

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 446 DEL 16/06/2021**

OGGETTO

INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SUL TORRENTE TRESINARO SULLA SP 51 AL KM 0+350 IN COMUNE DI RUBIERA. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI RELATIVI LAVORI

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 7 del 25/01/2021, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 81 del 03/06/2021, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2021 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con Decreto n.1, del 03/01/2020, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, registrato dalla Corte dei Conti in data 20/02/2020 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 65, del 12/03/2020, è stato approvato il Piano di classificazione dei progetti relativi a interventi di messa in sicurezza dei ponti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti, in sostituzione di quelli esistenti nel bacino del Po, assegnando agli Enti gestori delle infrastrutture, quali soggetti attuatori degli interventi, le relative risorse;
- alla Provincia di Reggio Emilia è stato assegnato, tra l'altro, il finanziamento di € 500.000,00 per l'intervento di manutenzione straordinaria del ponte sul torrente Tresinaro, posto sulla S.P. n. 51 "Rubiera-Salvaterra-S.Antonino", in Comune di Rubiera (intervento n. 53);
- con determinazione dirigenziale n. 290, dell'8.05.2020, è stato disposto di accertare tra le altre, la somma di € 250.000,00, per la manutenzione straordinaria del ponte sul torrente Tresinaro in Comune di Rubiera;
- rileva evidenziare che tale manufatto risulta di primaria importanza, in quanto situato su di un asse strategico della Provincia di Reggio Emilia (Asse Orientale), inserito altresì nell'ambito dell'Archivio regionale delle strade (ARS), tra le strade percorribili dai Trasporti Eccezionali;
- si rende pertanto necessario procedere, con urgenza, ad effettuare i necessari interventi manutentivi, al fine di mantenerne la funzionalità, per evitare di assumere ulteriori provvedimenti di limitazione/interruzione al transito, limitati per ora ai trasporti eccezionali più impegnativi, che produrrebbero una situazione di criticità insostenibile dal punto di vista socio-economico per i territori serviti;
- per la progettazione esecutiva e per la fase di esecuzione dei lavori dell'intervento di cui sopra si è provveduto:
 - con determinazione dirigenziale n. 630 del 14/09/2020, ad affidare all'Ing. Salvatore Vera, iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Reggio Emilia al n. 819, titolare dello Studio Tecnico Main Engineering s.r.l., con sede in Reggio Emilia, Via Carlo Levi n. 10, P.IVA 02203390352, il servizio tecnico per la progettazione definitiva-esecutiva, comprensiva del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per la direzione dei lavori e per il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione;

- con determinazione dirigenziale n. 44 del 28/01/2021, ad affidare al Dott. Geol. Stefano Castagnetti, iscritto all'Ordine dei Geologi della Regione Emilia Romagna al n. 514, con sede in Montechiarugolo (PR), Via Argini Sud n. 24, località Basilicanova, CF. CSTSFN61C25F473P, P.IVA 01677900340, il servizio tecnico per la redazione della relazione geologica, funzionale alla progettazione in argomento;
 - con determinazione dirigenziale n. 311 del 27/04/2021, ad affidare alla ditta SUBSOIL S.r.l., con sede in Strada Barco, n. 1/c, Montecchio Emilia (RE) – C.F./P.IVA 01999810359, il servizio tecnico per l'esecuzione di prove geognostiche, geofisiche e sui materiali, funzionali alla progettazione in parola;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., è l'Arch. Raffaella Panciroli, funzionario dell'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
 - sulla base degli studi e delle indagini di cui sopra, è stato redatto il progetto definitivo-esecutivo, che risulta composto dai seguenti elaborati:

Elaborati descrittivi:

- D.01 - Relazione generale tecnica - illustrativa
- D.02.a - Relazione diagnostica strutture esistenti
- D.02.b – Documentazione di progetto originale e collaudo statico
- D.02.c – Valutazioni di sicurezza precedenti
- D.03 - Relazione idrologica- idraulica
- D.04 - Modellazione sismica-pericolosità sismica di base del sito
- D.05 - Relazione di calcolo strutture e valutazione della sicurezza
- D.06.a - Relazione geologica
- D.06.b - Relazione geotecnica
- D.07 - Relazione sui materiali
- D.08 - Relazione Paesaggistica
- D.09 - Piano di manutenzione dell'opera
- D.10 - PSC - Piano di sicurezza e di coordinamento
 - PSC-All.01 – Cronoprogramma
 - PSC-All.02 – Planimetria di cantiere
 - PSC-All.03 – Stima analitica dei costi della sicurezza
 - PSC-All.04 – Fascicolo dell'opera
- D.11 - Computo metrico estimativo con incidenza manodopera e quadro economico
- D.12 - Elenco prezzi unitari
- D.13 - Capitolato speciale di appalto - Norme Amministrative
- D.14 - Capitolato speciale di appalto - Norme Tecniche

Elaborati grafici stato di fatto strutture esistenti:

- S.01 - SdF - Armature Pilastri e Traverso Pila

Elaborati grafici architettonici:

- A.00 - Inquadramento generale
- A.01.a - SdF - Pianta-Sezioni-prospetto
- A.01.b - SdF - Sezioni
- A.02.a - SdP - Pianta-Sezioni-prospetto
- A.02.b - SdP - Sezioni
- A.03.a - SdR - Pianta-Sezioni-prospetto
- A.03.b - SdR - Sezioni

Elaborati grafici strutturali con particolari esecutivi:

- S.02 - SdP – Inquadramento generale interventi
- S.03.a - SdP – Forometria fondazione pile
- S.03.b - SdP – Rinforzo delle fondazioni delle pile

- S.03.c.1 - SdP – Armature verticali dei setti in c.a. di rinforzo delle pile - parte 1
- S.03.c.2 - SdP – Armature trasversali dei setti in c.a. di rinforzo delle pile - parte 2
- S.03.d.1 - SdP – Rinforzo della trave pulvino: inquadramento dell'intervento - parte 1
- S.03.d.2 - SdP – Rinforzo della trave pulvino: incamiciatura zona interna - parte 2
- S.03.d.3 - SdP – Rinforzo della trave pulvino: incamiciatura zona di estremità - parte 3
- S.04.a - SdP – Forometria fondazione spalle
- S.04.b.1 - SdP – Rinforzo delle fondazioni delle spalle - parte 1
- S.04.b.2 - SdP – Rinforzo delle fondazioni delle spalle e ferri pilastro rinforzo - parte 2
- S.04.c - SdP – Trave di rinforzo delle spalle e ritegni antisismici
- S.05 - SdP – Cordoli in c.a. e Guard Rail

- il quadro economico di progetto è il seguente:

INTERVENTI DI EMERGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PROVINCIALI - MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SP 51 KM 0+350 - COMUNE DI RUBIERA (RE)		
Quadro Economico di riferimento per la progettazione		
A) SOMME A BASE D'APPALTO		
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€	301.936,35
ONERI DELLA SICUREZZA	€	34.477,73
TOTALE LAVORI		€ 336.414,08
B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE		
Art. 113 D. Lgs. n.50/2016 - Incentivo per Funzioni Tecniche	non imponibile IVA	€ 2.691,31
		€ 672,83
Spese Assicurazione verificatore	lordo IVA	€ 410,43
Spese tecniche di Proget. e D.L.	netto Cassa e IVA	€ 35.100,00
Spese tecniche per collaudo statico	netto Cassa e IVA	€ 3.510,00
Spese per indagini e analisi di laboratorio	lordo IVA	€ 19.928,65
Spese per monitoraggi strutturali strumentali	netto IVA	€ 7.000,00
Contributo ANAC	non imponibile IVA	€ 225,00
Indennità di occupazione temporanea e ff.pp.	non imponibile IVA	€ 1.000,00
Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari , spese di gara e arrotondamenti	lordo IVA	€ 7.890,44
IVA su lavori	22%	€ 74.011,10
Contributo previdenziale	4%	€ 1.544,40
IVA su altre voci	22%	€ 9.601,77
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 163.585,92
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)		€ 500.000,00

con la seguente categoria delle opere:

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CATEGORIA	IMPORTO IN EURO
Opere stradali	OG3	336.414,08

- il progetto definitivo - esecutivo è stato rassegnato dal progettista in data 24/05/2021 con Prot. 12815;
- trattasi di "opere e lavori puntuali", ai sensi dell'art. 3, lett. bbbbb), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Vista la verifica e la validazione del progetto effettuate ai sensi dell'art. 26, comma 6, lettera d), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. in data 01/06/2021;

Dato atto che il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato dal Piano di sicurezza e coordinamento, redatto dall'Ing. Salvatore Vera, coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione;

Ritenuto, pertanto, di:

- approvare il progetto definitivo-esecutivo dei lavori relativi all' *"Intervento di manutenzione straordinaria del ponte sul torrente Tresinaro sulla SP51 al km 0+350"*, in Comune di Rubiera, completo degli elaborati sopra elencati e concludente nell'importo di € 500.000,00;
- impegnare la spesa di € 500.000,00, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 e al corrispondente Cap. 5028, del PEG 2021 (prenotazione - impegni reiscritti 665-666/2021) codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2021, finanziata dalle risorse di cui all'articolo 1, comma 891, della Legge 30/12/2018, n. 145 e Decreto n.1 del 03/01/2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, (di cui per € 250.000,00 accertamento n.298/2020 cap. 848 del PEG 2020, assunto con determinazione dirigenziale n. 290/2020);
- individuare il contraente per l'esecuzione dei lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 51, comma 1, lett. a), punto 2.2, del D.L. 77/2021, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo, tramite piattaforma SATER – Regione Emilia-Romagna, previo avviso di indagine di mercato al fine di acquisire eventuali manifestazioni di interesse;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) 8783221F3F e il Codice Unico di Progetto (CUP) C27H19001550001;

Richiamato, altresì, il Codice Unico di Intervento (CUI) L00209290352202000011, attribuito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022, anno 2020;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare, per le ragioni espresse in premessa e che qui s'intendono integralmente richiamate, il progetto definitivo-esecutivo dei lavori relativi all' *"Intervento di manutenzione straordinaria del ponte sul torrente Tresinaro sulla SP51 al km 0+350"*, in Comune di Rubiera, concludente nell'importo complessivo di € 500.000,00, di cui € 336.414,08 per lavori (comprensivi di € 34,477,73, per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), i cui elaborati sono conservati agli atti dal Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia e il cui quadro economico è così articolato:

INTERVENTI DI EMERGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI PROVINCIALI - MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL PONTE SP 51 KM 0+350 - COMUNE DI RUBIERA (RE)		
Quadro Economico di riferimento per la progettazione		
A) SOMME A BASE D'APPALTO		
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	€	301.936,35
ONERI DELLA SICUREZZA	€	34.477,73
TOTALE LAVORI		€ 336.414,08
B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE		
Art. 113 D. Lgs. n.50/2016 - Incentivo per Funzioni Tecniche	non imponibile IVA	€ 2.691,31
		€ 672,83
Spese Assicurazione verificatore	lordo IVA	€ 410,43
Spese tecniche di Proget. e D.L.	netto Cassa e IVA	€ 35.100,00
Spese tecniche per collaudo statico	netto Cassa e IVA	€ 3.510,00
Spese per indagini e analisi di laboratorio	lordo IVA	€ 19.928,65
Spese per monitoraggi strutturali strumentali	netto IVA	€ 7.000,00
Contributo ANAC	non imponibile IVA	€ 225,00
Indennità di occupazione temporanea e ff.pp.	non imponibile IVA	€ 1.000,00
Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari , spese di gara e arrotondamenti	lordo IVA	€ 7.890,44
IVA su lavori	22%	€ 74.011,10
Contributo previdenziale	4%	€ 1.544,40
IVA su altre voci	22%	€ 9.601,77
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 163.585,92
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)		€ 500.000,00

- di impegnare la spesa di € 500.000,00, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 e al corrispondente Cap. 5028, del PEG 2021 (prenotazione - impegni reiscritti 665-666/2021) codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2021, finanziata dalle risorse di cui all'articolo 1, comma 891, della Legge 30/12/2018, n. 145 e Decreto n.1 del 03/01/2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, (di cui per € 250.000,00 accertamento n.298/2020 cap. 848 del PEG 2020, assunto con determinazione dirigenziale n. 290/2020);
- di individuare il contraente per l'esecuzione dei lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 51, comma 1, lett. a), punto 2.2, del D.L. 77/2021, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo, tramite piattaforma SATER - Regione Emilia-Romagna, previo avviso di indagine di mercato al fine di acquisire eventuali manifestazioni di interesse;
- di dare atto che:
 - il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento in argomento è l'Arch. Raffaella Pancioli, funzionario dell'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
 - ai sensi dell'art. 3, lett. bbbbb), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., trattasi di "opere e lavori puntuali";
 - il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio, tenuto conto la Relazione generale tecnica-illustrativa è allegata in copia al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
 - il progetto esecutivo strutturale sarà depositato presso il Comune di Rubiera dopo l'aggiudicazione dei lavori;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nei lavori di manutenzione straordinaria al ponte sul torrente Tresinaro sulla SP51 al km 0+350;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
 - l'intervento rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., come da "scheda di ripartizione iniziale", allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è 8783221F3F e il Codice Unico di Progetto (CUP) è C27H19001550001.

Allegati:

- Relazione tecnica-illustrativa;
- Scheda ripartizione incentivo iniziale.

Reggio Emilia, li 16/06/2021

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma