

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 324 DEL 03/05/2021**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEI LAVORI PER L'ESECUZIONE DI INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOFISICHE, FUNZIONALI ALLA PROGETTAZIONE DELL'INTERVENTO DI "RIPRISTINO DEL MURO DI SOSTEGNO DI VALLE CON INSERIMENTO DI BARRIERA STRADALE SULLA SP 7 AL KM 14+400 IN LOCALITA' MONTE LUSINO, COMUNE DI BAISO

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 7 del 25/01/2021 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2021 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- sulla SP7 "Pratissolo - Felina" al km 14+400, in località Monte Lusino, nel comune di Baiso, si è verificato il crollo di parte del muro di sostegno del lato valle, con interessamento del piano viabile;
- si è provveduto ad un primo intervento di messa in sicurezza della viabilità, delimitando l'area della sede stradale interessata dal crollo del muro, mediante l'installazione di barriera stradale provvisoria, ed è stato istituito, dal giorno 18/02/2016 (Prot. n° 3925/1/2016), un senso unico alternato regolato a vista introducendo il limite di velocità a 30 km/h, per garantire il transito dei veicoli in condizioni di sicurezza;
- con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 123 del 19/03/2020 (GU n. 127 del 18-5-2020), "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal decreto ministeriale del 16 febbraio 2018" sono state ripartite le risorse stanziare per le annualità dal 2020 al 2024 tra le province e le città metropolitane, sulla base dei parametri individuati con il medesimo decreto;
- con Prot. Gen. n. 13504 del 15/06/2020 e n. 15981 del 08/07/2020 sono state trasmesse al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti le schede per la richiesta di finanziamento, riferite al Programma per l'annualità 2020 del DM 123/2020 per il soggetto attuatore Provincia di Reggio Emilia;
- con comunicazione del 03/07/2020, assunta al Prot. Gen. n. 16365 del 14/07/2020, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha notificato l'autorizzazione al Programma annualità 2020 della Provincia di Reggio Emilia, con riferimento agli interventi riportati nello schema di sintesi allegato, tra cui l'Intervento di manutenzione straordinaria consistente nel ripristino del muro di sostegno di valle, con inserimento di barriera stradale sulla SP 7, al km 14+400, in località Monte Lusino, comune di Baiso" (cod. intervento: 00142.20.RE), per un importo complessivo di finanziamento di € 125.000,00 - Codice Unico di Progetto (CUP) C57H20000520001;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 123 del 19/03/2020, all'art. 6, stabilisce il termine ultimo per la certificazione dell'avvenuta realizzazione degli interventi relativi all'annualità 2020 nella data del 31/12/2021;
- si rende necessario, pertanto, realizzare un intervento che preveda il ripristino del muro di sostegno e del piano viabile, oltre che l'inserimento della barriera stradale, nel tratto di strada provinciale interessato;

- per la redazione del progetto esecutivo dell'intervento in parola si rende necessaria l'esecuzione di indagini geognostiche, geotecniche e sismiche, comprendenti un sondaggio a carotaggio continuo, prove all'interno del foro di sondaggio, prove geofisiche e di laboratorio;
- l'Ente non dispone di personale, mezzi e strumentazioni idonee a detta attività specialistica, per cui è necessario individuare un soggetto esterno, competente in materia, dotato di adeguata professionalità, mezzi e strumentazioni, che si renda disponibile ad effettuare le prestazioni in argomento nei tempi dettati dal finanziamento sopra indicato;
- ravvisata la necessità di conferire tale incarico in via d'urgenza, in considerazione del fatto che l'opera oggetto di progettazione risulta collocata su di un importante itinerario per il transito e si rende pertanto necessario procedere con urgenza ad effettuare i necessari interventi manutentivi, al fine di mantenerne la funzionalità, per evitare di assumere provvedimenti di limitazione/interruzione al transito che produrrebbero una situazione di criticità, dal punto di vista socio-economico per i territori serviti, ed in considerazione dei termini per l'ultimazione dei lavori previsti dal sopra citato Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 123 del 19/03/2020;

Considerato che, ai sensi degli artt. 31 (comma 8) e 36 (comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lett. a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore ad € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione relativa all'affidamento;

Il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

Rilevato che:

- non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto, non è attiva una convenzione adeguatamente rispondente alle caratteristiche del servizio sopra citato, poiché si tratta di una prestazione di carattere intellettuale non standardizzata, ma il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico e non può pertanto essere oggetto

di strumenti di negoziazione elettronica;

- la categoria merceologica contenente le specifiche caratteristiche del servizio richiesto non è attualmente rinvenibile nel MEPA;
- il corrispettivo per i lavori per l'esecuzione di indagini geognostiche e geofisiche funzionali alla progettazione dell'intervento di "Ripristino del muro di sostegno di valle con inserimento di barriera stradale sulla SP 7 al km 14+400 in località Monte Lusino, comune di Baiso" è stato stimato in € 5.855,42, di cui € 5.451,32 per lavori e € 404,10 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, facendo riferimento ai prezzi e le specifiche dell'*ELENCO REGIONALE DEI PREZZI DELLE OPERE PUBBLICHE E DI DIFESA DEL SUOLO DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA – Annualità 2019* (D.G.R. n. 1055 del 24/06/2019);
- sulla base del corrispettivo stimato, con PEC Prot. Gen. 8555 del 12/04/2021 si è provveduto a chiedere un'offerta, espressa mediante ribasso sull'importo a base gara, pari a netti € 5.855,42 di cui € 5.451,32 per lavori e € 404,10 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, alla ditta Ecocantieri S.r.l., con sede in via Col di Lana 15 a Bologna (BO), C.F. 02535701201, ditta iscritta all'elenco degli operatori economici per l'esecuzione dei lavori pubblici della Provincia di Reggio Emilia ed in possesso di adeguata esperienza in materia oltre che dei mezzi e strumentazioni necessari all'espletamento delle prestazioni oggetto di affidamento;
- nella richiesta di offerta è stata indicata la facoltà dell'Ente di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103, c. 11, del D.Lgs. 50/2016, chiedendo pertanto un ulteriore miglioramento del prezzo;
- la ditta Ecocantieri S.r.l., interpellata, si è dimostrata disponibile a espletare i lavori nei tempi ed alle condizioni richiesti, in modo da poter rispettare le tempistiche del finanziamento;
- con PEC assunta agli atti con Prot. Gen. 9495 del 19/04/2021, la ditta Ecocantieri S.r.l., ha presentato un ribasso del 5,00% (cinquevirgolazeropercento) sull'importo netto a base di gara, per un offerta di € 5.178,75 per lavori a cui aggiungere € 404,10 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, pari ad un'offerta di importo netto di € 5.582,85;
- la ditta Ecocantieri S.r.l. ha inoltre offerto un ulteriore sconto di € 78,75, che si ritiene congruo, ai fini dell'applicazione dell'art. 103, c. 11, del D.Lgs. 50/2016 per l'esonero dalla prestazione della cauzione definitiva, concludendo la propria offerta ad un importo netto di € 5.504,10, a cui sarà aggiunta l'IVA al 22%;
- tale offerta conclude in complessivi € 6.715,01 lordi che, per le motivazioni sopra riportate, si ritiene congrua, in considerazione del ribasso offerto sul corrispettivo stimato con riferimento al prezzario regionale, e dell'ulteriore miglioramento dell'offerta, ai fini dell'applicazione dell'art. 103, c. 11, del D.Lgs 50/2016;

Considerato che:

- l'idoneità dell'operatore economico e le conoscenze del territorio su cui insiste la zona

sono desumibili dalle relative attestazioni e dalle medesime prestazioni svolte in passato per la Provincia di Reggio Emilia, in cui ha dato prova di correttezza e professionalità;

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione, per i motivi esposti in premessa;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non particolarmente rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;

Ritenuto di:

- prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto dei lavori di indagini geognostiche e geofisiche, funzionali alla progettazione dell'intervento di "Ripristino del muro di sostegno di valle con inserimento di barriera stradale sulla SP 7 al km 14+400 in località Monte Lusino, comune di Baiso";
- di affidare direttamente ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nonché degli artt. 10, comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, i lavori in parola, alla ditta Ecocantieri S.r.l., con sede in via Col di Lana 15 a Bologna (BO), C.F. 02535701201, per un importo netto di € 5.504,10 per indagini geognostiche e geofisiche, a cui sarà aggiunta l'IVA al 22%, per un importo complessivo lordo di € 6.715,01;
- di avvalersi della facoltà prevista dall'art. 103, c. 11, del D.Lgs. 50/2016, di non richiedere una garanzia per il contratto in argomento, trattandosi di appalto di cui all'art. 36, c. 2, lett. a) nonché di appalto da eseguirsi da operatore economico di comprovata solidità e visto il miglioramento del prezzo offerto dalla ditta Ecocantieri S.r.l., oltre alla disponibilità ad effettuare le prestazioni in parola in tempi brevi, in considerazione dell'urgenza dell'esecuzione dei lavori;
- di dare atto che con determinazione n. 134 del 25/02/2021 la somma di cui al presente atto, corrispondente a quota vincolata del risultato presunto di amministrazione, è stata applicata al Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 sulla Missione 10 Programma 05 Titolo 2 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2021;
- di impegnare la spesa complessiva lorda di € 6.715,01, che trova copertura alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2021, con esigibilità anno 2021, obiettivo di gestione R08G1OG12, ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto di € 125.000,00 finanziato con fondi

del Ministero DM 123/2020 (avanzo vincolato);

- di dare atto che:
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000: l'oggetto e il fine del contratto che si andrà a stipulare, consistono nei lavori relativi alle indagini geognostiche e geofisiche, funzionali alla progettazione dell'intervento di "Ripristino del muro di sostegno di valle con inserimento di barriera stradale sulla SP 7 al km 14+400 in località Monte Lusino, comune di Baiso", a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con la ditta Ecocantieri S.r.l. si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
 - il Responsabile Unico del Procedimento, per il servizio in parola, ing. Valerio Bussei, ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto è iscritto all'elenco degli operatori economici per l'esecuzione dei lavori pubblici della Provincia di Reggio Emilia, ed inoltre è in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio i lavori in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia dei lavori da eseguire, tenuto conto anche delle esigenze operative, della località nella quale dovranno essere eseguiti i lavori e della tipologia degli stessi;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. Z743150242 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C57H20000520001;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto dei lavori relativi alle indagini geognostiche e geofisiche, funzionali alla progettazione dell'intervento di "Ripristino del muro di sostegno di valle con inserimento di barriera stradale sulla SP 7 al km 14+400 in località Monte Lusino, comune di Baiso";
- di affidare direttamente ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nonché degli artt. 10, comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, i lavori ed il servizio tecnico di cui sopra alla ditta Ecocantieri S.r.l., con sede in via Col di Lana 15 a Bologna (BO), C.F. 02535701201, per l'importo netto di € 5.504,10 per indagini geognostiche e geofisiche a cui sarà aggiunta l'IVA al 22%, per un importo complessivo lordo di € 6.715,01;
- di avvalersi della facoltà prevista dall'art. 103, c. 11, del D.Lgs. 50/2016, di non richiedere una garanzia per il contratto in argomento, trattandosi di appalto di cui all'art. 36, c. 2, lett. a) nonché di appalto da eseguirsi da operatore economico di

comprovata solidità e visto il miglioramento del prezzo offerto dalla ditta Ecocantieri S.r.l., oltre alla disponibilità ad effettuare le prestazioni in parola in tempi brevi, in considerazione dell'urgenza dell'esecuzione dei lavori;

- di impegnare la spesa complessiva lorda di € 6.715,01, che trova copertura alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del PEG 2021, con esigibilità anno 2021, obiettivo di gestione R08G1OG12, ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto di € 125.000,00 finanziato con fondi del Ministero DM 123/2020 (avanzo vincolato);
- di dare atto che:
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000: l'oggetto e il fine del contratto che si andrà a stipulare consistono nei lavori relativi alle indagini geognostiche e geofisiche, funzionali alla progettazione dell'intervento di "Ripristino del muro di sostegno di valle con inserimento di barriera stradale sulla SP 7 al km 14+400 in località Monte Lusino, comune di Baiso", a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con la ditta Ecocantieri S.r.l. si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
 - il Responsabile Unico del Procedimento, per il servizio in parola, ing. Valerio Bussei, ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto è iscritto all'elenco degli operatori economici per l'esecuzione dei lavori pubblici della Provincia di Reggio Emilia, ed inoltre è in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio i lavori in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia dei lavori da eseguire, tenuto conto anche delle esigenze operative, della località nella quale dovranno essere eseguiti i lavori e della tipologia degli stessi;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. Z743150242 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n. C57H20000520001.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, li 03/05/2021

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma