



**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 388 DEL 27/05/2021**

OGGETTO

APPROVAZIONE, IN LINEA TECNICA, DEL PROGETTO DEFINITIVO
DELL'INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELLA TANGENZIALE DI
MONTECCHIO, S.P. N. 67 CALERNO-MONTECCHIO.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 7 del 25/01/2021 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2021 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguitamento degli obiettivi assegnati;
- la S.P. n° 67 “Calerno-Montecchio”, costituisce un tratto di uno degli assi strategici nell'ambito della rete viaria della Provincia di Reggio Emilia ed in particolare di quella della zona Val d'Enza;
- i suoi prolungamenti, rispettivamente a sud con la S.P. n° 12 (tratto Montecchio-S.Polo) e a nord con la S.P. n° 111 (asse Val d'Enza), rappresentano il principale collegamento al casello autostradale A1 “Terre di Canossa-Campegine”;
- il tracciato della S.P. n° 67, della lunghezza di 5,9 Km, presenta in alcuni tratti e con differenziata gravità un forte ammaloramento della sovrastruttura stradale, in conseguenza dell'elevato traffico veicolare, caratterizzato da notevole incidenza di mezzi pesanti. Si rendono pertanto necessari ed urgenti interventi di ripristino anche profondi del piano viabile, al fine di garantire adeguate condizioni di transitabilità e conseguente sicurezza della circolazione stradale.
- nello specifico, si intende effettuare un intervento di manutenzione straordinaria, consistente nel recupero dell'inerte derivante dalla frantumazione in situ dello strato di asfalto il quale, dopo opportuna miscelazione con cemento e bitume, verrà utilizzato per realizzare uno strato integrativo sulla fondazione stradale, in modo da migliorarne e incrementare la portanza;
- la tecnica adottata è quella della rigenerazione a freddo della sovrastruttura stradale, mediante la fresatura del substrato di asfalto, la miscelazione e omogenizzazione con cemento, dosato nella misura del 2,5-3% e con bitume di tipo modificato nella misura fino al 4% del peso a secco degli aggregati. Il composto dopo essere stato impastato sul posto, viene steso, sagomato e costipato con rulli vibranti di idoneo peso;
- questo strato andrà a sostituire l'attuale pacchetto di asfalto che, come detto, risulta fortemente degradato e fonte di pericolo per la circolazione e verrà completata, con la stessa del manto di usura. Per quest'ultimo, si ipotizza di adottare dei conglomerati con leganti bituminosi di tipo modificato, al fine di raggiungere le prestazioni meccaniche necessarie, con un basso spessore di materiale;
- il Servizio Infrastrutture, mobilità sostenibile, patrimonio ed edilizia, al fine della programmazione delle opere ha redatto il progetto definitivo dell'intervento composto dai seguenti elaborati:
Relazione Tecnica;
 - Elenco Prezzi;

- Computo Metrico Estimativo;
- Capitolato descrittivo Prestazionale;
- Inquadramento territoriale;
- Planimetria;
- Sezione tipo;
- l'intervento in parola, del costo complessivo di € 850.000,00, verrà finanziato per € 250.000,00 con fondi provinciali e per € 600.000,00 con trasferimenti da Enti Sovraordinati, sarà previsto alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 (Cap. 5195) e inserito nell'elenco annuale 2021 del Programma delle OO.PP. della Provincia;
- il quadro economico dell'intervento viene sintetizzato nel prospetto sotto riportato:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	630.500,00
b)	ONERI SICUREZZA	19.500,00
IMPORTO LAVORI A BASE DI GARA		650.000,00
c)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	143.100,00
d)	IMPREVISTI E ACCORDI BONARI (IVA inclusa)	18.000,00
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 2 D.Lgs. 50/2016)	13.000,00
f)	CONTRIBUTO ANAC	375,00
g)	SPESE TECNICHE (C.S.E.), INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	25.525,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		200.000,00
TOTALE COMPLESSIVO		850.000,00

- la categoria dell'Opera è la seguente:

DESCRIZIONE	Cat.	IMPORTO IN EURO
Categoria Prevalente		
OPERE STRADALI	OG3	650.000

- il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i

funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

- l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;

Ritenuto di approvare, in linea tecnica, ai fini della programmazione dell'intervento il progetto definitivo dell'intervento di messa in sicurezza della tangenziale di Montecchio, S.P. n. 67 Calerno-Montecchio, descritto negli elaborati sopra riportati;

Richiamato ai sensi della Legge 136/2010, per l'intervento in argomento il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C27H21000780004;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare, in linea tecnica, ai fini della programmazione finanziaria dell'opera, il progetto definitivo dell'intervento di messa in sicurezza della tangenziale di Montecchio, S.P. n. 67 Calerno-Montecchio, descritto negli elaborati, sopra citati e depositati agli atti del Servizio Infrastrutture, mobilità sostenibile, patrimonio ed edilizia, che risultano coerenti con quanto previsto dalla vigente normativa, con il seguente il quadro economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	630.500,00
b)	ONERI SICUREZZA	19.500,00
IMPORTO LAVORI A BASE DI GARA		650.000,00
c)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	143.100,00
d)	IMPREVISTI E ACCORDI BONARI (IVA inclusa)	18.000,00
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 2 D.Lgs. 50/2016)	13.000,00
f)	CONTRIBUTO ANAC	375,00
g)	SPESE TECNICHE (C.S.E.), INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	25.525,00

	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	200.000,00
	TOTALE COMPLESSIVO	850.000,00

- di approvare quindi gli elaborati di progetto di seguito elencati, che risultano coerenti con la vigente normativa:
 - Relazione Tecnica;
 - Elenco Prezzi;
 - Computo Metrico Estimativo;
 - Capitolato descrittivo Prestazionale;
 - Inquadramento territoriale;
 - Pianimetria;
 - Sezione tipo;
- di dare atto che:
 - l'intervento in parola, del costo complessivo di € 850.000,00, verrà finanziato per € 250.000,00 con fondi provinciali e per € 600.000,00 con trasferimenti da Enti Sovraordinati, sarà previsto alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 (Cap. 5195) e inserito nell'elenco annuale 2021 del Programma delle OO.PP. della Provincia;
 - ai sensi della L.136/2010, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C27H21000780004;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori.
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016.

Reggio Emilia, lì 27/05/2021

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma