

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 147 DEL 01/03/2021**

OGGETTO

INTERVENTO PER LA REALIZZAZIONE DI OPERA DI SOSTEGNO DELLA SCARPATA DI MONTE SP59 "VILLA MINOZZO - PRIMAORE - LIGONCHIO" DAL KM 18+700 AL KM 19+000 IN LOCALITA' MONTECAGNO COMUE DI VILLA MINOZZO INTERESSATA DA MOVIMENTO FRANOSO DI MONTE". APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E MODALITA' DI AFFIDAMENTO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 7 del 25/01/2021, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2021 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- nell'inverno 2013/2014, a seguito delle copiose precipitazioni che si sono abbattute sull'appennino reggiano, si è verificato un dissesto sulla SP 59 "Villa Minozzo – Primaore – Ligonchio", dal km 18+700 al km 19+000, che ha interessato la gabbionata di monte, la sede stradale e la relativa banchina di valle, per un tratto di circa 100 metri;
- detto dissesto ha comportato in data 23.05.2014, l'emissione dell'ordinanza per ridurre la velocità a 30 km/h, per garantire il transito dei veicoli in condizioni di sicurezza;
- il tratto di strada provinciale interessato dal dissesto della scarpata di monte si snoda sul versante esposto a sud-ovest, al di sotto dell'abitato di Montecagno, ad una quota altimetrica di circa 900 metri s.l.m., in destra idrografica del Torrente Guadarolo-Campola, che scorre alla base del versante (a una distanza dall'area d'intervento di circa 150 metri);
- sulla base dei sopralluoghi effettuati si è redatto apposito progetto esecutivo per la realizzazione di un'opera di sostegno della scarpata di monte, sulla S.P. n. 59 "Villa Minozzo - Primaore – Ligonchio", dal Km 18+700 al Km 19+000 in località Montecagno, in Comune di Villa Minozzo, concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 150.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

QUADRO ECONOMICO GENERALE	
A) LAVORI	
IMPORTO LAVORI A MISURA A BASE D'ASTA (soggetti a ribasso)	€ 117.421,09
ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 1.096,90
IMPORTO LAVORI IN APPALTO A MISURA	€ 118.517,99
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
Assicurazione Progettista e Verificatore	€ 450,00
Iva Lavori al 22%	€ 26.073,96
Imprevisti, accordi bonari, prove di laboratorio e arrotondamenti	2.587,69
INCENTIVI PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016), pari all'80% di € 2.370,28	€ 1.896,26

INCENTIVI PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 comma 2 e 4 del D.Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 2.370,28	€ 474,07
IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE	€ 31.482,01
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 150.000,00

- la categoria prevalente:

DESCRIZIONE	Categoria	IMPORTO IN EURO
STRADE, AUTOSTRADE, PONTI, VIADOTTI, FERROVIE, LINEE TRANVIARIE, METROPOLITANE, FUNICOLARI, E PISTE AEROPORTUALI, E RELATIVE OPERE COMPLEMENTARI	OG3	117.421,09

- la percentuale di incidenza presunta della manodopera del 27,24% (ventisette/24 per cento), per un importo pari a € 31.985,51 (trentunmilanovecentottantacinque/51 euro);
- detto progetto è composto dai seguenti elaborati:
 - Relazione descrittiva;
 - Planimetria e sezioni di progetto con particolari costruttivi;
 - Elenco prezzi;
 - Computo metrico estimativo e quadro economico;
 - Capitolato speciale d'appalto amministrativo;
 - Capitolato speciale d'appalto tecnico;
- gli interventi necessari per ripristinare le condizioni di sicurezza sono stati totalmente finanziati con fondi del Ministero delle Infrastrutture, D.M. n.123 del 19/03/2020, annualità 2020, cod. int. 00197.20RE, per l'importo complessivo di € 150.000,00;

Tutto ciò premesso, si ritiene di:

- approvare il progetto esecutivo dell'INTERVENTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN'OPERA DI SOSTEGNO DELLA SCARPATA DI MONTE SULLA SP59 "VILLA MINOZZO - PRIMAORE – LIGONCHIO", DAL KM 18+700 AL KM 19+000, IN LOCALITA' MONTECAGNO, COMUE DI VILLA MINOZZO INTERESSATA DA MOVIMENTO FRANOSO DI MONTE, concludente nell'importo complessivo di € 150.000,00, di cui € 118.517,99 per lavori (comprensivi di € 1.096,90, per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), i cui elaborati sono conservati agli atti dal Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- impegnare la somma complessiva di € 150.000,00, che trova copertura alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2021-2023, del P.E.G. 2021, esigibilità 2021, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con fondi del Ministero DM 123/2018;
- individuare il contraente per l'esecuzione dei lavori mediante procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno 5 operatori economici, come previsto dall'art. 1, comma 2, lettera b) del DL 76/2020, convertito con Legge 120/2020, per i lavori compresi tra i 150.000 e i 350.000 euro, tramite il mercato elettronico della

pubblica amministrazione mediante piattaforma SATER della Regione Emilia-Romagna;

- dare atto che:
 - detto intervento è totalmente finanziato con fondi del Ministero delle Infrastrutture, D.M. n.123 del 19/03/2020, annualità 2020, cod. int. 00197.20RE, per l'importo complessivo di € 150.000,00; il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
 - con determinazione n. 134, del 25/02/2021 la somma di cui al presente atto, corrispondente a quota vincolata del risultato presunto di amministrazione, è stata applicata al Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 sulla Missione 10 Programma 05 Titolo 2 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2021;
 - la Relazione descrittiva e il Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nella *realizzazione di un'opera di sostegno della scarpata di monte sulla S.P. 59 "Villa Minozzo – Primaore – Ligonchio", dal km 18+700 al km 19+000, in località Montecagno, in Comune di Villa Minozzo interessata da movimento franoso*;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è 86178044D5 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è C37H20000540001;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - il Responsabile Unico del Procedimento viene individuato nel Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare, per le ragioni espresse in premessa e che qui s'intendono integralmente richiamate, il progetto esecutivo dell'Intervento per la realizzazione di un'opera di sostegno della scarpata di monte, sulla S.P. n. 59 "Villa Minozzo - Primaore – Ligonchio", dal km 18+700 al km 19+000, in località Montecagno, in Comune di Villa Minozzo, interessata da movimento franoso di monte", concludente nell'importo complessivo di € 150.000,00, i cui elaborati sono conservati agli atti dal Servizio

Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia e il cui quadro economico è così articolato:

QUADRO ECONOMICO GENERALE	
A) LAVORI	
IMPORTO LAVORI A MISURA A BASE D'ASTA (soggetti a ribasso)	€ 117.421,09
ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	€ 1.096,90
IMPORTO LAVORI IN APPALTO A MISURA	€ 118.517,99
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
Assicurazione Progettista e Verificatore	€ 450,00
Iva Lavori al 22%	€ 26.073,96
Imprevisti, accordi bonari, prove di laboratorio e arrotondamenti	2.587,69
INCENTIVI PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 comma 2 D.Lgs. 50/2016), pari all'80% di € 2.370,28	€ 1.896,26
INCENTIVI PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 comma 2 e 4 del D.Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 2.370,28	€ 474,07
IMPORTO SOMME A DISPOSIZIONE	€ 31.482,01
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 150.000,00

- di impegnare la somma complessiva di € 150.000,00, che trova copertura alla missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1030102999 ed al corrispondente cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del Bilancio 2021-2023, del P.E.G. 2021, esigibilità 2021, obiettivo di gestione R08G10G12, finanziato con fondi del Ministero DM 123/2020 (avanzo vincolato);
- di individuare il contraente per l'esecuzione dei lavori mediante procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno 5 operatori economici, come previsto dall'art. 2 lettera b) del DL 76/2020, convertito con Legge 120/2020, per i lavori compresi tra i 150.000 e i 350.000 euro, tramite piattaforma SATER- REGIONE-EMILIA ROMAGNA;
- di dare atto che:
 - detto intervento è totalmente finanziato con fondi del Ministero delle Infrastrutture, D.M. n.123 del 19/03/2020, annualità 2020, cod. int. 00197.20RE, per l'importo complessivo di € 150.000,00; il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
 - con determinazione n. 134, del 25/02/2021 la somma di cui al presente atto, corrispondente a quota vincolata del risultato presunto di amministrazione, è stata applicata al Bilancio di Previsione 2021-2023, annualità 2021 sulla Missione 10 Programma 05 Titolo 2 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2021;
 - il Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento in argomento è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;

- il progetto è completo degli elaborati previsti dall'art. 33, del DPR 207/2010, ancora vigente e dal comma 8, dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio;
- la Relazione descrittiva e il Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare consistono nella *realizzazione di un'opera di sostegno della scarpata di monte sp 59 "Villa Minozzo – Primaore – Ligonchio" dal km 18+700 al km 19+000 in località Montecagno comune di Villa Minozzo interessata da movimento franoso*;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
- il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è 86178044D5 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è C37H20000540001.

Allegati:

- Relazione descrittiva;
- Capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa);
- Computo metrico estimativo;
- Elenco prezzi.

Reggio Emilia, lì 01/03/2021

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma