

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 164 DEL 09/03/2021**

OGGETTO

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE E PROGETTAZIONE NEGLI INT. DI MESSA IN SICUR. VARI MANUFATTI DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE 2° SEMESTRE 2020; MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE DEL PONTE SUL TORRENTE LODOLA SP 37 AL KM 3+900; RIPRISTINO E MESSA IN SIC. TRATTO FRANA SULLA SP 59 DAL KM 18+700 AL KM 19+000 IN LOC. MONTECAGNO; OPERA DI SOSTEGNO A VALLE SULLA SP 76 AL KM 1+600

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 7 del 25/01/2021, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2021 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- nell'ambito della progettazione esecutiva degli interventi sulla SP 37 al km 3+900 in Comune di Albinea, sulla SP 59 al km 18+700 in Comune di Ventasso e sulla SP 76 al km 1+600 in Comune di Carpineti, vi è la necessità di affidare il servizio tecnico per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, inclusi eventuali aggiornamenti del Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC) che si dovessero rendere necessari;
- nell'ambito dell'esecuzione degli interventi di messa in sicurezza su vari manufatti della rete provinciale vi è la necessità di affidare il servizio tecnico per il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (artt. 91 e 92 del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. e art. 101, comma 6, del D.Lgs. 50/2016);
- il costo stimato dei lavori in parola è il segue:
 1. INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU VARI MANUFATTI DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE 2° SEMESTRE 2020 – pari a € 147.025,10 – l'intervento afferisce alla categoria opere V.01 – CUP: C87H20001940001 ;
 2. MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE DEL PONTE SUL TORRENTE LODOLA SULLA SP 37 AL KM 3+900 – pari a € 140.000,00 – l'intervento afferisce alla categoria opere S.03 - CUP: C37H18001830001 ;
 3. INTERVENTO DI RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO STRADALE INTERESSATO DA FRANA SULLA SP 59 DAL KM 18+700 AL KM 19+000 – pari a € 118.518,00 – l'intervento afferisce alla categoria opere V.02 - CUP: C37H20000540001.
 4. INTERVENTO PER LA REALIZZAZIONE DI OPERA DI SOSTEGNO A VALLE DELLA SEDE STRADALE SULLA SP 76 AL KM 1+600 – pari a € 82.500,00 – l'intervento afferisce alla categoria opere S.01. – CUP: C47H20000390001.
- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

Verificato che gli attuali carichi di lavoro non consentono all'Ente di disporre di personale idoneo a detta attività specialistica, per cui è necessario individuare un soggetto esterno, competente in materia, dotato di adeguata professionalità;

Accertato che per far fronte al suddetto servizio tecnico, alla data odierna:

- non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000 e s.m.i., in quanto nelle iniziative in atto, non è attiva una convenzione adeguatamente rispondente alle caratteristiche del servizio sopra citato, poiché si tratta di una prestazione di carattere intellettuale non standardizzata, ma il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico e non può pertanto essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;
- la categoria merceologica contenente le specifiche caratteristiche del servizio richiesto non è attualmente rinvenibile nel MEPA;

Valutato di affidare il servizio tecnico di cui sopra a un operatore economico esterno in possesso della necessaria esperienza in materia;

Considerato che, ai sensi degli artt. 31 (comma 8) e 36 (comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lett. a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore ad € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016;

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

Rilevato che:

- nello specifico, poiché il corrispettivo a base di gara è stato stimato in € 19.400,00, al netto dei contributi previdenziali e assistenziali, nonché dell'IVA, con lettera inviata tramite pec il 16/02/2021, Prot. n. 3813/4/2021, previa indagine esplorativa di mercato, si è provveduto a chiedere offerta di minor prezzo, a 3 operatori economici in possesso della necessaria esperienza, di seguito riportati, allegando uno schema di contratto contenente nel dettaglio le prestazioni richieste e prevedendo come termine ultimo per la presentazione delle offerte le ore 12,00, del 25/02/2021:
 1. Geom Luca Viesi – pec: luca.viesi@geopec.it;
 2. Studio Tecnico Guidetti Geom. Matteo – pec: matteo.guidetti@geopec.it;
 3. Studio d'Ingegneria Ing. Filippo Dallagiacoma – pec: filippo.dallagiacoma@ingpec.eu;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua

economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento è accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;

- entro il termine di cui sopra sono pervenute 3 offerte regolarmente presentate con riferimento a quanto previsto nella lettera di invito e precisamente da:
 1. Geom Luca Viesi – con il ribasso del 31,75% (trentunovirgolasettantacinquepercento)
 2. Studio Tecnico Guidetti Geom. Matteo – con il ribasso del 27,12% (ventisettevirgoladodicipercento);
 3. Studio d'Ingegneria Ing. Filippo Dallagiacomà, con il ribasso del 40,00% (quarantapercento)

Valutate le offerte di cui sopra, il prezzo netto di € 11.640,00 offerto dall'Ing. Filippo Dallagiacomà, è risultata la più conveniente;

Considerato che:

- nella richiesta di offerta era stata indicata la facoltà dell'Ente di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, chiedendo pertanto un ulteriore miglioramento del prezzo;
- a tal proposito l'Ing. Filippo Dallagiacomà ha concluso la propria offerta indicando un ulteriore sconto di € 340,00;

Ritenuto di:

- procedere all'aggiudicazione del servizio tecnico per il **coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione**, degli interventi sopra elencati all'Ing. Filippo Dallagiacomà, con studio tecnico a Ligonchio in Comune di Ventasso, in Via Alla Valla n. 33/1 – C.F. DLLFPP81M13C219Q - P.IVA 02490660350, iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Reggio Emilia al n. 2004, con il ribasso del 40,00% (quarantapercento) sull'importo netto a base di gara, oltre all'ulteriore sconto di € 340,00, concludente in € 11.300,00 netti, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%);
- procedere all'aggiudicazione definitiva non efficace, affidando ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nonché degli artt. 10, comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico di cui sopra all'Ing. Filippo Dallagiacomà, con studio tecnico a Ligonchio in Comune di Ventasso, in Via Alla Valla n. 33/1 – C.F. DLLFPP81M13C219Q - P.IVA 02490660350, iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Reggio Emilia al n. 2004, con il ribasso del 40,00% (quarantapercento) sull'importo netto a base di gara, oltre all'ulteriore sconto di € 340,00, concludente in € 11.300,00 netti, importo ritenuto congruo, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%);

- ritenere altresì congruo l'ulteriore sconto di € 340,00 e di avvalersi della facoltà prevista dall'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, di non richiedere una garanzia per il contratto in argomento;
- impegnare la spesa lorda di € 14.337,44, alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 e al corrispondente Cap. 359, del PEG 2021, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, con esigibilità anno 2021;
- dare atto che:
 - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
 - qualora questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto;
 - qualora invece dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nel collaudo statico in corso d'opera di diversi interventi di ripristino e messa in sicurezza dei tratti di strade provinciali, sopra elencati, interessati da movimenti franosi;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con l'Ing. Filippo Dallagiacoma si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
 - il sottoscritto, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto ad individuare, l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso di capacità e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio la materia in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative e della tipologia del servizio stesso;
 - come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il CIG è il n. ZA3309EEAA.

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della procedura informale per l'affidamento diretto del servizio tecnico di **Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione e Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione** degli interventi di seguito riportati, le

cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale:

- servizio tecnico di “Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione” (D.Lgs. 81/08 e D.Lgs. 50/2016) per gli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU VARI MANUFATTI DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE 2° SEMESTRE 2020 – CUP: C87H20001940001;
- servizio tecnico di “Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione” (D.Lgs.81/08 e D.Lgs.50/2016) per i lavori di:
 - MESSA IN SICUREZZA DEL PIANO VIABILE DEL PONTE SUL TORRENTE LODOLA COMUNE DI ALBINEA SULLA SP 37 AL KM 3+900- CUP: C37H18001830001;
 - INTERVENTO DI RIPRISTINO E MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO STRADALE INTERESSATO DA FRANA SULLA SP 59 DAL KM 18+700 AL KM 19+000 IN LOCALITA' MONTECAGNO COMUNE DI VENTASSO - CUP: C37H20000540001;
 - INTERVENTO PER LA REALIZZAZIONE DI OPERA DI SOSTEGNO A VALLE DELLA SEDE STRADALE SULLA SP 76 AL KM 1+600 NEL COMUNE DI CARPINETI – CUP: C47H20000390001.
- di procedere all'aggiudicazione definitiva non efficace, affidando ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nonché degli artt. 10, comma 1, lettera a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico di cui sopra all'Ing. Filippo Dallagiacomà, con studio tecnico a Ligonchio in Comune di Ventasso, in Via Alla Valla n. 33/1 – C.F. DLLFPP81M13C219Q - P.IVA 02490660350, iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Reggio Emilia al n. 2004, con il ribasso del 40,00% (quarantapercento) sull'importo netto a base di gara, oltre all'ulteriore sconto di € 340,00, concludente in € 11.300,00 netti, importo ritenuto congruo a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%);
- di ritenere altresì congruo l'ulteriore sconto di € 340,00 e di avvalersi della facoltà prevista dall'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, di non richiedere una garanzia per il contratto in argomento;
- di impegnare la spesa lorda di € 14.337,44, alla Missione 01, Programma 06, del Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 e al corrispondente Cap. 359, del PEG 2021, Codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999, con esigibilità anno 2021, obiettivo di gestione R08G1OG12;
- di dare atto che:
 - l'aggiudicazione definitiva diverrà efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, dopo la verifica del possesso dei requisiti prescritti, tenuto conto che:
 - qualora questi risultassero regolari si procederà alla stipula del contratto;
 - qualora invece dai controlli effettuati emergessero cause ostative a rendere efficace la aggiudicazione medesima, si procederà a revocarla;
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:

- il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nel collaudo statico in corso d'opera di diversi interventi di ripristino e messa in sicurezza dei tratti di strade provinciali, sopra elencati, interessati da movimenti franosi;
- le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
- con l'Ing. Filippo Dallagiacoma si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
- il sottoscritto, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto ad individuare, l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso di capacità e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio la materia in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative e della tipologia del servizio stesso;
- come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il CIG è il n. ZA3309EEAA.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 09/03/2021

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma