

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 395 DEL 28/05/2021**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE, DIREZIONE LAVORI E RILASCIO CERTIFICATO REGOLARE ESECUZIONE PER L'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA E ADEGUAMENTO PIANO VIABILE SUL CAVALCAVIA FERROVIARIO LUNGO LA SP62R-VAR CISPADANA AL KM 12+730 IN COMUNE DI GUASTALLA

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 7 del 25/01/2021 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2021 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, quale Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

- negli anni scorsi, a seguito di numerose visite ispettive, è emerso che il ponte che scavalca il tratto ferroviario Reggio-Guastalla, manufatto posto su SP62R var al km 12+730, presentava delle criticità da risolvere;
- è stato analizzato, prioritariamente, il flusso di traffico a cui è sottoposta l'arteria stradale ed è emerso che, i mezzi pesanti che transitano sulla SP62R var, sono mediamente 1400 al giorno e gli stessi attraversando i manufatti ne aumentano il fenomeno meccanico di progressiva degradazione, processo denominato fatica;
- l'arteria stradale denominata SP62R var è molto sollecitata, poiché di servizio per le zone industriali e artigianali dei comuni di Brescello, Boretto, Gualtieri, Guastalla e Luzzara, pertanto è necessario intervenire tempestivamente, per migliorare le condizioni di sicurezza al transito ed evitare interruzioni dannose al tessuto economico;
- sono state analizzate, in via speditiva, le condizioni di sicurezza del ponte, il quale presenta i seguenti problemi:
 - ✓ giunti di carreggiata deteriorati;
 - ✓ cattiva regimentazione delle acque in superficie, con conseguente dilavamento delle spalle, travi e appoggi;
 - ✓ ossidazione dei ferri di armatura, i quali nel processo di rigonfiamento hanno espulso il copriferro;
 - ✓ appoggi cerniera-pendolo molto ossidati e per quanto riguarda i pendoli risultano fuori piombo, con conseguente danneggiamento del pilastrino di fine corsa;
- non è più possibile rimandare l'intervento manutentivo e si tratterà necessariamente di una manutenzione straordinaria, la quale variando le condizioni al contorno, impone una valutazione della capacità portante del ponte, calcolata in via teorica sulla base dei metodi convenzionali, previsti dalle vigenti normative tecniche delle costruzioni. Tale capacità portante determinata in via teorica dovrà essere confermata, per mezzo di prove di carico;

Considerato che:

- con Decreto n. 224 del 29/05/2020 "Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, riferito al finanziamento degli

interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane”, il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ha attivato un piano di finanziamento di 5 anni a favore di Province e Città Metropolitane per la realizzazione di interventi su ponti, viadotti, gallerie, manufatti ed altre opere d'arte, opere per la stabilità dei pendii di interesse della rete stradale, dispositivi di ritenuta, installazione di sensoristica di controllo dello stato dell'infrastruttura, includendo altresì altre attività connesse a detti interventi;

- ai fini del trasferimento di dette risorse, con il medesimo decreto è stato approvato il Piano di riparto di cui all'allegato 3 al decreto stesso, che nello specifico per la Provincia di Reggio Emilia, prevede per il quinquennio 2020-2024 l'assegnazione di complessivi € 1.649.576,94;
- tale decreto prevede all'art. 5, comma 3, il trasferimento delle risorse sulla base del Programma Quinquennale 2020-2024;
- con decreto Presidenziale n. 210 del 21/10/2020, è stato approvato l'elenco degli interventi, suddivisi per gli anni dal 2020 al 2024, a cui destinare i fondi del Decreto MIT n. 224 del 29/05/2020, dove nell'annualità 2021, è stato previsto l'intervento sulla SP62R var al km 17+730 (Messa in sicurezza e adeguamento piano viabile sul cavalcavia ferroviario lungo la SP62R-var Cispadana al km 12+730 in Comune di Guastalla), per l'importo di € 229.281,83; tale Programma Quinquennale è stato, altresì, approvato con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 11 del 22/10/2020, esecutiva ai sensi di legge;
- il cronoprogramma delle attività per l'intervento di cui sopra prevede l'inizio lavori a marzo 2022, tenuto conto che il Decreto MIT stabilisce che, per gli interventi riferiti al finanziamento anno 2021, il collaudo o la certificazione di regolare esecuzione dei lavori deve avvenire entro il 30 novembre 2022;
- per intervenire nel merito occorre, pertanto, procedere con la redazione della relativa progettazione definitiva ed esecutiva, comprensiva del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, con la direzione lavori, il coordinamento della sicurezza in fase esecutiva ed il rilascio del certificato di regolare esecuzione di cui all'art. 102, comma 2 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.;

Verificato che, gli attuali carichi di lavoro non consentono all'Ente di disporre di personale idoneo a detta attività specialistica, per cui è necessario individuare un soggetto esterno, competente in materia, dotato di adeguata professionalità, che si renda disponibile, immediatamente, ad effettuare le prestazioni in argomento;

Accertato che, per far fronte al suddetto servizio tecnico, alla data odierna:

- per l'espletamento di detta attività, non risulta possibile utilizzare risorse interne all'Ente, a causa dei notevoli carichi di lavoro ad oggi assegnati, quali progettazioni, direzione lavori e collaudi tecnico-amministrativi su opere e manufatti della rete viaria provinciale;
- non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica

Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000 e s.m.i., in quanto nelle iniziative in atto, non è attiva una convenzione adeguatamente rispondente alle caratteristiche del servizio sopra citato, poiché si tratta di una prestazione di carattere intellettuale non standardizzata, né standardizzabile, il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico e non può pertanto essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;

- la categoria merceologica contenente le specifiche caratteristiche del servizio richiesto non è attualmente rinvenibile nel MEPA;

Valutato di procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno in possesso della necessaria esperienza in materia;

Ravvisata la necessità di conferire tale incarico, in via d'urgenza, in considerazione del fatto che l'opera oggetto di progettazione risulta collocata su di un importante itinerario per il transito e si rende pertanto necessario procedere, con urgenza, ad effettuare i necessari interventi manutentivi, al fine di mantenerne la funzionalità, per evitare di assumere provvedimenti di limitazione/interruzione al transito che produrrebbero una situazione di criticità dal punto di vista socio-economico per i territori serviti;

Dato atto che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il Dott. Ing. Giuseppe Tummino, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia;

Considerato che, ai sensi degli artt. 31 (comma 8) e 36 (comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lett. a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore ad € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

Rilevato che:

- nello specifico, poiché il corrispettivo a base di gara è stato stimato in € 24.000,00, al netto dei contributi previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA, con lettere Prot. n. 7057, del 24/03/2021 inviate tramite PEC, sono stati invitati a presentare offerta i seguenti 3 soggetti, prevedendo l'aggiudicazione con il criterio del minor prezzo:
 1. Ing. Claudio Canevari, con studio in Vicolo Trivelli, 6 Reggio Emilia pec: claudio.canevari@ingpec.eu;
 2. Ing. Martina Malagoli, con studio in Via Kennedy, 23 Rubiera (RE) pec: martina.malagoli@ingpec.eu;
 3. Studio tecnico Giuliano del Rio, con studio in Via Casino, 19 Castelnovo ne' Monti

(RE) pec: giuliano.delrio@ingpec.eu;

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;
- sono pervenute via PEC, rispettivamente con Protocolli nn. 8384, 8385 e Prot. n. 8419 del 09/04/2020, le seguenti offerte:
 1. Ing. Claudio Canevari, con il ribasso del 23,69% (ventitrèvirgolasessantatreenovepercento);
 2. Ing. Martina Malagoli, con il ribasso del 9,00% (novepercento);
- lo studio tecnico dell'Ing. Giuliano del Rio ha comunicato di essere impossibilitato a prendere in carico il servizio richiesto, essendo già impegnato con altri lavori/incarichi inderogabili e pertanto di non essere nelle condizioni di rispettare i termini di consegna progettuale richiesti;
- l'offerta dell'Ing. Claudio Canevari, corrispondente a netti € 18.314,40, risulta la più conveniente;
- nella richiesta di preventivo era stata indicata la facoltà dell'Ente di non domandare la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., chiedendo pertanto un ulteriore miglioramento del prezzo; a tal proposito l'Ing. Claudio Canevari ha offerto un ulteriore sconto di € 314,40, concludendo la propria offerta in netti € 18.000,00;
- il RUP ha ritenuto di non dover chiedere giustificazioni e di ritenere congrua l'offerta formulata dall'Ing. Claudio Canevari;
- l'Ing. Claudio Canevari, in sede di offerta, ha dichiarato di agire in RTP costituenda con la Geom. Battilani Greta;

Ritenuto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico di progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori e rilascio del certificato di regolare esecuzione, per l'intervento di *"Messa in sicurezza e adeguamento piano viabile sul cavalcavia ferroviario lungo la SP62R-var Cispadana"*

al km 12+730 in Comune di Guastalla”, all'Ing. Claudio Canevari, con studio in Vicolo Trivelli, 6 a Reggio Emilia - C.F. CNVCLD73P21H223F e P.IVA 02081950350, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n. “A 1506”, quale mandatario del costituendo RTP, con il ribasso del 23,69% (ventitrèvirgolasessantannovepercento) sull'importo netto a base di gara, al quale aggiungere l'ulteriore sconto di € 314,40, corrispondente a 18.000,00, netti, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), dando atto che l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:

- qualora questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto;
 - qualora invece dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
- accertare la somma di € 229.281,83, quale risorsa finanziaria assegnata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con il D.M. n. 224 del 29/05/2020, anno 2021, del Piano di Riparto di cui all'allegato 3 del decreto stesso, al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente capitolo 848, Codice del Piano dei Conti 4020101001, del PEG 2021, con esigibilità anno 2021, per il finanziamento dell'intervento in argomento;
- precisare a norma dell'art.179, comma 2, del D.Lgs. 267/2000, che trattasi di entrata non ricorrente;
- impegnare la spesa lorda di € 22.838,40 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2021, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2021, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa tra le somme a disposizione del relativo progetto, finanziato con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 224 del 29/05/2020, anno 2021, del Piano di Riparto di cui all'allegato 3 del decreto stesso;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. Z34311DFA7 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C87H20002000001;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG8;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico di progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori e rilascio del certificato di regolare esecuzione, per l'intervento di *“Messa in sicurezza e adeguamento piano viabile sul cavalcavia ferroviario lungo la SP62R-var Cispadana al km 12+730 in Comune di Guastalla”*, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

- di affidare direttamente, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nonché degli artt. 10, comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico di cui sopra all'Ing. Claudio Canevari, con studio in Vicolo Trivelli, 6, a Reggio Emilia - C.F. CNVCLD73P21H223F e P.IVA 02081950350, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n. "A 1506", quale mandatario del costituendo RTP, con il ribasso del 23,69% (ventitrèvirgolasessantannovepercento) sull'importo netto a base di gara, al quale aggiungere l'ulteriore sconto di € 314,40, corrispondente a 18.000,00, netti, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%);
- di accertare la somma di € 229.281,83, quale risorsa finanziaria assegnata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con il D.M. n. 224 del 29/05/2020, anno 2021, del Piano di Riparto di cui all'allegato 3 del decreto stesso, al Titolo 4, Tipologia 201 e al corrispondente capitolo 848, Codice del Piano dei Conti 4020101001, del PEG 2021, con esigibilità anno 2021, per il finanziamento dell'intervento di "*Messa in sicurezza e adeguamento piano viabile sul cavalcavia ferroviario lungo la SP62R-var Cispadana al km 12+730 in Comune di Guastalla*";
- di impegnare la spesa lorda di € 22.838,40 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 e al corrispondente Cap. 5116 del PEG 2021, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2021, tenuto conto che la stessa sarà ricompresa tra le somme a disposizione del relativo progetto, finanziato con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 224 del 29/05/2020, anno 2021, del Piano di Riparto di cui all'allegato 3 del decreto stesso;
- di dare atto che:
 - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che qualora dai controlli effettuati dovessero emergere cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla e non si darà luogo alla successiva stipulazione del contratto;
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - l'oggetto e il fine del contratto che si andrà a stipulare, consistono nel servizio tecnico di progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, direzione lavori e rilascio del certificato di regolare esecuzione, per l'intervento di "*Messa in sicurezza e adeguamento piano viabile sul cavalcavia ferroviario lungo la SP62R-var Cispadana al km 12+730 in Comune di Guastalla*", nonché nell'acquisizione di detti servizi a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con l'Ing. Claudio Canevari si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;

- il Responsabile Unico del Procedimento, per il servizio in parola, l'Ing. Giuseppe Tummino, ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto è iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche" della Provincia di Reggio Emilia, ed inoltre è in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative, della località nella quale dovrà essere espletato il servizio e della tipologia dello stesso;
- come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. Z34311DFA7 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C87H20002000001.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 28/05/2021

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma