PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 179 DEL 11/03/2021

OGGETTO

COMPLETAMENTO DELLA PISTA CICLOPEDONALE A MARGINE DELLA SP53 TRA LA ROTATORIA DI VIA VITTORIO VENETO E IL CIVICO 65 IN COMUNE DI QUATTRO CASTELLA. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO IN LINEA TECNICA

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 7 del 25/01/2021 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2021 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Premesso che:

- in data 25/02/2019 è stato sottoscritto un Protocollo d'intesa tra la Provincia di Reggio Emilia ed i Comuni di Albinea e Quattro Castella, finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione della velocità e messa in sicurezza della SP21/SP23/SP37 (Strada Pedemontana nel tratto compreso tra il Comune di Albinea e il Comune di Quattro Castella), della SP53 e della SP25;
- nel suddetto Protocollo è stato evidenziato come la strada provinciale Pedemontana (SP21/SP23/SP37), la SP53 e la SP25, attraversano i Comuni di Quattro Castella ed Albinea presentando significativi elementi di criticità determinati da eccessiva velocità, sensibile aumento del traffico, presenza di intersezioni anche a distanza ravvicinata, rilevando altresì che alcuni dei tratti interessati sono inglobati in contesti urbani densamente abitati;
- si è pertanto convenuto come risulti necessario migliorare le intersezioni che rappresentano punti critici coniugando, per quanto possibile, la necessità di non rallentare eccessivamente le correnti di traffico su un itinerario che appartiene agli assi strategici della mobilità provinciale (asse pedemontano) con la messa in sicurezza delle utenze deboli attraverso la progettazione di adeguati interventi;
- in relazione agli obiettivi di cui sopra, si è ritenuto necessario, tra gli altri, completare un percorso ciclopedonale a margine della SP53, tra la rotatoria di Via Vittorio Veneto e il civico 65 in Comune di Quattro Castella, diversificando la tipologia di sezione in funzione della posizione, in quanto la strada esistente attraversa il centro abitato, e in due punti specifici risulta in corrispondenza di abitazioni situate in prossimità della sede stradale;

Considerato che:

- gli interventi in parola riguardano il completamento della ciclopedonale esistente, attuando una diversificazione della tipologia di sezione, sussistono tutte le condizioni richieste dalla normativa vigente in materia per sviluppare la progettazione in un unico livello definitivo, trattandosi peraltro di interventi di modesta complessità progettuale;
- per realizzare gli interventi in oggetto è necessario redigere la progettazione definitiva dei lavori, e che tale attività tecnica specialistica, non riconducibile ad attività ordinarie, richiede professionalità adeguatamente qualificate e competenti in materia, non risultando possibile utilizzare risorse interne all'Ente per la esiguità dell'organico e gli alti carichi di lavoro del personale in servizio;

- con determinazione dirigenziale n. 413 del 23/06/2020, si è provveduto ad affidare il “Servizio Tecnico per la progettazione definitiva ed esecutiva e del coordinatore della sicurezza in fase di progettazione, per i lavori di realizzazione di una pista ciclopedonale a margine della SP53 tra la rotatoria di via Vittorio Veneto e il civico 65 in Comune di Quattro Castella”, a favore dell'Ing. Franchi Ilaria, con studio tecnico in Via B.Smetana n.8 a Reggio Emilia - C.F. FRNLRI78B47F463U – P.IVA 02050490354, iscritta all'ordine degli Ingegneri di Reggio Emilia al n. 2412, per un importo complessivo lordo di € 5.075,20 (comprensivo di contributi previdenziali e IVA di legge);
- il progettista Ing. Franchi Ilaria, in data 22/02/2021 con Protocollo PEC n. 4358 ha trasmesso gli elaborati di progetto per il completamento della pista ciclopedonale a margine della SP53 tra la rotatoria di via Vittorio Veneto e il civico 65 in Comune di Quattro Castella, e di seguito elencati:

ELABORATI PROGETTUALI

AR.R01	Relazione tecnica illustrativa	00
AR.R02	Documentazione fotografica	00
AR.01	Planimetria generale - Stato di Fatto	00
AR.02	Planimetria generale - Stato di Progetto	00
AR.03	Planimetria generale - Comparativa	00
AR.04	Planimetria di progetto su fotopiano	00
AR.05	Sezioni stradali Tipo	00
AR.06	Planimetrie interferenze	00
AR.07	Planimetria spostamento linea Enel	00
AR.08	Piano Particellare d’Esproprio	00
AR.09	Elenco Ditte	00

ELABORATI TECNICO-ECONOMICI E SICUREZZA

SC.01	Documento preliminare Sicurezza	00
E.01	Cronoprogramma	00
E.02	Elenco prezzi unitari e analisi dei prezzi	00
E.03	Computo metrico estimativo	00
E.04	Quadro economico	00
E.05	Capitolato speciale d’appalto – Parte prima – Definizione economica appalto	
E.06	Capitolato speciale d’appalto – Parte seconda – Specifiche tecniche	

- gli elaborati trasmessi risultano coerenti con il contenuto del progetto definitivo previsti dalla vigente normativa;
- l'intervento in parola, del costo complessivo di € 120.000,00, così come convenuto nel Protocollo d'intesa richiamato in premessa, è cofinanziato al 50% dalla Provincia di Reggio Emilia e al 50% dal Comune di Quattro Castella, ed è previsto alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2021-2023 annualità 2021 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2021;
- di dare atto che il quadro economico e di conseguenza il costo definitivo dell'opera verrà ridefinito una volta definiti nel dettaglio i costi per lo spostamento della linea Enel;
- il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Davide Baraldi della Provincia di Reggio Emilia;

Ritenuto di approvare, in linea tecnica, il progetto definitivo dell'intervento di completamento della pista ciclopedonale a margine della SP53 tra la rotatoria di via

Vittorio Veneto e il civico 65 in Comune di Quattro Castella, descritto negli elaborati sopra riportati;

Richiamato ai sensi della Legge 136/2010, per l'intervento in argomento il Codice Unico di Progetto (CUP) n.C51B19000340007;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare, in linea tecnica, il progetto definitivo redatto dall'ing. Franchi Ilaria, relativo al "Completamento della pista ciclopedonale a margine della SP53 tra la rotatoria di via Vittorio Veneto e il civico 65 in Comune di Quattro Castella", completo degli elaborati elencati in premessa, agli atti, che risultano coerenti con gli elaborati previsti dalla vigente normativa;

- di dare atto che il quadro economico e di conseguenza il costo definitivo dell'opera verrà ridefinito una volta definiti nel dettaglio i costi per lo spostamento della linea Enel;

- di dar atto che che si è affidato l'incarico per la progettazione e il coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione, mentre l'incarico per la direzione lavori e il coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione sarà valutato una volta approvato il progetto esecutivo e comunque le risorse non sono previste in QE;

- di disporre che sia dato l'avvio delle procedure di esproprio;

- di dare atto che:
  - l'intervento in parola, del costo complessivo di € 120.000,00, così come convenuto nel Protocollo d'intesa richiamato in premessa, è cofinanziato al 50% dalla Provincia di Reggio Emilia e al 50% dal Comune di Quattro Castella, ed è previsto alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2021-2023 annualità 2021 e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2021;
  - ai sensi della L.136/2010, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n.C51B19000340007;
  - il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Davide Baraldi della Provincia di Reggio Emilia.

Allegati:
- relazione tecnica illustrativa

Reggio Emilia, lì 11/03/2021

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)
Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....
Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....