

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 409 DEL 07/06/2021**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI ISPEZIONE, VERIFICA E CONSEGUENTE ATTIVITA' PROPEDEUTICA ALLA PROGETTAZIONE DI INTERVENTI DI MANUTENZIONE DEI MANUFATTI AFFERENTI AL DEMANIO STRADALE DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 7 del 25/01/2021, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 81 del 03/06/2021, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2021 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Vista la proposta con la quale l'Ing. Giuseppe Tummino, quale Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

- occorre mantenere in adeguate condizioni di sicurezza statica e funzionale i ponti, nonché i manufatti di pertinenza delle strade provinciali e a tal fine risulta indispensabile un controllo finalizzato alla loro ottimale manutenzione;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, nell'ambito di detta attività, che comprende, fra l'altro, il controllo di oltre 600 manufatti di pertinenza provinciale, si trova nelle condizioni di effettuare continue verifiche strutturali, finalizzate ad accertarne la sicurezza e ad individuare i più idonei provvedimenti di manutenzione straordinaria e di consolidamento, con la conseguente progettazione degli stessi;
- la principale normativa in materia è riassumibile nella circolare del Ministero del LL.PP. n. 34233 (Pres. Cons. Sup. Serv. Tecnico Centrale, 25/02/1991), "L. n. 64/1974 - Art. 1 Decreto Ministeriale 04/05/1990 - Istruzioni relative alla normativa tecnica dei ponti stradali";
- detta circolare, al punto 9.1, specifica che "gli Uffici Tecnici competenti devono avere conoscenza, per quanto possibile, completa delle caratteristiche delle opere a loro affidate. Tali conoscenze devono essere sostenute da adeguata documentazione tecnica, da istituire per ogni opera o per gruppi di opere, contenente tutti i dati salienti relativi al progetto, all'esecuzione, al collaudo, alla gestione";
- la gestione dei ponti stradali si esplica attraverso le seguenti operazioni:
 - vigilanza;
 - ispezione;
 - manutenzione straordinaria;
 - interventi statici, restauro - adeguamento - ristrutturazione;
- occorre garantire la vigilanza sullo stato di conservazione dei ponti, mediante una costante attività di controllo e di verifica strutturale, con la conseguente progettazione degli interventi manutentivi necessari allo scopo;
- con l'entrata in vigore delle norme tecniche per le costruzioni si prevedono delle

verifiche molto più articolate per quanto riguarda l'analisi sismica delle strutture, che richiedono conoscenze specifiche in materia;

- le linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti, impongono ai gestori dei manufatti un'attività di censimento e ispezione delle opere al fine di classificare gli stessi, secondo classi di attenzione. Ciò è necessario per il ministero in quanto ente che stanZIA i finanziamenti ed è soprattutto importante per la provincia, la quale attraverso le ispezioni è in grado di delineare e distinguere gli interventi più urgenti da quelli che lo sono meno;
- è, pertanto, necessario provvedere all'ispezione, alla verifica ed eventuale conseguente attività propedeutica alla progettazione di interventi di manutenzione dei manufatti afferenti al demanio stradale dell'Ente, in accordo con l'U.O. Gestione Manufatti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, mediante lo svolgimento delle attività di seguito riassunte e dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale:
 - ispezione delle condizioni statiche e di buona conservazione dei ponti, anche in funzione del passaggio di trasporti eccezionali;
 - verifiche strutturali, finalizzate a verificarne la sicurezza e a individuare gli idonei provvedimenti di manutenzione straordinaria e di consolidamento, anche in funzione del passaggio di trasporti eccezionali;
 - individuare ed effettuare le necessarie indagini di laboratorio e in sito;
 - elaborazione delle relative proposte progettuali, con stima economica delle stesse;
- tale attività tecnico-specialistica, non riconducibile ad attività ordinaria, richiede professionalità altamente qualificate, per cui è necessaria una specifica figura competente in materia;

Verificato che gli attuali carichi di lavoro non consentono all'Ente di disporre di personale idoneo a detta attività specialistica, per cui è necessario individuare un soggetto esterno, competente in materia, dotato di adeguata professionalità;

Accertato che per far fronte al suddetto servizio tecnico, alla data odierna:

- non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000 e s.m.i., in quanto nelle iniziative in atto, non è attiva una convenzione adeguatamente rispondente alle caratteristiche del servizio sopra citato, poiché si tratta di una prestazione di carattere intellettuale non standardizzata, ma il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico e non può pertanto essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;
- la categoria merceologica contenente le specifiche caratteristiche del servizio richiesto non è attualmente rinvenibile nel MEPA;

Valutato di affidare il servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di esperienza in materia;

Considerato che:

- ai sensi degli artt. 31 (comma 8) e 36 (comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lett. a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore ad € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Giuseppe Tummino, Istruttore Direttivo Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia di Reggio Emilia;

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

Rilevato che:

- nello specifico, si è provveduto a chiedere un preventivo all'Ing. Marco Arduini, con studio a Reggio Emilia in Via Pindemonte n. 16 – C.F. RDN MRC 64R04 H223G – P.IVA 01826840355, professionista esperto in materia e dotato delle necessarie competenze, per l'espletamento delle attività richieste;
- l'Ing. Marco Arduini ha inviato un preventivo, concludente in € 23.750,00 (ribasso 5%);
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non particolarmente rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;

Tenuto conto che è stata espressa la volontà dell'Ente di avvalersi della facoltà di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., in presenza di operatori economici di comprovata solidità e di un ulteriore miglioramento del prezzo; a tal proposito l'Ing. Marco Arduini ha offerto un ulteriore sconto di € 250,00 (importo che si ritiene congruo), concludendo la propria offerta con il prezzo netto di € 23.500,00;

Considerato che l'attività di censimento, verifica e ispezione è una “conditio sine qua non”, per programmare al meglio gli interventi sui manufatti provinciali e monitorare quelli che attualmente presentano delle criticità e per i quali è necessario eseguire visite ispettive più frequenti;

Preso atto che questa Provincia è chiamata a trasmettere al Mit, ogni qualvolta ciò venga richiesto, il piano triennale degli interventi e gli elenchi annuali, al fine di ricevere le risorse necessarie per intervenire;

Rilevato che, dalle risultanze della visita ispettiva, l'Ente sarà in grado di quantificare gli importi necessari al ripristino o riparazione dell'opera, in funzione dello stato di degrado, della sua estensione e della tipologia;

Preso atto di quanto predetto, il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto ad individuare il professionista, iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche, della Provincia, prioritariamente consultando i curricula, ed è emerso che l'Ing. Marco Arduini possiede le necessarie competenze per espletare con la dovuta cura e precisione un servizio di questa tipologia, in quanto lo stesso ha operato nel campo delle ispezioni e della diagnostica di opere infrastrutturali puntuali per conto di enti importanti, inoltre ha operato e concluso positivamente servizi simili, che gli sono stati affidati da questo Ente, negli anni passati;

Considerato il prezzo offerto dall'Ing. Marco Arduini congruo, si ritiene di:

- procedere all'aggiudicazione del servizio in parola al professionista di cui sopra;
- impegnare la spesa lorda pari a € 29.816,80 (contributi previdenziali e assistenziali 4% e IVA 22% compresi), alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 e al corrispondente Cap. 358, del PEG 2021, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, con esigibilità anno 2021;

Richiamato ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) ZDB310B194;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG8;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico di *“Ispezione, verifica e conseguente attività propedeutica alla progettazione di interventi di manutenzione dei manufatti afferenti al demanio stradale della Provincia di Reggio Emilia”*, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

- di affidare direttamente, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nonché degli artt. 10, comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico di cui sopra all'Ing. Marco Arduini con studio a Reggio Emilia in Via Pindemonte n. 16 – C.F. RDN MRC 64R04 H223G – P.IVA 01826840355, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n. A 921, per l'importo netto di € 23.500,00, già dedotto l'ulteriore sconto di € 250,00, ritenuto congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'IVA al 22%, pari a lordi € 29.816,80;
- di impegnare la spesa lorda pari a € 29.816,80 (contributi previdenziali e assistenziali 4% e IVA 22% compresi), alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 e al corrispondente Cap. 358, del PEG 2021, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, con esigibilità anno 2021;
- di dare atto che:
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - ✓ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nell'ispezione, verifica e conseguente attività propedeutica alla progettazione di interventi di manutenzione dei manufatti afferenti al demanio stradale dell'Ente;
 - ✓ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con l'Ing. Marco Arduini si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
 - il Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Giuseppe Tummino, ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto è iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia, ed inoltre è in possesso della capacità, della strumentazione e di una comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative, delle località nelle quali dovrà essere espletato il servizio e della tipologia dello stesso;
 - come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il CIG è ZDB310B194.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 07/06/2021

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma