

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 247 DEL 07/04/2021**

OGGETTO

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA PER REDAZIONE PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA, CON PROGETTAZIONE STRUTTURALE ESECUTIVA E COORDINAMENTO SICUREZZA IN PROGETTAZIONE, PER "RIFUNZIONALIZZAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P.513R NEL TRATTO RICADENTE IN COMUNE DI VETTO AL KM 41+600 - 1° LOTTO". CIG: Z7C30C665C

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 7 del 25/01/2021 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2021 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Premesso che:

- con Deliberazione di Giunta Regionale n.2296 del 22/11/2019 è stato approvato lo schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali e la Regione Emilia-Romagna, regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione di interventi volti al miglioramento della rete stradale, attraverso il completamento della rete stradale centrale, in particolare nelle aree maggiormente congestionate, il rafforzamento delle connessioni dei nodi secondari alla rete TEN-T (Asse Tematico A - Interventi stradali) e la realizzazione di interventi volti all'innalzamento del livello di sicurezza dell'infrastruttura, con riguardo alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di infrastrutture stradali, nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, a valere sulle risorse di quest'ultimo, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e delle delibere CIPE del 10 agosto 2016 n. 25, del 1° dicembre 2016 n. 54, del 22 dicembre 2017 n. 98, del 28 febbraio 2018 n.12 e del 28 febbraio 2018 n.26;
- la suddetta Convenzione tra la Regione Emilia-Romagna e il Ministero Infrastrutture e trasporti è stata sottoscritta in data 23/12/2019, ai sensi di quanto previsto dalla Delibera CIPE n.25/2016 punto 2, lettera a);
- nell'elenco degli interventi, Asse tematico A), al n.11 è previsto l'intervento di "Rifunzionalizzazione e messa in sicurezza della strada provinciale 513R nel tratto ricadente in Comune di Vetto al km 41+600 - 1° lotto (RE);

Considerato che:

- per realizzare l'intervento in oggetto è necessario redigere la progettazione definitiva-esecutiva, comprensiva della progettazione strutturale esecutiva e del Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, e che tale attività tecnica specialistica, non riconducibile ad attività ordinarie, richiede professionalità adeguatamente qualificate e competenti in materia, non risultando possibile utilizzare risorse interne all'Ente per la esiguità dell'organico e gli alti carichi di lavoro del personale in servizio;
- è necessario affidare ad un operatore economico di cui all'art. 46, del D.Lgs. 50/2016, di provata professionalità, in possesso di vasta esperienza in materia e con specifica conoscenza delle relative problematiche, il servizio tecnico per la redazione della progettazione definitiva-esecutiva, comprensiva della progettazione strutturale

esecutiva e del Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;

- per far fronte al suddetto servizio tecnico, alla data odierna:
 - non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto, non è attiva una convenzione adeguatamente rispondente alle caratteristiche del servizio sopra citato, poiché si tratta di una prestazione di carattere intellettuale non standardizzata, ma il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico e non può pertanto essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;
 - la categoria merceologica contenente le specifiche caratteristiche del servizio richiesto non è attualmente rinvenibile nel MEPA, per cui si è provveduto in economia, tramite affidamento diretto del Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, tenuto conto che i prezzi praticati sono particolarmente congrui;
- l'art.31, comma 8, del D.Lgs. 50/2016, prevede, tra l'altro, che gli incarichi di progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, nonché gli incarichi che la stazione appaltante ritenga indispensabili a supporto dell'attività del responsabile unico del procedimento, in caso di importo inferiore a € 40.000,00, possano essere affidati in via diretta, ai sensi dell'art.36, comma 2, lettera a), e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016, previa indagine esplorativa di mercato relativa ad almeno tre operatori economici;
- il Responsabile Unico del Procedimento, Dott. Ing. Valerio Bussei, ha provveduto alla determinazione dei relativi corrispettivi da porre a base d'asta, secondo quanto previsto dal DM 17/06/2016, concludenti in complessivi € 28.137,91 al netto dei contributi previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA;
- con lettera Prot. n.5088 del 02/03/2021, inviata tramite PEC, previa indagine esplorativa di mercato, si è provveduto a chiedere offerta di minor prezzo ai 3 operatori economici di seguito riportati, prevedendo come termine ultimo per la presentazione delle offerte il giorno 11/03/2021:
 - P.A.I. Progetti Ambientali Integrati, sede in Via W.Fontanesi, 18/B – loc.Felina (RE)
 - A.R.T. Ambiente Risorse Territorio, sede in Strada S.Pietro Del Prato, 15/A - Parma
 - Studio Ing. Giuseppe Frolidi, sede in Via Passo Della Cisa,19 – Parma

Rilevato che:

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, rispetto al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione dell'intervento. Occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa

verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;

- la Ditta A.R.T. Ambiente Risorse Territorio, tramite Posta certificata assunta al protocollo Provincia n.5585 del 08/03/2021, informava di essere impossibilitata a presentare offerta per la gara in oggetto;
- entro la data di scadenza prevista, le ore 12:00 del giorno 11/03/2021, sono pervenute all'Ufficio Archivio della Provincia di Reggio Emilia tramite Posta certificata, i documenti richiesti come previsto nella lettera di invito, da parte degli operatori economici:
 - P.A.I. Progetti Ambientali Integrati, con lettera pervenuta tramite posta certificata e registrata al protocollo Provincia n.5965 del 11/03/2021, corredata della documentazione richiesta, ha offerto un ribasso sul prezzo posto a base di gara del 2,61% (duevirgolasessantunopercento);
 - Studio Ing. Giuseppe Frolidi, con lettera pervenuta tramite posta certificata e registrata al protocollo Provincia n.6000 del 11/03/2021, corredata della documentazione richiesta, ha offerto un ribasso sul prezzo posto a base di gara del 30,00% (trentapercento);

Valutati i preventivi pervenuti, e ritenuto il prezzo offerto congruo, si ritiene pertanto di:

- procedere all'aggiudicazione definitiva, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, e in pendenza dei controlli di legge sui requisiti di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, del servizio tecnico di cui sopra allo Studio Ing. Giuseppe Frolidi, con sede in Via Passo Della Cisa,19 – Parma, Codice Fiscale FRLPGS61R01F205Z, P.IVA 01924390345, che ha offerto il ribasso del 30,00% (trentapercento), oltre all'ulteriore sconto ai sensi dell'art.103, comma 11, del D.Lgs.50/2016, di € 196,54 che corrisponde all'importo netto di aggiudicazione di € 19.500,00 cui vanno aggiunti il contributo integrativo 4% e l'I.V.A. nella misura del 22%, per complessivi lordi € 24.741,60, tenuto conto che il professionista, in sede di partecipazione alla gara, si è impegnato a costituire un RTP (Raggruppamento Temporaneo di Professionisti) i cui membri sono:
 - Ing.Geol. Piergiuseppe Frolidi, C.F.: FRLPGS61R01F205Z, in qualità di capogruppo;
 - Ing.Ir. Pasquale Fisichella, C.F.: FSCPQL52H29D150C, in qualità di membro;
 - Geom. Massimiliano Montali, C.F.: MNTMSM71M03G337B;
- dare atto che la spesa lorda di € 24.741,60, che sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto stimato in complessivi € 600.000,00, è disponibile alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012, del Bilancio 2021-2023, annualità 2021, ed al corrispondente cap. 5163 del PEG 2021, impegno reiscritto n.745/2021, finanziato con risorse FSC descritte in premessa;
- dare altresì atto che:
 - i rapporti con il professionista saranno regolati con scambio di corrispondenza, in formato elettronico, secondo l'uso del commercio ai sensi dell'art. 32, comma 14, del citato D.Lgs. 50/2016;
 - come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle

attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge, e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;

- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'art.147 bis, comma 1, del D.Lgs. n.267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;
- per l'intervento in parola il Responsabile Unico del Procedimento è stato individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del rapporto contrattuale che si andrà ad instaurare, consistono nell'espletamento del Servizio tecnico per la redazione della progettazione definitiva-esecutiva, comprensiva della progettazione strutturale esecutiva e del Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per la realizzazione dell'intervento denominato "Rifunzionalizzazione e messa in sicurezza della strada provinciale 513R nel tratto ricadente in Comune di Vetto al km 41+600 - 1° lotto (RE)";
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello scambio di corrispondenza che regolerà i rapporti contrattuali;
- si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. Z7C30C665C e il Codice Unico di Progetto (CUP) il n. C21B19000000003;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di approvare l'offerta economica per il Servizio tecnico di ingegneria ed architettura consistente nella redazione della progettazione definitiva/esecutiva, comprensiva della progettazione strutturale esecutiva e del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per la realizzazione dell'opera denominata "Rifunzionalizzazione e messa in sicurezza della S.P.513R nel tratto ricadente in Comune di Vetto al km 41+600 – 1° lotto";

- di procedere all'aggiudicazione ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, e in pendenza dei controlli di legge sui requisiti di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016, del servizio tecnico di cui sopra allo Studio Ing. Giuseppe Foldi, con sede in Via Passo Della Cisa,19 – Parma, Codice Fiscale FRLPGS61R01F205Z, P.IVA 01924390345, che ha offerto il ribasso del 30,00% (trentapercento), oltre all'ulteriore sconto ai sensi dell'art.103, comma 11, del D.Lgs.50/2016, di € 196,54 che corrisponde all'importo netto di aggiudicazione di € 19.500,00 cui vanno aggiunti il contributo integrativo 4% e l'I.V.A. nella misura del 22%, per complessivi lordi € 24.741,60;
- di dare atto che:
 - la spesa lorda di € 24.741,60, che sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto stimato in complessivi € 600.000,00, è disponibile alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012, del Bilancio 2021-2023, annualità 2021, ed al corrispondente cap. 5163 del PEG 2021, impegno reiscritto n.745/2021, finanziato con risorse FSC descritte in premessa e accertate con determinazione n. 333/2020;
 - non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto, non è attiva una convenzione adeguatamente rispondente alle caratteristiche del servizio sopra citato, poiché si tratta di una prestazione di carattere intellettuale non standardizzata, ma il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico e non può pertanto essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;
 - la categoria merceologica contenente le specifiche caratteristiche del servizio richiesto non è attualmente rinvenibile nel MEPA, per cui si è provveduto in economia, tramite affidamento diretto del Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, tenuto conto che i prezzi praticati sono particolarmente congrui;
 - i rapporti con il professionista saranno regolati con scambio di corrispondenza, in formato elettronico, secondo l'uso del commercio ai sensi dell'art. 32, comma 14, del citato D.Lgs. 50/2016;
 - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che qualora invece dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace l'aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del rapporto contrattuale che si andrà ad instaurare, consistono nell'espletamento del Servizio tecnico di ingegneria ed architettura consistente nella redazione della progettazione definitiva/esecutiva, comprensiva della progettazione strutturale esecutiva e del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, per la realizzazione dell'opera denominata "Rifunzionalizzazione e messa in sicurezza della S.P.513R nel tratto ricadente in Comune di Vetto al km 41+600 – 1° lotto";
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali,

clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nello scambio di corrispondenza che regolerà i rapporti contrattuali;

- si applicheranno le disposizioni previste dalla Legge 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. Z7C30C665C e il Codice Unico di Progetto (CUP) il n. C21B19000000003.

Reggio Emilia, lì 07/04/2021

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 247 del 07/04/2021.

Reggio Emilia, lì 07/04/2021

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA