

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 830 DEL 13/12/2016**

OGGETTO

RAZIONALIZZAZIONE DELL'INCROCIO TRA LA SP 7 VIA PROVINCIALE E VIA MARCONI IN COMUNE DI VIANO. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 131 del 04/08/2016, successivamente modificato con decreti del Presidente n. 172 del 05/10/2016 e n. 243 del 29/11/2016, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2016 ed è stata affidata ai dirigenti dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e progettazione stradale, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- l'incremento della sicurezza stradale è uno degli obiettivi strategici perseguiti dalla Provincia per il settore della viabilità; in questi anni si è operato per rendere più sicuro il transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni), sia nelle ore diurne che in quelle notturne, in particolare attraverso la razionalizzazione di intersezioni mediante la realizzazione di rotatorie comprendenti tra l'altro l'adeguamento della segnaletica sia orizzontale che verticale, la realizzazione di percorsi ciclabili e pedonali protetti e il potenziamento degli impianti di illuminazione;
- gli strumenti programmatori sovraordinati e in particolare il P.T.C.P. della Provincia, confermano il generale disegno di implementazione della sicurezza stradale e di risoluzione delle criticità presenti sugli assi viari del territorio provinciale;
- la Provincia e il Comune di Viano hanno investito significative risorse, al fine di conseguire le finalità predette e in particolare per quanto concerne le tematiche connesse alla mobilità urbana e alla percorribilità degli assi viari attraversanti il territorio comunale, in particolare sulla tematica degli incroci a raso;
- in data 19/04/2016 Provincia e Comune di Viano hanno stipulato un accordo di programma per l'incremento della sicurezza sulla SP7 "Pratissolo-Felina", all'incrocio con Via Guglielmo Marconi, attraverso la realizzazione di una rotatoria, sulla base del progetto preliminare approvato con deliberazione di Giunta Provinciale n.179, del 25/09/2014, esecutiva ai sensi di legge, dell'importo complessivo di € 100.000,00, ripartendone il finanziamento come segue:
 - Provincia per € 50.000,00;
 - Comune di Viano per € 50.000,00;
- la somma di € 50.000,00 a carico della Provincia è già disponibile al Cap. 5028, Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2016, impegni reiscritti n. 623/2016 e 630/2016, con esigibilità anno 2016;
- il Comune di Viano con determinazione dirigenziale n. 154 del 09/09/2016 ha impegnato la somma a suo carico di € 50.000,00, come segue:
 - per € 30.000,00 imputandola al Cap. 5381, Missione 10, Programma 5, Titolo 2, Macroaggregato 03, del bilancio finanziario 2016/2018;

- per € 20.000,00 imputandola al cap. 5191, Missione 10, Programma 5, Titolo 2, Macroaggregato 02, gestione residui passivi anno 2015;
- l'intervento prevede, in sostituzione dell'attuale incrocio a svincolo, la trasformazione a rotatoria e consente di ottenere una migliore fluidificazione dei flussi di traffico, oltre ad un miglioramento dell'accesso al paese in una zona produttiva interessata dal transito di mezzi pesanti e dai veicoli dei dipendenti nelle ore d'ingresso ed uscita dal lavoro;
- l'U.O. Mobilità sostenibile e Progettazione stradale, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha redatto il progetto definitivo-esecutivo denominato "Razionalizzazione dell'incrocio tra la SP 7 "Pratissolo-Felina" (Via Provinciale) e Via G.Marconi in Comune di Viano", composto dai seguenti elaborati:

GENERALI

A.1 - Relazione tecnico-illustrativa

A.2 - Documentazione fotografica

ELABORATI GRAFICI

B.1 - Corografia di inquadramento - Scala 1:100.000

B.2 - Localizzazione intervento su C.T.R - Scala 1:5.000

B.3 - Rilievo stato di fatto - Scala 1:200

B.4 - Rilievo stato attuale su mappa catastale – Scala 1:1.000

B.5 - Planimetria di progetto - Scala 1:200

B.6 - Planimetria di progetto su mappa catastale – Scala 1:1.000

B.7 - Sovrapposizione stato attuale - progetto - Scala 1:200

B.8 - Profili stradali di progetto - Scala 1:100/1:10 – 1:200/1:20

B.9 - Sezioni stradali di progetto - Scala 1:200

B.10 - Segnaletica orizzontale e verticale - Scala 1:200

B.11 - Sezione tipo rotatoria - Scala 1:200

ALLEGATI

C.1 - Elenco prezzi unitari

C.2 - Computo metrico estimativo

C.3 - Capitolato speciale d'appalto tecnico

C.4 - Capitolato speciale d'appalto amministrativo

C.5 - Piano di sicurezza e coordinamento

C.6 - Cronoprogramma

C.7 - Piano della manutenzione

- lo stesso conclude nella spesa complessiva di € 100.000,00, così suddivisa:

QUADRO ECONOMICO GENERALE

Descrizione	Importo parziale €	Importo Totale €
a) Lavori in appalto		
a.1 Lavori a base d'asta (soggetto a ribasso)	65.198,62	
a.2 Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	4.624,70	
Totale lavori in appalto		69.823,32
b) Somme a disposizione		
Contributo ANAC	30,00	
IVA sui lavori (22%)	15.361,13	
Incentivo per funzioni tecniche art.113 D.Lgs. 50/2016	1.396,47	
Spese tecniche specialistiche (C.S.E.)	1.950,00	
Spese di bollo, imprevisti, assicurazione, prove di laboratorio e arrotondamenti	5.439,08	
Spostamento e/o protezione reti tecnologiche (Iren, Telecom, Enel)	6.000,00	
Totale somme a disposizione		30.176,68
IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO		100.000,00

Ritenuto di:

- approvare il progetto definitivo-esecutivo sopra citato per l'importo complessivo di € 100.000,00;
- accertare la somma di € 50.000,00, per la realizzazione della rotatoria in argomento al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente capitolo n. 889, codice del piano dei conti 4020102003, del PEG 2016, con esigibilità anno 2016;
- impegnare detta somma al Cap. 5028, Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2016, con esigibilità anno 2016;
- precisare a norma dell'art.179, comma 2, del vigente T.U.E.L., che trattasi di entrata non ricorrente;
- dare atto che l'arch. Davide Baraldi, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica del progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016;

Rilevato che:

- in relazione all'indifferibilità e all'urgenza di eseguire l'intervento in argomento si ritiene di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b), del D.Lgs. 50/2016, con invito ad almeno 5 operatori qualificati utilizzando l'Albo delle ditte, attualmente in vigore, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, determinato mediante unico ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, garantendo la rispondenza ai requisiti di qualità sulla base del progetto definitivo-esecutivo oggetto del presente atto;

- si utilizza questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e quindi anche ai fini di una tempestiva realizzazione dell'intervento;
- occorre, inoltre, ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente transita anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per lavori di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione;
- ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, si ritiene di procedere in tal senso;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) n. 6890096F13 e il Codice Unico del Progetto (CUP) n. C17H14000710007;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Atteso che, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto definitivo-esecutivo denominato "Razionalizzazione dell'incrocio tra la SP 7 "Pratissolo-Felina" (Via Provinciale) e Via G.Marconi in Comune di Viano", completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell'importo complessivo di € 100.000,00, di cui € 69.823,32 per lavori, comprensivi di € 4.624,70, per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, secondo il prospetto economico sotto riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione tecnico-illustrativa e al capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

QUADRO ECONOMICO GENERALE		
Descrizione	Importo parziale €	Importo Totale €

a) Lavori in appalto		
a.1 Lavori a base d'asta (soggetto a ribasso)	65.198,62	
a.2 Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	4.624,70	
Totale lavori in appalto		69.823,32
b) Somme a disposizione		
Contributo ANAC	30,00	
IVA sui lavori (22%)	15.361,13	
Incentivo per funzioni tecniche art.113 D.Lgs. 50/2016	1.396,47	
Spese tecniche specialistiche (C.S.E.)	1.950,00	
Spese di bollo, imprevidi, assicurazione, prove di laboratorio e arrotondamenti	5.439,08	
Spostamento e/o protezione reti tecnologiche (Iren, Telecom, Enel)	6.000,00	
Totale somme a disposizione		30.176,68
IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO		100.000,00

- di accertare la somma di € 50.000,00, al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente capitolo n. 889, codice del piano dei conti 4020102003, del PEG 2016, con esigibilità anno 2016, relativa alla quota a carico del Comune di Viano per la realizzazione della rotatoria in argomento, come previsto nell'accordo di programma tra Provincia e Comune del 19/04/2016 e come impegnata dal Comune stesso con determinazione dirigenziale n. 154 del 09/09/2016;
- di impegnare la somma a carico del Comune di Viano, pari a € 50.000,00, al Cap. 5028, Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2016, con esigibilità anno 2016;
- di dare atto la quota a carico della Provincia, pari a € 50.000,00 è già disponibile al Cap. 5028, Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2016, impegni reiscritti n. 623/2016 e 630/2016, con esigibilità anno 2016;
- di procedere, per le motivazioni esposte in premessa, all'affidamento dei relativi lavori, mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera b), del D.Lgs. 50/2016, con invito ad almeno cinque operatori qualificati utilizzando l'Albo delle Ditte, attualmente in uso, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, determinato mediante unico ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara, garantendo la rispondenza ai requisiti di qualità sulla base del progetto definitivo-esecutivo oggetto del presente atto;
- di dare, inoltre, atto che:
 - il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Arch. Davide Baraldi del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia;

- il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016;
 - il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto alla verifica di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016;
 - l'intervento rientra nella previsione del vigente Regolamento per l'attribuzione del fondo per funzioni tecniche;
 - l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione dell'incentivo di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016, verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, sono descritti nella premessa del presente atto e consistono nella razionalizzazione dell'incrocio tra la SP 7 (Via Provinciale) e Via G.Marconi, in Comune di Viano;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti al prezzo, alla tempistica e alle modalità di realizzazione dei relativi lavori, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte negli elaborati progettuali elencati in premessa;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
 - nel contratto verrà precisato che l'affidatario s'impegna ad osservare e a fare osservare ai propri collaboratori gli obblighi di condotta previsti dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia, approvato con delibera n. 23 del 11/02/2014, reperibile sul sito web della Provincia all'indirizzo: www.provincia.re.it;
- di dare, infine, atto che il contratto verrà conseguentemente stipulato, se, a seguito di eventuali disposizioni normative in materia di riordino delle Province, non ci saranno vincoli normativi e di bilancio alla firma del contratto predetto; pertanto, lo stesso riporterà, fra le proprie clausole, anche quella secondo cui, in relazione all'evoluzione delle normative di riordino delle Province e dei tagli economici al bilancio dell'Ente, potrà rendersi necessario revocarlo o cederlo in tutto o in parte, senza che l'Impresa possa vantare alcunché nei confronti della Provincia.

Allegati:

- Relazione tecnico-illustrativa;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa).

Reggio Emilia, li 13/12/2016

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma