

- ✓ n.3 sondaggi geognostici a carotaggio continuo, con esecuzione di prove SPT, compresa redazione della stratigrafia del sondaggio;
- ✓ n.3 prove penetrometriche dinamiche continue (SCPT);
- ✓ n.1 allineamento sismico a rifrazione (DR);

Visti:

- il D.Lgs. 50/2016 "Codice dei Contratti Pubblici", nel testo in vigore e, segnatamente, gli artt. 30, 32, 36 e 40;
- il D.L. 16/07/2020 n.76 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" e, segnatamente, l'art. 1, comma 2, lettera a) nel testo coordinato con la legge di conversione n.120/2020;

Rilevato che:

- ai sensi del combinato disposto del comma 3 dell'art. 1, comma 3 del D.L. n. 76/2020 (nel testo coordinato con la legge di conversione n. 120/2020) e dell'art. 32 comma 2 del D.Lgs. n. 50/2016 e ssmm.ii, la Stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre o atto equivalente, che contenga, in modo semplificato, l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso da parte sua dei requisiti di carattere generale, nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;
- ricorrono le condizioni di cui all'art. 1, comma 2, lettera a) del D.L. 76/2020 (cd. Decreto Semplificazioni) convertito con legge n. 120/2020, ed è pertanto possibile procedere all'affidamento diretto dei lavori in oggetto da parte del Responsabile Unico del Procedimento;

Valutato che è prevista la deroga temporanea delle norme di cui all'art.36, comma 2, del Codice;

Vista la circolare n. 3/2018 (Atto n. 376/2018) del Segretario Generale, che ritiene possibile l'affidamento diretto al di fuori del mercato elettronico nei casi di cui all'art. 36, comma 2, lett a) del D.L.vo n. 50/2016 e s.m.i.;

il Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Maurizio La Macchia, ha provveduto alla determinazione dei relativi corrispettivi per la richiesta di preventivi, concludenti in complessivi € 11.583,90, di cui € 5.350,67 per costo della manodopera e € 404,10 per oneri della sicurezza, questi ultimi non soggetti a ribasso, al netto dell'IVA;

con lettera Prot. n.11569 del 11/05/2021, inviata tramite PEC, previa indagine esplorativa di mercato, si è provveduto a chiedere offerta di minor prezzo ai 3 operatori economici di seguito riportati, selezionati nell'ambito dell'Albo degli operatori economici adottato dalla Provincia di Reggio Emilia, prevedendo come termine ultimo per la presentazione delle

offerte il giorno 18/05/2021:

- ✓ ECOSOIL Srl, sede in Via Emilia, 372 – Broni (PV)
- ✓ GRENTI Spa, sede in Via Marconi, 6 – Solignano (PR)
- ✓ GEOLOGIA FERRARA Snc, sede in Via Dell'Artigianato, 3 – Ro (FE)

Rilevato che:

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione dell'intervento. Occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- la Ditta Geologia Ferrara Snc, tramite mail ordinaria del 17/05/2021 agli atti del Servizio, informava di essere impossibilitata a presentare offerta per la gara in oggetto;
- entro la data di scadenza prevista, le ore 12:00 del giorno 18/05/2021, sono pervenute all'Ufficio Archivio della Provincia di Reggio Emilia tramite Posta certificata, i documenti richiesti come previsto nella lettera di invito, da parte degli operatori economici:
 - ✓ ECOSOIL Srl, con lettera pervenuta tramite posta certificata e registrata al protocollo Provincia n.12223 del 18/05/2021, corredata della documentazione richiesta, ha offerto un ribasso sul prezzo posto a base di gara del 18,00% (diciottopercento);
 - ✓ GRENTI Spa, con lettera pervenuta tramite posta certificata e registrata al protocollo Provincia n.12315 del 18/05/2021, corredata della documentazione richiesta, ha offerto un ribasso sul prezzo posto a base di gara del 10,25% (diecivirgolaventicinquepercento);

Valutati i preventivi pervenuti, e ritenuto il prezzo offerto congruo, si ritiene pertanto di:

- procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 76/2020 e s.m.i., e in pendenza dei controlli di legge sui requisiti di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, dei lavori di cui sopra all'operatore economico ECOSOIL Srl, con sede in Via Emilia, 372 – 27043 Broni (PV), Codice Fiscale/P.IVA 02347600187, che ha offerto il ribasso del 18,00% (diciottopercento), oltre all'ulteriore sconto di € 50,00, ai sensi dell'art.103, comma 11 del D.Lgs.50/2016, che corrisponde all'importo netto di aggiudicazione di € 9.521,54 (comprensivo di € 404,10 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) a cui va aggiunta l'I.V.A. del 22%, per complessivi lordi € 11.616,28;
- dare atto che la spesa lorda di € 11.616,28, è disponibile nell'ambito del quadro economico dell'intervento, stimato in complessivi € 600.000,00 (finanziato per 300.000 da risorse FSC accertate al cap. 848 e per 300.000 finanziate da avanzo vincolato proveniente da

alienazioni) alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021, ed al corrispondente cap. 5163 del PEG 2021;

- si dà altresì atto che:
 - ✓ i rapporti con l'operatore economico saranno regolati con scambio di corrispondenza, in formato elettronico, secondo l'uso del commercio ai sensi dell'art. 32, comma 14, del citato D.Lgs. 50/2016;
 - ✓ ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'art.147 bis, comma 1, del D.Lgs. n.267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;
 - ✓ per l'intervento in parola il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Maurizio La Macchia, Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e Progettazione stradale;
 - ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del rapporto contrattuale che si andrà ad instaurare, consistono nell'esecuzione dei lavori relativi a indagini geognostiche e geofisiche, funzionali alla progettazione dell'intervento di "Rifunionalizzazione e messa in sicurezza della SP513R nel tratto ricadente in Comune di Vetto al km 41+600 - 1° lotto (RE)";
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello scambio di corrispondenza che regolerà i rapporti contrattuali;
 - ✓ si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. Z0F319FA28 e il Codice Unico di Progetto (CUP) il n. C21B19000000003;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di approvare l'offerta economica per l'esecuzione dei lavori relativi a indagini geognostiche e geofisiche, funzionali alla progettazione dell'intervento di "Rifunionalizzazione e messa in sicurezza della SP513R nel tratto ricadente in Comune di Vetto al km 41+600 - 1° lotto (RE)";
- di procedere all'affidamento diretto, ai sensi dell'art.1, comma 2, lettera a) del D.L. 76/2020 (cd. Decreto Semplificazioni), e in pendenza dei controlli di legge sui requisiti di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, dei lavori relativi a indagini geognostiche e geofisiche, funzionali alla progettazione dell'intervento di "Rifunionalizzazione e messa in sicurezza della SP513R nel tratto ricadente in Comune di Vetto al km 41+600

- 1° lotto (RE)", all'operatore economico ECOSOIL Srl, con sede in Via Emilia, 372 – 27043 Broni (PV), Codice Fiscale/P.IVA 02347600187, che ha offerto il ribasso del 18,00% (diciottopercento), oltre all'ulteriore sconto di € 50,00, ai sensi dell'art.103, comma 11 del D.Lgs.50/2016, che corrisponde all'importo netto di aggiudicazione di € 9.521,54 (comprensivo di € 404,10 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) a cui va aggiunta l'I.V.A. del 22%, per complessivi lordi € 11.616,28;
- di rettificare la determinazione dirigenziale n.247 del 07/04/2021, in punto all'individuazione del Responsabile Unico del Procedimento, che si dà atto essere l'Ing. Maurizio La Macchia, Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e Progettazione stradale;
 - di dare atto che:
 - ✓ la spesa lorda di € 11.616,28, è disponibile nell'ambito del quadro economico dell'intervento, stimato in complessivi € 600.000,00 (finanziato per 300.000 da risorse FSC accertate al cap. 848 e per 300.000 finanziate da avanzo vincolato proveniente da alienazioni) alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012 del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021, ed al corrispondente cap. 5163 del PEG 2021;
 - ✓ i rapporti con l'operatore economico saranno regolati con scambio di corrispondenza, in formato elettronico, secondo l'uso del commercio ai sensi dell'art. 32, comma 14, del citato D.Lgs. 50/2016;
 - ✓ l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che qualora invece dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace l'aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
 - ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del rapporto contrattuale che si andrà ad instaurare, consistono nell'esecuzione dei lavori relativi a indagini geognostiche e geofisiche, funzionali alla progettazione dell'intervento di "Rifunionalizzazione e messa in sicurezza della SP513R nel tratto ricadente in Comune di Vetto al km 41+600 - 1° lotto (RE)";
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello scambio di corrispondenza che regolerà i rapporti contrattuali;
 - ✓ si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. Z0F319FA28 e il Codice Unico di Progetto (CUP) il n. C21B19000000003.

Reggio Emilia, lì 08/07/2021

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 538 del 08/07/2021.

Reggio Emilia, li 08/07/2021

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA