

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 216 DEL 24/03/2021**

**OGGETTO**

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE TRA VIA NAVIGLIO NORD CON VIA BONDIONE, A SEGUITO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA ROTATORIA IN LOCALITÀ PONTE VETTIGANO, NEL COMUNE DI RIO SALICETO. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO E AFFIDAMENTO LAVORI. CIG.Z652ECF94C

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 7 del 25/01/2021 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2021 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati .

Considerato che:

- in data 15/05/2018 è stato stipulato un Protocollo d'Intesa tra la Provincia di Reggio Emilia, i Comuni di Rio Saliceto, Campagnola Emilia, Fabbrico, e il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza dell'intersezione della SP30 con la Strada Comunale via Naviglio Nord;
- con Determinazione Dirigenziale n.487 del 04/07/2019, è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo denominato "Realizzazione di rotatoria sull'incrocio tra la SP30 e Via Naviglio Nord, in località Ponte Vettigano, tra i Comuni di Rio Saliceto e Campagnola Emilia", dal cui quadro economico progettuale risulta una spesa presunta complessiva di € 650.000,00, di cui € 455.000,00 per lavori in appalto, comprensivi di € 5.078,12 per gli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 195.000,00 per somme a disposizione;
- con Determinazione dirigenziale n.636 del 05/09/2019, l'appalto è stato aggiudicato all'operatore economico RTI Ceragioli Costruzioni Srl - con sede legale in Via Provinciale, 231 - 55041 Camaione (LU) - C.F./P.IVA 02483330466 (mandataria), Impresa Edile Alessio di Torcigliani Alessio via Serra, 35, 55041 Camaione (LU), C.F. TRCLSS72B21B455W/P.I. 01569730466 (mandante);
- durante il corso delle lavorazioni, è emersa la necessità di realizzare l'allargamento di uno svaso dell'intersezione tra le adiacenti via Bondione/via Naviglio Nord, in modo da agevolare la svolta dei mezzi pesanti durante il periodo di deviazione degli stessi, lungo via Bondione, a seguito degli adiacenti lavori di realizzazione della rotatoria tra la S.P.30 e via Naviglio Nord.
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha redatto il progetto definitivo-esecutivo per "Intervento di messa in sicurezza dell'intersezione tra Via Naviglio nord e Via Bondione, a seguito dei lavori di realizzazione della rotatoria in località Ponte Vettigano, nel Comune di Rio Saliceto", che si sottopone per l'approvazione, dell'importo complessivo di € 40.000,00 di cui € 29.749,16 per lavori, compresi € 399,06 per gli oneri della sicurezza, ed € 10.250,84 per somme a disposizione, secondo il seguente quadro economico:

INTERVENTO DIMESSA IN SICUREZZA DELLA INTERSEZIONE TRA VIA NAVIGLIO NORD E VIA BONDIONE A SEGUITO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA ROTATORIA IN LOC. PONTE VETTIGANO		
QUADRO ECONOMICO		
<b>Capo A - Lavori a base d'asta</b>		
Im porto lavori a corpo soggetto a ribasso d'asta	€	29.350,10
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	399,06
<b>Totale Lavori</b>	<b>€</b>	<b>29.749,16</b>
<b>Capo B - Somme a disposizione</b>		
IV A sui lavori 22 %	€	6.544,82
Art.113 D.Lgs. 50/2016	€	594,98
Im previsti	€	3.111,04
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€</b>	<b>10.250,84</b>
<b>COSTO COMPLESSIVO DELL'OPERA (A+B)</b>	<b>€</b>	<b>40.000,00</b>

- il progetto è composto dai seguenti elaborati, conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia:

EE ELENCO ELABORATI

**RELAZIONI:**

R.01 RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

**ELABORATI GRAFICI:**

TAV.01 STATO DI PROGETTO\_PLANIMETRIA GENERALE;

TAV.02 STATO DI PROGETTO\_PLANIMETRIA DI DETTAGLIO;

TAV.03 STATO DI PROGETTO\_SEZIONE E PARTICOLARI;

**ELABORATI ECONOMICI:**

EP ELENCO PREZZI UNITARI;

CME COMPUTO METRICO ESTIMATIVO;

EPS ELENCO PREZZI UNITARI SICUREZZA;

CMES COMPUTO METRICO ESTIMATIVO SICUREZZA;

CSA1 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – PARTE AMMINISTRATIVA

CSA2 CAPITOLATE SPECIALE D'APPALTO – PARTE TECNICA

**QUADRI E CRONO:**

QE QUADRO ECONOMICO;

Si dà atto che:

- il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 24 e 33 del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 7 e 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e smi e gli elaborati non inseriti, in considerazione della natura del progetto, non sono ritenuti necessari;

- con determinazione n. 134 del 25/02/2021 la somma di cui al presente atto, corrispondente a quota vincolata del risultato presunto di amministrazione, è stata applicata al Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 sulla Missione 10 Programma 05, Titolo 2, e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2021;
- il finanziamento di detto progetto, del costo stimato di € 40.000,00, trova copertura al Cap.5028, Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012, del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021, utilizzando risorse finanziate da avanzo vincolato, provenienti da proventi da sanzioni del codice della strada - Cap.310 anno 2020);
- il D.Lgs. n.50/2016, all'art.23, riconosce alla stazione appaltante la facoltà dell'omissione di uno o di entrambi i primi due livelli di progettazione, purché il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione;
- per l'intervento in parola sussistono tutte le condizioni richieste dalla normativa vigente in materia per l'unificazione da parte del Responsabile Unico del Procedimento dei livelli di fattibilità tecnico-economica, progettazione definitiva ed esecutiva in un unico livello, poiché trattasi di intervento di modesta complessità progettuale e di modesto valore economico, e poiché il progetto definitivo-esecutivo redatto contiene tutti gli elementi essenziali richiesti a tale livello di progettazione;
- il Responsabile Unico del Procedimento è stato individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Dott. Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- il Responsabile Unico del Procedimento ha altresì provveduto alla verifica e alla validazione del progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. 50/2016, in data 20/01/2021;
- il Comune di Rio Saliceto, con Deliberazione di Consiglio Comunale n.6 del 18/01/2021, ha approvato in linea tecnica il Progetto "Lavori di messa in sicurezza della intersezione tra Via Naviglio Nord e Via Bondione", dando atto che l'intero finanziamento dell'opera di cui al Quadro Tecnico Economico del progetto suddetto è a completo carico della Provincia di Reggio Emilia, dichiarando inoltre come l'intervento, autorizzato con autorizzazione paesaggistica del Comune di Campagnola Emilia e del Comune di Rio Saliceto (Prot.3567/2019), si delinea un intervento di mero miglioramento dell'attuale intersezione, si configura come funzionale all'adeguamento della mobilità così come precisato durante la fase di cantiere, non altera lo stato dei luoghi e l'assetto idrogeologico, e non incide sugli aspetti paesaggistici generali;
- il progetto mira a raccordare la curva di immissione a destra di via Bondione su via Naviglio Nord, avente una confluenza di circa 90° a spigolo vivo, in modo tale da agevolare l'immissione su via Naviglio Nord sia da parte dei mezzi leggeri che dei mezzi pesanti. Si rileva infatti che via Bondione rappresenterà una alternativa alla viabilità nel momento in cui verrà istituito il senso unico alternato sulla SP30 durante la fase 2 del cantiere per la realizzazione della rotatoria sull'incrocio tra le SP30/via Naviglio Nord e la conseguente chiusura di via Naviglio Nord;
- l'intervento in oggetto consiste nell'allargamento della svolta mediante l'infissione di palancole a sostegno della strada e successivi riempimenti e finiture, oltre all'infissione di palancole a noleggio necessarie a facilitare le lavorazioni previste nella fase 2 del

cantiere per la realizzazione della rotatoria in loc. Ponte Vettigano tra i comuni di Rio Saliceto e Campagnola Emilia;

- ai sensi dell'art.36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii è possibile provvedere mediante affidamento diretto anche senza consultazione di più operatori economici;
- l'art.11 c.1 del Regolamento dei Contratti della Provincia di Reggio Emilia prevede che si possa procedere ad affidamento diretto per particolari esigenze di celerità e importi modesti motivando adeguatamente;
- con richiesta del 19/10/2020, inviata tramite mail, si è provveduto a richiedere preventivo di offerta all'impresa Chimin srl, con sede legale a Correggio (RE) in Via della Pace n.12 - C.F. e P.IVA 01806930358 la quale, essendo già presente in cantiere in quanto subaffidataria dell'appalto principale, garantisce celerità ed economicità negli interventi nonché una adeguata professionalità;
- l'impresa Chimin, in data 23/11/2020, protocollo pec n.28361, ha fatto pervenire il suo preventivo di offerta, pari a netti € 29.489,88 IVA esclusa;
- avendo valutato il suddetto preventivo e ritenuto congruo il prezzo offerto, si intendono affidare i lavori mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art.36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, all'impresa Chimin S.r.l., con sede legale a Correggio (RE) in Via della Pace n.12 - C.F. e P.IVA 01806930358, quale offerente l'importo netto di € 29.489,88 (comprensivo di € 399,06 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), più IVA di legge del 22%, per un importo complessivo lordo di € 35.977,65;
- ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016, il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio, e sarà subordinato all'esito positivo dei controlli di legge sui requisiti di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016.

Richiamati, ai sensi della Legge n.136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo Gara (CIG) n.Z652ECF94C, e il Codice Unico del Progetto (CUP) n.C91B20000520003;

Visto l'Obiettivo di Gestione n.R08G1OG12;

Atteso che, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'art. 147bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

## D E T E R M I N A

- di approvare il progetto definitivo-esecutivo denominato "Intervento di messa in sicurezza dell'intersezione tra Via Naviglio nord con Via Bondione, a seguito dei lavori di realizzazione della rotatoria in località Ponte Vettigano, nel Comune di Rio Saliceto",

completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, dell'importo complessivo di € 40.000,00 di cui € 29.749,16 per lavori, compresi € 399,06 per gli oneri della sicurezza, ed € 10.250,84 per somme a disposizione, secondo il seguente quadro economico:

INTERVENTO DIMESSA IN SICUREZZA DELLA INTERSEZIONE TRA VIA NAVIGLIO NORD E VIA BONDIONE A SEGUITO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA ROTATORIA IN LOC. PONTE VETTIGANO		
QUADRO ECONOMICO		
<b>Capo A - Lavori a base d'asta</b>		
Importo lavori a corpo soggetto a ribasso d'asta	€	29.350,10
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€	399,06
<b>Totale Lavori</b>	<b>€</b>	<b>29.749,16</b>
<b>Capo B - Somme a disposizione</b>		
IVA sui lavori 22%	€	6.544,82
Art.113 D.Lgs. 50/2016	€	594,98
Imprevisti	€	3.111,04
<b>Totale somme a disposizione</b>	<b>€</b>	<b>10.250,84</b>
<b>COSTO COMPLESSIVO DELL'OPERA (A+B)</b>	<b>€</b>	<b>40.000,00</b>

- di affidare direttamente i lavori, ai sensi dell'art.36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, e in pendenza della verifica dei requisiti ai sensi dell'art.80 D.Lgs. 50/2016, all'impresa Chimin S.r.l., con sede legale a Correggio (RE) in Via della Pace n.12 – C.F. e P.IVA 01806930358, quale offerente l'importo netto di € 29.489,88 (comprensivo di € 399,06 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), più IVA di legge del 22%, per un importo complessivo lordo di € 35.977,65;
- di dare atto che:
  - ✓ il finanziamento di detto progetto, del costo stimato di € 40.000,00, trova copertura al Cap.5028, Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2.02.01.09.012, del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021, utilizzando risorse finanziate da avanzo vincolato, provenienti da proventi da sanzioni del codice della strada - Cap.310 anno 2020;
  - ✓ ai sensi della Legge n.136/2010, il Codice Identificativo Gara (CIG) è il n. Z652ECF94C, e il Codice Unico del Progetto (CUP) è il n. C91B20000520003;
  - ✓ per l'intervento in parola il Responsabile Unico del Procedimento è stato individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Dott. Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- di dare altresì atto che, ai sensi e per gli effetti di cui all'art.192 del D.Lgs. 267/2000:

- ✓ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono in "Intervento di messa in sicurezza dell'intersezione tra Via Naviglio nord con Via Bondione, a seguito dei lavori di realizzazione della rotatoria in località Ponte Vettigano, nel Comune di Rio Saliceto", nello specifico è emersa la necessità di realizzare l'allargamento di uno vaso tra le due strade comunali, al fine di agevolare la svolta dei mezzi pesanti durante il periodo di deviazione degli stessi, lungo via Bondione, a seguito degli adiacenti lavori di realizzazione della rotatoria tra la S.P.30 e via Naviglio Nord;
- ✓ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti al prezzo, alla tempistica e alle modalità di realizzazione dei relativi lavori, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte negli elaborati progettuali elencati in premessa;
- ✓ ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016, il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio, e sarà subordinato all'esito positivo dei controlli di legge sui requisiti di cui all'art.80 del D.Lgs. 50/2016;
- ✓ nel contratto verrà precisato che l'affidatario s'impegna ad osservare e a fare osservare ai propri collaboratori gli obblighi di condotta previsti dal Codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia, approvato con delibera di Giunta n. 23 del 11/02/2014, reperibile sul sito web della Provincia all'indirizzo: [www.provincia.re.it](http://www.provincia.re.it).

Allegati:

- Relazione tecnico-illustrativa
- Capitolato Speciale d'Appalto amministrativo
- Quadro economico

Reggio Emilia, lì 24/03/2021

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....