

**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 50 DEL 23/03/2021**

OGGETTO

APPROVAZIONE SCHEMA DI VERBALE DI CONSEGNA AD ANAS SPA, DI TRATTI STRADALI RICADENTI NEL TERRITORIO DI COMPETENZA, AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEL DPCM 21.11.2019.

IL PRESIDENTE

PREMESSO che:

- con Legge 15 marzo 1997, n. 59, e successive modificazioni, è stato conferimento al Governo il potere di delega di funzioni e compiti alle Regioni e agli enti locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa;
- il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 ha definito, tra l'altro, i criteri di emanazione dei singoli decreti del Presidente del Consiglio dei ministri per il conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato, alle regioni e agli enti locali;
- il decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, e successive modificazioni, individua la rete autostradale e stradale nazionale a norma dell'art. 98, comma 2, del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112;
- il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, recante il Codice della Strada, e successive modificazioni, disciplina fra l'altro la materia relativa alle pertinenze delle strade;
- il decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495 Regolamento al C.d.S., e successive modificazioni, detta ulteriori disposizioni in materia di passaggi di proprietà tra Enti proprietari di strade;
- i decreti del Presidente del Consiglio dei ministri 21 novembre 2019, recano, rispettivamente, la revisione delle reti stradali nelle regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Toscana e Veneto nonché della regione Piemonte;
- in particolare i seguenti articoli del richiamato decreto relativo alla revisione delle reti stradali delle regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Toscana e Veneto stabiliscono quanto segue:
 - art. 1, comma 3, individua nelle tabelle 1a e 1b, allegate al decreto, le integrazioni, rispettivamente, della rete stradale di interesse nazionale e della rete stradale di interesse della regione Emilia-Romagna;
 - art.1, comma 4, precisa che restano di proprietà dei comuni i tratti delle strade interne aventi le caratteristiche indicate dall'art. 2, comma 2, lett. d), e) ed f), del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, che attraversano i centri abitati con popolazione superiore ai diecimila abitanti;
 - art. 1, comma 5, prevede che eventuali rettifiche ai dati contenuti nelle tabelle allegate allo stesso decreto possono essere apportate, d'intesa fra le amministrazioni interessate, in sede di redazione e sottoscrizione del presente verbale di consegna;
 - art. 4, recita "Ferma restando l'attuazione del trasferimento delle strade di cui all'art. 1, commi 1 e 2, resta di competenza della stazione appaltante l'ultimazione

dei lavori per i quali, alla data del presente provvedimento, sia stato pubblicato il bando di gara per la realizzazione ovvero dei lavori per i quali, entro il 31 ottobre 2018, sia stata definita la progettazione e autorizzata la pubblicazione del bando di gara. Resta altresì di competenza ed a carico della medesima stazione appaltante il contenzioso instaurato per fatti ed atti antecedenti alla scadenza di cui sopra, relativamente ai beni trasferiti”;

- la sopracitata tabella 1a, individua le seguenti strade nell'ambito della Provincia di Reggio Emilia:

SS n°	Denominazione	da Km	a Km	Estesa (Km)	Totale Effettivo	Capisaldi di inizio e fine
SS 468	di Correggio	19,820	22,900	3,080	3,080	Innesto con la SP113 Innesto con la SP n. 13 Ter
		----- 54,194	----- 85,610	----- 31,416	----- 31,416	----- Innesto con la ex S.S. 568 Innesto con la ex SS 255 a Mirabello
SP 113		0,000	17,680	17,680	17,680	Innesto con la SS 9 (Tangenziale RE) Innesto con la SS 468
SP 114		0,000	9,250	9,250	9,250	Innesto SS 9 presso Reggio Emilia Innesto SP 25 presso Reggio Emilia

- il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con nota 15 gennaio 2020, n. 405, ha invitato la società Anas S.p.A. e tutti gli enti interessati ad attivarsi per il definitivo trasferimento con la redazione dei verbali di consegna;
- in data 05/03/2021 si sono concluse le attività di ispezione su ponti e viadotti facenti parte delle strade di rientro ex DPCM 21/11/2019, effettuate direttamente da Anas a seguito di preliminari accordi con la Regione Emilia Romagna;

CONSIDERATO che:

- ai sensi dell'art. 8 del sopra richiamato decreto legislativo n. 112/1998, il verbale di consegna costituisce titolo esecutivo per la trascrizione con esenzione di ogni onere, imposta e tassa a carico dell'Ente;
- a seguito dell'interlocuzione intervenuta e delle verifiche effettuate con ANAS le progressive, riportate nello schema di verbale, sono state integrate come riportato nella tabella seguente:

SS n°	Denominazione	da Km	a Km	Estesa (Km)	Capisaldi di Inizio e Fine	Ente Trasferente	Nuovo Ente Gestore
(**) SS 468	di Correggio	15,428	16,643	1,215	innesto SP113 (compresa rotatoria), fino al confine di provincia	Provincia di Reggio E.	ANAS S.p.A.
SP 113		0,000	16,672	16,672	Innesto SS 722 (Tangenziale RE) compreso svincolo a livelli sfalsati - Innesto SP 468	Provincia di Reggio Emilia	ANAS S.p.A.
SP 114		0,000	9,250	9,250	Innesto SS 9 (Oggi SS 722) presso Reggio Emilia - Innesto SP 25 presso Reggio Emilia	Provincia di Reggio Emilia	ANAS S.p.A.

RITENUTO:

- che Anas, in qualità di gestore della rete stradale di interesse nazionale, curerà l'intestazione catastale e la trascrizione a favore del Demanio Pubblico dello Stato - Ramo strade (CF 97905250581);
- di approvare lo schema del Verbale, redatto ai sensi e per gli effetti del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 21 novembre 2019, tra il rappresentante di ANAS che riceve in consegna dagli Enti della Regione Emilia-Romagna, le strade ricadenti nel territorio della regione stessa, tra cui anche quelle afferenti alla Provincia di Reggio Emilia in premessa indicate, allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale, che produrrà i suoi effetti a decorrere dalle ore 0.00 dell'1.04.2021;
- di delegare l'Ing. Valerio Bussei, in qualità di Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, alla sottoscrizione del verbale medesimo, con la facoltà di apportare le eventuali modifiche di carattere non sostanziale che si rendessero necessarie in sede di sottoscrizione dello stesso;
- di dare atto che il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione;

VISTO l'art. 1, comma 55, della legge 7 aprile 2014, n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni", che indica come organi della Provincia: il Presidente, il Consiglio provinciale e l'Assemblea dei sindaci;

ATTESO che la Giunta provinciale non è più compresa fra gli organi della Provincia e pertanto si ritiene che il presente provvedimento, non rientrando tra gli atti di indirizzo e di

controllo di competenza dell'organo consiliare, sia da attribuire alla competenza del Presidente;

VISTO il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

D E C R E T A

- di approvare lo schema del Verbale, redatto ai sensi e per gli effetti del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 novembre 2019, tra il rappresentante di ANAS che riceve in consegna dagli Enti della Regione Emilia-Romagna, le strade ricadenti nel territorio della regione stessa, tra cui anche quelle afferenti alla Provincia di Reggio Emilia in premessa indicate, allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale, che produrrà i suoi effetti a decorrere dalle ore 0.00 dell'1.04.2021;
- di delegare l'Ing. Valerio Bussei, in qualità di Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, alla sottoscrizione del verbale medesimo, con la facoltà di apportare le eventuali modifiche di carattere non sostanziale che si rendessero necessarie in sede di sottoscrizione dello stesso;
- di dare atto che il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione.

ALLEGATI:

- Schema di Verbale;
- Parere di regolarità tecnica.

Reggio Emilia, lì 23/03/2021

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

REPUBBLICA ITALIANA
MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE
Agenzia del Demanio – Direzione territoriale della regione Emilia-Romagna
Regione Emilia-Romagna: attuazione del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 21
novembre 2019 relativo alla revisione delle reti stradali di interesse
nazionale e regionali

VERBALE DI CONSEGNA

In data _____ nella sede dell'Agenzia del Demanio della Direzione territoriale della regione Emilia-Romagna sono presenti i signori:

- _____, in nome e per conto del Ministero dell'Economia e delle Finanze e nella qualità di _____, giusta delega/determinazione _____;
- _____, nella qualità di _____ della Provincia di Piacenza, giusta delega _____;
- _____, nella qualità di _____ della Provincia di Parma, giusta delega _____;
- _____, nella qualità di _____ della Provincia di Reggio Emilia, giusta delega _____;
- _____, nella qualità di _____ della Provincia di Modena, giusta delega _____;
- _____, nella qualità di _____ della Provincia di Ferrara, giusta delega _____;
- _____, nella qualità di _____ della Provincia di Forl'-Cesena, giusta delega _____;
- _____, nella qualità di _____ della Provincia di Rimini, giusta delega _____;
- _____, nella qualità di _____ della Città Metropolitana di Bologna, giusta delega _____;
- _____, nella qualità di _____ del Comune di Parma, giusta delega _____;
- _____, nella qualità di _____ del Comune di Modena, giusta delega _____;
- Ing. Aldo CASTELLARI, nella qualità di Responsabile Struttura Territoriale Emilia Romagna di ANAS S.p.A., giusta Procura Speciale Rep. 84724, Rogito 24063 del 11/09/2020, Notaio Castellini in Roma;

PREMESSO

CHE la legge 15 marzo 1997, n. 59, e successive modificazioni, delega al Governo il conferimento di funzioni e compiti alle Regioni e agli enti locali, per la riforma della pubblica amministrazione e per la semplificazione amministrativa;

CHE il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, definisce, tra l'altro, i criteri di emanazione dei singoli decreti del Presidente del Consiglio dei ministri per il conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali;

CHE il decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, e successive modificazioni, individua la rete autostradale e stradale nazionale a norma dell'art. 98, comma 2, del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112;

CHE il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, disciplina la materia relativa alle pertinenze delle strade;

CHE il decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, e successive modificazioni, detta ulteriori disposizioni in materia di passaggi di proprietà tra Enti proprietari di strade;

CHE il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 21 febbraio 2000, e successive modificazioni, individua, ai sensi dell'art. 101, comma 1, del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, le strade non comprese nella rete autostradale e stradale nazionale, da trasferire al demanio delle regioni o al demanio degli enti locali territorialmente competenti, in attuazione delle leggi regionali emanate ai sensi dell'art. 4 comma 1 della legge 15 marzo 1997, n. 59, e successive modificazioni;

CHE l'art. 164 della LR 3/1999 modificato con la legge n.12/2001 e poi abrogato dalla LR 13/2015 prevedeva che le strade e le relative pertinenze, già appartenenti al demanio statale e non ricomprese nella rete stradale e autostradale nazionale di cui all'art. 98 del D.Lgs. n. 112 del 1998 e al decreto legislativo del 29 ottobre 1999 n. 461, fossero trasferite al demanio delle Province territorialmente competenti, fatti salvi i tratti interni di strade che attraversano i centri abitati con popolazione superiore a 10.000 abitanti, come previsto dall'art. 2 del D.Lgs. del 30 aprile 1992 n. 285;

CHE l'art. 48 della Legge 29 Luglio 2010 n. 120 stabilisce che alle modifiche della rete stradale nazionale individuata dal D. Lgs. 461/1999 e ss.mm.ii. si provvede con D.P.C.M. su proposta del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti sentito il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e previa intesa in Conferenza Stato Regioni, sentite le Commissioni Parlamentari competenti per materia;

CHE l'art. 1-bis, comma 1 del citato D. Lgs. 461/1999 e ss.mm.ii. prevede che alle modifiche della rete autostradale e stradale di interesse nazionale esistente, individuata ai sensi del medesimo decreto, si provvede, su iniziativa dello Stato o delle regioni interessate, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Consiglio superiore dei lavori pubblici e previa intesa in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano di cui all'art. 2 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, sentite le Commissioni parlamentari competenti per materia;

CHE il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 20 febbraio 2018, reca una revisione complessiva della rete stradale di interesse nazionale e della rete stradale di interesse regionale nelle regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Puglia, Toscana e Umbria;

CHE i decreti del Presidente del Consiglio dei ministri 21 novembre 2019, recano, rispettivamente, la revisione delle reti stradali nelle regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Toscana e Veneto, e la revisione della rete stradale nella regione Piemonte;

CHE in particolare i seguenti articoli del richiamato decreto relativo alla revisione delle reti stradali delle regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Toscana e Veneto stabiliscono quanto segue:

- art. 1, comma 3, individua nelle tabelle 1a e 1b, allegate al decreto, le integrazioni, rispettivamente, della rete stradale di interesse nazionale e della rete stradale di interesse della regione Emilia-Romagna;

- art.1, comma 4, precisa che restano di proprietà dei comuni i tratti delle strade interne aventi le caratteristiche indicate dall'art. 2, comma 2, lett. d), e) ed f), del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, che attraversano i centri abitati con popolazione superiore ai diecimila abitanti;

- art. 1, comma 5, prevede che eventuali rettifiche ai dati contenuti nelle tabelle allegato allo stesso decreto possono essere apportate, d'intesa fra le amministrazioni interessate, in sede di redazione e sottoscrizione del presente verbale di consegna;

- art. 4, recita "Ferma restando l'attuazione del trasferimento delle strade di cui all'art. 1, commi 1 e 2, resta di competenza della stazione appaltante l'ultimazione dei lavori per i quali, alla data del presente provvedimento, sia stato pubblicato il bando di gara per la realizzazione ovvero dei lavori per i quali, entro il 31 ottobre 2018, sia stata definita la progettazione e autorizzata la pubblicazione del bando di gara. Resta altresì di competenza ed a carico della medesima stazione appaltante il contenzioso instaurato per fatti ed atti antecedenti alla scadenza di cui sopra, relativamente ai beni trasferiti";

CHE il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con nota 15 gennaio 2020, n. 405, ha invitato la società Anas S.p.A. e tutti gli enti interessati ad attivarsi per il definitivo trasferimento con la redazione dei verbali di consegna;

CHE in data 05/03/2021 si sono concluse le attività di ispezione su ponti e viadotti facenti parte delle strade di rientro ex DPCM 21/11/2019, effettuate direttamente da Anas a seguito di preliminari accordi con la Regione Emilia Romagna;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 8 del sopra richiamato decreto legislativo n. 112/1998, il presente verbale di consegna costituisce titolo esecutivo per la trascrizione con esenzione di ogni onere, imposta e tassa a carico dell'Ente;

RITENUTO che Anas, in qualità di gestore della rete stradale di interesse nazionale, curerà l'intestazione catastale e la trascrizione a favore del Demanio Pubblico dello Stato - Ramo strade (CF 97905250581);

VISTA la nota _____, n. _____, della Direzione legale, contenzioso e rapporti istituzionali dell'Agenzia del Demanio recante le procure per la sottoscrizione del presente verbale;

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

A decorrere dalle ore 0:00 del giorno 01 del mese di Aprile dell'anno 2021

1. Il rappresentante del Ministero dell'economia e delle finanze – Agenzia del Demanio della Direzione territoriale della Regione Emilia Romagna, ai sensi e per gli effetti del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 21 novembre 2019, alla presenza del rappresentante della Regione Emilia-Romagna, riceve in consegna dai rappresentanti delle province di Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Ferrara, Forlì-Cesena, Rimini e alla Città Metropolitana di

Bologna, nonché dei comuni di Parma e di Modena, le strade ricadenti nel territorio della regione individuate nella tabella 1.a allegata allo stesso decreto, aggiornata in conformità a quanto previsto dall'art. 1, comma 5, richiamato in premessa, e sotto riportata

Tabella 1.a

Regione Emilia Romagna - Strade da riclassificare (con rettifiche delle progressive come meglio dettagliato, con riferimento alle coordinate geografiche, nell'allegato XI al presente verbale)

SS n°	Denominazione	da Km	a Km	Estesa (Km)	Capisaldi di Inizio e Fine	Ente Trasferente	Nuovo Ente Gestore
SS 10	Padana Inferiore	164,878	184,495	19,617	Confine Regione Lombardia (PV) - Confine Regione Lombardia (CR)	Provincia di Piacenza	ANAS S.p.A.
		164.878					
		192,862	217,258	24,396			
			217.258				
SS 65	della Futa	61,695	90,700	29,005	Confine Regione Toscana - Inneso SP 85 "Fondovalle Savena"	Città Metropolitana di Bologna	ANAS S.p.A.
		61,965	90,775	28,810			
SS 253	San Vitale	5,777	22,360	16,583	Fine centro abitato di Bologna - Medicina	Città Metropolitana di Bologna	ANAS S.p.A.
SS 253	San Vitale	24,605	27,000	2,395	Medicina - Inneso SP 3/2 - 2° tronco	Città Metropolitana di Bologna	ANAS S.p.A.
			27,180	2,575			
SS 255	di S. Matteo Decima	57,070	64,663	7,593	Inneso SP 468 a Mirabello - Inneso SP 496 a bivio Cassana	Provincia di Ferrara	ANAS S.p.A.
		56,569	64,072	7,503			
SS 258	Marecchia	38,820	86,600	47,780	Da confine Regione Toscana - Inneso SS 16 a Rimini a confine "isola territoriale" facente parte della Provincia di Arezzo (Regione Toscana)	Provincia di Rimini	ANAS S.p.A.
		33,520	37,670	4,150			
		42,950	86,580	43,630	Da confine "Isola territoriale" facente parte della Provincia di Arezzo a Inneso SS16 a Rimini		
		Totale		47,780			
SS 308	di Fondo Valle Taro	0,000	24,850	24,850	Inneso SS 62 (Fornovo) - Inneso	Provincia di Parma	ANAS S.p.A.

			24,817	24,817	SP 523 (Gropo San Giovanni)		
SS 324	del Passo delle Radici	0,000	4,000 3,094	4,000 3,094	Innesto ex SS 64 presso Silla - Innesto SP 623 presso Crociale	Città Metropolitana di Bologna	ANAS S.p.A.
SS 324	del Passo delle Radici	53,430	61,730 61,570	8,300 8,140	Innesto SP 40 - Innesto SS 12 presso Pievepelago	Provincia di Modena	ANAS S.p.A.
SS 325	di Val di Setta e Val di Bisenzio	0,000	0,340 0,255	0,340 0,255	Innesto SS 64 - Innesto SP 37	Città Metropolitana di Bologna	ANAS S.p.A.
(*) SS 343	Asolana	0,000	22,256	22,256	Innesto SS 9 a Parma - Confine Regione Lombardia	Provincia di Parma	ANAS S.p.A.
		4,340	23,214	18,874			
SS 357	di Fornovo	0,000	19,762 19,020	19,762 19,020	Innesto SS 9 (Castelguelfo) - Innesto SP 69 (Fornovo di Taro)	Provincia di Parma	ANAS S.p.A.
SS 412	Val Tidone	45,765	74,226 74,198	28,461 28,433	Fine centro abitato di Castel San Giovanni - Confine sud Lombardia (PV)	Provincia di Piacenza	ANAS S.p.A.
SS 413	Romana	51,642 50,968 51,825	64,642 63,445 63,500	13,000 11,675	Innesto con la ex SS n. 468 presso Carpi Innesto con la SP 13 ter presso Carpi - Innesto SS 9 a Modena	Provincia di Modena	ANAS S.p.A.
SS 461	del Passo del Penice	42,524 42,670	57,083 57,120	14,559 14,450	Confine Regione Lombardia - Innesto SS 45 (Bobbio)	Provincia di Piacenza	ANAS S.p.A.
(**) SS 468	di Correggio	19,820	20,952	1,132	innesto SP113 (compresa rotatoria) - Innesto SP 13 ter Inizio competenza Comune di Carpi prima di innesto SP 13 ter	Provincia di Reggio E.	ANAS S.p.A.
		15,428	16,643	1,215			
		20,952	22,900	1,948		Provincia di Modena	
		20,968	22,745	1,777			
		Totale RE + MO		3,080			
		Totale RE+ MO		2,992			
		54,194	71,800	17,606		Provincia di Modena	
		54,327	74,260	19,933			
		71,800	85,610	13,810		Provincia di Ferrara	
		74,260	85,456	11,196			
Totale MO - FE		37,576					
Totale MO - FE		34,121					
(***) SS 495	di Codigoro	0,000	49,410	49,410	Innesto SS 16 a Consandolo -	Provincia di Ferrara	ANAS S.p.A.

		0,000	49,230	48,830	Innesto SP 60 presso Mezzogoro		
SS 496	Virgiliana	62,130	66,280	4,150	Innesto SP 255 a Ferrara - Innesto SS 16 a Ferrara	Provincia di Ferrara	ANAS S.p.A.
		62,354	64,380	2,026			
SS 523	del Colle di Cento Croci	0,000	49,820	49,820	Innesto SS 62 (Berceto) - Confine Regione Liguria	Provincia di Parma	ANAS S.p.A.
			46,834	46,834			
SS 568	di Crevalcore	0,000	11,298	11,298	Innesto SP 468 a S. Felice sul Panaro - Crevalcore	Provincia di Modena	ANAS S.p.A.
			11,325	11,325			
	di Crevalcore	16,220	22,185	5,965	Innesto SP 84 - Innesto SP 83	Città Metropolitana di Bologna	
		26,191	37,245	11,054	Innesto SP 83 - Inizio centro abitato di Bologna	Città Metropolitana di Bologna	
SS 569	di Vignola	18,000	24,124	6,124	Innesto SP 623 - Confine Prov. BO	Provincia di Modena	ANAS S.p.A.
		16,815	24,145	7,330	fino a sottopasso escluso perché ceduto a comune	Provincia di Modena	
		24,124	42,750	18,626	Confine Prov. MO - Svincolo Racc. Casalecchio di Reno	Città Metropolitana di Bologna	ANAS S.p.A.
		23,992	42,750	18,758			
		Totale		24,750			
				26,088			
SS 623	del Passo Brasa	0,000	53,926	53,926	Innesto SS 12 presso Modena Fine competenza Comunale dopo innesto SS 12 presso Modena - Innesto SP 324 presso Crociale	Provincia di Modena	ANAS S.p.A.
		0,220	15,398	15,178		km 15398 inizio Centro Abitato Vignola	
		20,202	54,534	34,332		Fine prov MO	
		54,534	64,740	10,206		Città Metropolitana di Bologna	
		64,740	68,420	3,680		Provincia di Modena	
		68,420	80,230	11,810		Città Metropolitana di Bologna	
						79,622	
			75,206				
SS 654	di Val Nure	0,965	69,635	68,670	Fine centro abitato Piacenza - Confine Regione Liguria	Provincia di Piacenza	ANAS S.p.A.
		0,952	69,815	68,863			
		70,310	74,310	4,000			
		69,815	75,642	5,827			
SS665	Massese	5,853	13,200	7,347		Provincia di	ANAS

	Variante di Pilastro Massese		5,846	13,204	7,358		Parma	S.p.A.
			0,000	3,103	3,103			
			15,893	20,500	4,607			
			16,010	20,513	4,503			
			21,050	28,200	7,150			
			23,940	28,200	4,260			
			28,200	36,200	8,000			
			28,200	36,400	8,200			
	NSA 692 Variante di Groppo Massese		0,000	0,336	0,336			
			0,000	0,340	0,340			
			36,600	47,400	10,800			
			36,740	47,645	10,905			
	NSA 683 Variante di Ranzano		0,000	1,845	1,845			
			0,000	1,700	1,700			
	Massese		49,810	74,400	24,590			
49,345			74,400	25,055				
Totale				67,778				
Totale				65,424				
SC	Tangenziale di Parma		0,000	5,000 6,369	5,000 6,369	Innesto SS 9 - Innesto SS 9 Var/a	Comune di Parma	ANAS S.p.A.
SP 3/1	Trasversale di Pianura	1° tronco	0,000	22,140	22,140	Innesto SP 568 - Svincolo SP 5 e 86	Città Metropolitana di Bologna	ANAS S.p.A.
SP 3/2	Trasversale di Pianura	2° tronco	0,000	20,921	20,921	Svincolo SP 5 e 86 - Innesto SP 253	Città Metropolitana di Bologna	ANAS S.p.A.
SP 3 bis	Tangenziale di Modena	3° tratto (Diramaz. Sassuolo)	12,070	14,650	2,580	Innesto con SS 724 a Modena - Innesto con SS 724 a Modena	Provincia di Modena	ANAS S.p.A.
SP13 ter	diramazione S.Croce		0,000	1,614	1,614	Innesto SP 413 - Innesto SP 468 Inizio competenza Comune di Carpi prima di innesto SP 468	Provincia di Modena	ANAS S.p.A.
SP 40	di Vaglio		0,000	9,535	9,535	Innesto SS 12 presso Lama Mocogno - Innesto SS 324 presso Magrignana	Provincia di Modena	ANAS S.p.A.
SP 60	Gran Linea (Rossonia)		9,580	18,818	9,238	Innesto SP 495 - Innesto SS 309	Provincia di Ferrara	ANAS S.p.A.
SP 83	Tangenziale di S. Giovanni in Persiceto		4,400	10,460	6,060	Innesto SP 568 al km 22+185 - Innesto SP 568 al km 26+191	Città Metropolitana di Bologna	ANAS S.p.A.

SP 84	(***) (SP 1 Sorbarese)		0,000	1,423	1,423	Innesto SP 568 al km 11+430 - Innesto SP 568 al km 16+220 (tratto di nuova costruzione)	Provincia di Modena	ANAS S.p.A.		
	Circonvallazione di Crevalcore		0,000	3,600	3,600		Città Metropolitana di Bologna			
SP 85	Fondovalle Savena		0,000	8,307	8,307	Innesto con SP 65 - Ponte delle Oche (tratto di nuova costruzione)	Città Metropolitana di Bologna	ANAS S.p.A.		
SP 113			0,000	17,680	17,680	Innesto SS 722 (Tangenziale RE) compreso svincolo a livelli sfalsati - Innesto SP 468	Provincia di Reggio Emilia	ANAS S.p.A.		
			0,000	16,672	16,672					
SP 114			0,000	9,250	9,250	Innesto SS 9 (Oggi SS 722) presso Reggio Emilia - Innesto SP 25 presso Reggio Emilia	Provincia di Reggio Emilia	ANAS S.p.A.		
SP 138 (Ex SS n. 71)	UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA		0,000	17,790	17,790	Svincolo SS 3 bis a Bora Bassa presso Borello - Svincolo SS 3 Bis Bagno di Romagna	Provincia di Forlì-Cesena	ANAS S.p.A.		
			0,630	17,900	17,270					
			17,900	18,740	0,840		(***) Provincia di Rimini			
			18,740	45,660	26,920		Provincia di Forlì-Cesena			
			18,740	41,500	22,760					
			Totale				45,550			
			Totale				40,870			
S.C.	Tangenziale di Modena	1° tratto	0,000	6,500	6,500	Innesto con la SS 12 a Modena - Innesto con SS 724 a Modena	Comune di Modena	ANAS S.p.A.		
S.C.	Tangenziale di Modena	2° tratto	6,560	7,650	1,090	Innesto con SS 724 a Modena - Innesto con SS 724 a Modena	Comune di Modena	ANAS S.p.A.		
Totale estesa Regione Emilia Romagna					843,754					

(*) Si precisa che l'itinerario di SS 343 oggetto di riclassifica e trasferimento ad Anas non comprende il tratto di strada provinciale (SP 343) sotteso dalla variante agli abitati di San Polo e Colorno.

(**) Si precisa che l'itinerario di SS 468 oggetto di riclassifica e trasferimento ad Anas comprende il tratto denominato "SP 468 Tangenziale di Finale Emilia" con chilometrazione dal km 0+000 al km 4+864 restando escluso il tratto sotteso.

(***) Si precisa che l'estesa effettiva della SS 495 differisce dalla chilometrica del caposaldo finale a causa della mancata richilometrazione dell'itinerario successivamente all'intervenuta variazione del tracciato della strada in corrispondenza della variante all'abitato di Portomaggiore (ceduto dal Comune alla Provincia di Ferrara).

(****) Tra il km 0+000 della SP 84 ed il caposaldo di inizio previsto dal DPCM (Innesto con la SP 586 - km 11+430), risulta interposto un tratto di SP 1 "Sorbarese" di estesa pari a 1,423 km.

(*****) Il tratto in Provincia di Rimini risulta attualmente denominato S.P. 146 "deviazione Romagnano".

1.1. Le parti precisano che per "strade" si intendono le sedi stradale come definite dall'art. 3, numero 46), del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, che definisce la "sede stradale" come "la superficie compresa entro i confini stradali. Comprende la carreggiata e le fasce di pertinenza". Anche ove non precisato, le parti rinviano per tutte le definizioni a quanto indicato dal sopra richiamato art. 3.

1.2. Le sopracitate strade vengono consegnate con le relative pertinenze ed accessori, nello stato di fatto e di diritto in cui esse si trovano alla data del presente verbale, come risultante dal censimento strade allegato al presente verbale (allegato III) e Rilievi CARTESIO delle strade da riclassificare (allegato IV), con tutti gli oneri e i pesi inerenti, servitù attive e passive, concessioni e/o autorizzazioni.

1.3. Per effetto della consegna, Anas S.p.A. subentra alle province di Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Ferrara, Forlì-Cesena, Rimini e alla Città metropolitana di Bologna nonché ai comuni di Parma e di Modena, nei relativi diritti ed obblighi, restando tuttavia sollevata ed indenne da ogni forma di responsabilità civile, penale o amministrativa in relazione a circostanze, fatti od atti posti in essere in data antecedente al presente verbale di consegna lungo i tratti di strada oggetto della medesima consegna, ovvero in relazione ai beni trasferiti, come meglio specificato al punto 1.4, e facendo salvo quanto disposto dall'art. 4 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 21 novembre 2019. L'Agenda del Demanio mai entrata in possesso delle strade di che trattasi è parimenti manlevata da ogni responsabilità civile, penale e amministrativa in relazione a circostanze, fatti o atti posti in essere in data antecedente e successiva al presente verbale.

1.4. A maggior specificazione di quanto sopra riportato, resta a carico alle province di Piacenza, Parma, Reggio-Emilia, Modena, Ferrara, Forlì-Cesena, Rimini e alla Città metropolitana di Bologna, nonché ai comuni di Parma e di Modena:

- a) ogni istanza e/o controversia già pervenuta/instaurata o che dovesse pervenire/insorgere per circostanze, fatti od atti accaduti in data antecedente al presente verbale di consegna, aventi ad oggetto i beni trasferiti e comunque per ogni circostanza occorsa in data anteriore a quella della sottoscrizione del presente verbale;
- b) ogni istanza e/o controversia che dovesse pervenire e/o insorgere entro sei mesi dalla presente consegna in relazione a fatti e/o atti successivi alla medesima consegna che siano eziologicamente riconducibili a condotte e/o omissioni dell'ente trasferente;
- c) in relazione a quanto specificato alle precedenti lettere, le province di Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Ferrara, Forlì-Cesena, Rimini e la Città metropolitana di Bologna, nonché i comuni di Parma e di Modena si obbligano a tenere indenne e manlevare Anas S.p.A. da qualunque titolo di responsabilità, compresi danni a cose o a persone, sia direttamente che mediante propria garanzia assicurativa eventualmente stipulata per i rischi di cui sopra;

1.5. Si procede, altresì, alla consegna dei beni strumentali all'esercizio delle funzioni conferite inerenti alle strade oggetto di trasferimento (allegato III) e riassunti nella seguente tabella. I citati beni vengono consegnati con tutti gli oneri e pesi inerenti, subentrando Anas S.p.A. nei

relativi diritti ed obblighi, con le eccezioni di cui all'art. 4 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 21 novembre 2019, e fermo restando quando previsto alle precedenti lettere a), b) e c) del punto 1.4:

S.S./S.P	Denominazione	Tipologia	Ubicazione	Provincia
343	Asolana	Centro squadra	Km 17+300 sx	Parma
523	del Colle di Centro Croci	Magazzino	Km 9+200	Parma
665	Massese	Magazzino	Km 31+450	Parma
568	di Crevalcore	Magazzino	Km 4+615	Modena
623	del Passo Brasa	Magazzino	Km 6+050	Modena

2. Il rappresentante del Ministero dell'economia e delle finanze – Agenzia del Demanio della Direzione territoriale della regione Emilia-Romagna, ai sensi e per gli effetti del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 21 novembre 2019, alla presenza del rappresentante della Regione Emilia-Romagna, procede alla consegna al rappresentante della provincia di Modena e del comune di Casalecchio di Reno, delle seguenti strade ricadenti nel territorio della regione individuate nella tabella 1.b "Regione Emilia-Romagna – strade statali da trasferire" allegata allo stesso decreto, aggiornata in conformità a quanto previsto dall'art. 1, comma 5, richiamato in premessa:

Tabella 1.b

Regione Emilia Romagna - Strade da trasferire (con rettifiche)

S.S. n°	Denominazione	da Km	a Km	Estesa Tot (Km)	Capisaldi di Inizio e Fine	Nuovo Ente Gestore
12	DELL'ABETONE E DEL BRENNERO	99,000 98,990	124,500 123+700	25,500 24,710	Tratto sotteso dalla variante costituita dalla S.P. n. 40 e dalla ex S.S. n. 324	Provincia di Modena
NSA 436	RACCORDO DI CASALECCHIO DI RENO	0,000	1,298	1,298	Rotatoria Biagi con la S.S. n. 64 presso Casalecchio - Svincolo con l'Asse attrezzato Sud - Ovest di Casalecchio	Comune di Casalecchio di Reno (BO)

Per quanto riguarda le seguenti ulteriori strade indicate nella medesima tabella 1 b, si è già proceduto al trasferimento per i motivi di seguito specificati:

S.S. n°	Denominazione	da Km	a Km	Estesa Tot (Km)	Capisaldi di Inizio e Fine	Nuovo Ente Gestore
9	VIA EMILIA	199,670	214,800 213,172	15,130 13,502	Tratto sotteso dalla variante di Parma e contiguo alla traversa interna già consegnata al Comune omonimo	Già trasferito al Comune di Parma e alle Amministrazioni comunali di Noceto (PR) e Fontevivo (PR) (*)
64	64 PORRETTANA	38,740	45,814	7,074	Innesto con la S.S. n. 64 Var/A in località Silla - Innesto con la S.S. n. 64 Var/A in località Marano	Già trasferito al Comune di Gaggio Montano (**)

(*) Per il trasferimento del tratto di S.S. 9 "Via Emilia", indicato in DPCM dal km 199,670 al km 214,800, viene effettuata la rettifica del caposaldo finale, in quanto il tratto dal km 199+670 al km 213+172 risulta già trasferito da ANAS al Comune di Parma e alle Amministrazioni comunali di Noceto (PR) e Fontevivo (PR) come di seguito indicato:

- il tratto dal 199+670 al km 208+200 risulta essere all'interno della delimitazione del centro abitato di Parma, con popolazione superiore a diecimila abitanti e, pertanto, già traversa interna "comunale";
- il tratto dal km 208+200 al km 209+260 risulta essere stato consegnato al Comune di Parma con Verbale in data 14/01/2004;
- il tratto dal Km 209+260 al km 211+436 risulta essere stato consegnato al Comune di Parma con Verbale in data 10/11/2005;
- il tratto dal Km 211+436 al km 213+172, lato sinistro, risulta essere stato consegnato al Comune di Noceto (PR) con Verbale in data 03/08/2005;
- il tratto dal Km 211+436 al km 213+172, lato destro, risulta essere stato consegnato al Comune di Fontevivo (PR) con Verbale in data 03/08/2005.

(**) Il tratto di S.S. 64 "Porrettana" dal km 38+740 al km 45+814 è stato già trasferito al Comune di Gaggio Montano ai sensi dell'art. 4, comma 3, Regolamento del C.D.S., con Verbale di Consegna in data 27/10/2015, a seguito della completa apertura al traffico della S.S. n. 64 Var/A "Variante di Gaggio Montano" tra il Km 0+000 (Innesto a rotatoria con la S.S. n. 64 in località Silla) ed il Km 6+950 (Innesto a rotatoria con la S.S. n. 64 in località Marano).

2.1. Le strade di cui al precedente alinea vengono consegnate con le relative pertinenze ed accessori, nello stato di fatto e di diritto in cui esse si trovano alla data del presente verbale, come risultante dal censimento strade allegato al presente verbale (allegato V) e Rilievi RMT delle strade da trasferire (allegato VI), con tutti gli oneri e i pesi inerenti, servitù attive e passive, concessioni e/o autorizzazioni.

2.2. Per effetto della consegna, la Provincia di Modena ed il Comune di Casalecchio di Reno, subentrano a Anas S.p.A. nei relativi diritti ed obblighi, restando tuttavia sollevata ed indenne

da ogni forma di responsabilità civile, penale o amministrativa in relazione a circostanze, fatti od atti posti in essere in data antecedente al presente verbale di consegna lungo i tratti di strada oggetto della medesima consegna, ovvero in relazione ai beni trasferiti, come meglio specificato al punto 2.3, e facendo salvo quanto disposto dall'art. 4 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 21 novembre 2019.

2.3. Per la specificazione dei diritti e degli obblighi che restano a carico della società Anas si applicano le previsioni di cui alle lettere a), b) e c), del punto 1.4.

2.4. Si procede, altresì, alla consegna dei beni strumentali all'esercizio delle funzioni conferite inerenti alle strade oggetto di trasferimento (allegato IV) e riassunti nella seguente tabella. I citati beni vengono consegnati con tutti gli oneri e pesi inerenti, la Provincia di Modena, nei relativi diritti ed obblighi, con le eccezioni di cui all'art. 4 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 21 novembre 2019 e fermo restando quando previsto alle lettere a), b) e c), del punto 1.4.

S.S.	Denominazione	Tipologia	Ubicazione	Provincia
12	Dell'Abetone e del Brennero	Casa Cantoniera	Km 108+220 dx	Modena
12	Dell'Abetone e del Brennero	Casa Cantoniera	Km 113+920 dx	Modena
12	Dell'Abetone e del Brennero	Magazzino	Km 113+920 dx	Modena
12	Dell'Abetone e del Brennero	Casa Cantoniera	Km 116+980 dx	Modena

3. Le parti convengono di allegare al presente verbale, ovvero si impegnano a produrre all'ente consegnatario, entro novanta giorni dalla sottoscrizione del presente verbale, tutta la documentazione inerente ai collaudi effettuati in relazione alle strade oggetto del presente trasferimento. Nel caso in cui la parte consegnante non disponga della predetta documentazione, dovrà rilasciare apposita attestazione di non esecuzione del collaudo.

4. Le parti si impegnano, altresì, alla consegna, in qualunque forma (cartacea o digitalizzata), se non già effettuata, di tutti gli atti amministrativi connessi ai tratti stradali in oggetto, quali "Accessi", "Pubblicità", "Fiancheggiamenti" e comunque di ogni atto utile, anche con riferimento al successivo punto 5.III, alla gestione amministrativa dei beni.

5. Gli allegati di seguito elencati costituiscono parte integrante del presente verbale:

- I.** Copia della delega dei rappresentati firmatari del verbale;
- II.** Tabelle 1.a e 1 b relative alla regione Emilia-Romagna allegata al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 21 novembre 2019;
- III.** Censimento strade da riclassificare - al netto di alcune incompletezze riscontrate nel corso dei sopralluoghi rispetto ai dati riportati nelle schede, che non è stato possibile recuperare agli atti delle Province e Comuni e che, con la sottoscrizione del presente atto, i medesimi confermano di non essere riuscite ad integrare nel tempo sin qui trascorso. Per completezza si rimanda comunque ai rilievi effettuati mediante sistema Cartesio;

- IV.** Rilievi CARTESIO strade da riclassificare come strade statali, rimarrà depositato presso i server di ANAS, a disposizione per presa visione e estrazione copia;
- V.** Censimento strade da trasferire;
- VI.** Video strade da trasferire, depositati presso i server di ANAS, a disposizione per presa visione e estrazione copia;
- VII.** Certificati di collaudo;
- VIII.** Documentazione tecnico-amministrativa;
- IX.** Lavori in corso non ultimati;
- X.** Schede ispezioni principali effettuate da ANAS sulle opere d'arte;
- XI.** Tabella strade da riclassificare con indicazione delle coordinate geografiche dei capisaldi di inizio e fine relativi alle tratte stradali di cui alla Tabella 1.a.

7. Di quanto sopra viene redatto Verbale in n. **15** esemplari che, letto, confermato e sottoscritto, viene riconosciuto da tutti gli intervenuti conforme alle loro volontà e pertanto accettato in tutte le sue parti.

Il presente Verbale viene inviato:

- n. 1 esemplare al Ministero dell'economia e delle finanze – Agenzia del Demanio Direzione Generale;
- n. 1 esemplare alla regione Emilia-Romagna;
- n. 1 esemplare alla Provincia di Piacenza;
- n. 1 esemplare alla Provincia di Parma;
- n. 1 esemplare alla Provincia di Reggio Emilia;
- n. 1 esemplare alla Provincia di Modena;
- n. 1 esemplare alla Provincia di Ferrara;
- n. 1 esemplare alla Provincia di Forlì-Cesena;
- n. 1 esemplare alla Provincia di Rimini;
- n. 1 esemplare alla Città metropolitana di Bologna;
- n. 1 esemplare al Comune di Parma;
- n. 1 esemplare al Comune di Modena;
- n. 1 esemplare al Comune di Casalecchio di Reno
- n. 1 esemplare a Anas S.p.A. – Gruppo FS Italiane;
- n. 1 esemplare viene trattenuto dall'Agenzia della Direzione territoriale della regione Emilia-Romagna.

per il MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE – AGENZIA DEL DEMANIO DELLA REGIONE _____

per la PROVINCIA DI PIACENZA

per la PROVINCIA DI PARMA

per la PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

per la PROVINCIA DI MODENA

per la PROVINCIA DI FERRARA

per la PROVINCIA DI FORLI'-CESENA

per la PROVINCIA DI RIMINI

per la CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA

per il COMUNE DI PARMA

per il COMUNE DI MODENA

per il COMUNE DI CASALECCHIO DI RENO

per ANAS S.p.A. - GRUPPO FS ITALIANE - STRUTTURA TERRITORIALE EMILIA ROMAGNA

Il Responsabile Ing. Aldo Castellari.

per Visto: la REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia
Proposta N° 2021/411

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI VERBALE DI CONSEGNA AD ANAS SPA, DI TRATTI STRADALI RICADENTI NEL TERRITORIO DI COMPETENZA, AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEL DPCM 21.11.2019.

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 23/03/2021

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 50 DEL 23/03/2021

APPROVAZIONE SCHEMA DI VERBALE DI CONSEGNA AD ANAS SPA, DI
TRATTI STRADALI RICADENTI NEL TERRITORIO DI COMPETENZA, AI
SENSI E PER GLI EFFETTI DEL DPCM 21.11.2019.

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, lì 24/03/2021

IL SEGRETARIO

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.